



وزیر راه و شهرسازی با صدور حکمی، «علی اکبر صفایی» را به عنوان معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی منصوب کرد. در بخشی از حکم رستم قاسمی خطاب به علی اکبر صفایی آمده است: امید است با اتکال به الطاف الهی، در اجرای سیاست‌های نظام و استفاده از تمامی ظرفیت‌ها و استعدادها بالقوه وزارتخانه اهتمام ویژه داشته و با تمتع از تجارب خویش در چارچوب قوانین و مقررات در ایفای بهینه و مطلوب وظایف محوله موفق و موید باشید.

شماره هفتصد و شصت و سوم - نسخه آزمایشی - ۵ آبان ماه ۱۴۰۰



سازمان هواپیمایی کشوری مجوز تعدادی از مسیرهای پروازی ۷ شرکت هواپیمایی داخلی را تعلیق کرد.

به دلیل عدم توجه به هشدارهای این سازمان توسط تعدادی از شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر عدم رعایت دقیق شیوه نامه‌های بهداشتی (۶۰ درصدی ظرفیت هواپیما) در پروازهای داخلی و همچنین فروش بلیت بالاتر از سقف نرخ تعیین شده، اقدام به تعلیق مجوز برخی از مسیرهای پروازی شرکت‌های هواپیمایی متخلف کرده است.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

وعده همسان سازی کرایه های فرودگاه امام و مهرآباد به کجا رسید؟

یک راننده تاکسی فرودگاه امام می گوید با وجود وعده هایی که برای حل مشکلات این رانندگان ارایه شده بود، هنوز هیچ یک از این مشکلات برطرف نشده است.



کسر ۲۰ درصد از درآمد کامیونداران با افزایش عوارض حمل و نقل جاده ای

یک راننده کامیون معتقد است در شرایط فعلی کمیسیون شرکت های حمل و نقل و عوارض جابجایی که بخشی از هزینه حمل است به جای تقسیم بین ۸۰ میلیون نفر به عنوان مصرف کننده نهایی، بر دوش نزدیک به ۴۰۰ هزار کامیوندار است.

به گزارش تین نیوز، نوید خیرمند افزود: همین موضوع نزدیک به ۱۵ درصد از درآمد کامیونداران را کسر نموده و اجرای مصوبه جدید سازمان برنامه و بودجه این میزان را به ۲۰ درصد می رساند و عملاً فعالیت در این حرفه فاقد هرگونه توجیه اقتصادی خواهد شد.

وی در توضیح این دیدگاه خود به موضوع افزایش نرخ عوارض جابجایی طبق ابلاغ رئیس سازمان برنامه و بودجه پرداخت و عنوان کرد: این موضوع از ۲ دیدگاه خوش بینانه و بد بینانه قابل بررسی است.

وی خاطرنشان کرد: در نگاه نخست اگر خوشبینانه به موضوع نگاه کنیم افزایش نرخ عوارض جابجایی که تابعی از نرخ کرایه است، منافع سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و کامیونداران را به همراه دارد که می تواند انگیزه مسئولان در سازمان را جهت به روز رسانی مستمر کرایه های حمل (بر مبنای ضوابط و پارامترهای دخیل در تعیین نرخ شاخص) افزایش دهد.

حزبیات وام جهش تولید مسکن

محمود محمودزاده اظهار کرد: سقف وام طرح جهش تولید مسکن ۴۵۰ میلیون تومان است. در کلانشهرهای بالای یک میلیون نفر سقف وام ۴۰۰ میلیون تومان، در مراکز استان ها سقف وام ۳۵۰ میلیون تومان و در سایر شهرها سقف وام ۳۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. به گزارش تین نیوز به نقل از صدا و سیما، معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: همچنین سقف وام در روستاها ۲۵۰ میلیون تومان است که البته عرف این تسهیلات در مناطق روستایی ۲۰۰ میلیون تومان بوده اما برای موارد خاص تا ۲۵۰ میلیون تومان هم تسهیلات ارائه می شود.

قطار یزد - تهران دچار حریق شد

قطار یزد به تهران امروز در حوالی ناین دچار حریق شد و گرچه تلفات جانی و مصدومیت جدی نداشت، اما مسافران از سرگردانی چند ساعته، گلایه دارند. به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، قطار یزد - ناین صبح امروز دچار حریق شد که این حریق توسط نیروهای آتش نشانی به سرعت مهار شد. این حادثه خوشبختانه تلفات جانی نداشته و یکی از مسافران نیز آسیب جزئی دیده است. مسافران این قطار از زمان حادثه که حدود چهار ساعت از آن می گذرد، سرگردان هستند و مسئولان راه آهن هنوز تصمیمی برای آنها نگرفته اند.

راه اندازی مجدد قطار گردشگری شیرگاه

معاون اجرایی شرکت حمل و نقل ریلی رجا با اعلام این خبر گفت: حرکت قطار گردشگری شیرگاه در دو جمعه متوالی برابر با روزهای هفتم و چهاردهم آبان ماه خواهد بود. رضا عصار با بیان اینکه تمام پروتکل های بهداشتی در این قطار رعایت و قطار قبل از حرکت ضد عفونی خواهد شد، افزود: به منظور جلوگیری از شیوع ویروس کرونا و برای سلامت حال گردشگران، در این قطار علاوه بر رعایت فاصله گذاری اجتماعی بین مسافران، بسته های بهداشتی شامل محلول ضد عفونی کننده و ماسک بین آنها توزیع می شود.

آخرین وضعیت کالاهای اساسی در بنادر کشور

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: میزان کالاهای اساسی موجود در بنادر کشور تا چهارم آبان ماه سال جاری به ۳ میلیون و ۷۴۳ هزار و ۴۰۱ تن رسید. به گزارش تین نیوز به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، فرهاد منتصر کوهساری درباره آخرین وضعیت کالاهای اساسی در بنادر کشور، اظهار داشت: تا پایان روز چهارم آبان ماه سال جاری، مجموع کالاهای اساسی در ۱۱ بندر امیرآباد، نوشهر، انزلی، امام خمینی (ره)، شهیدرجایی، چابهار، آستارا، فریدونکنار، لنگه، شهیدباهنر، خرمشهر، معادل ۳ میلیون و ۷۴۳ هزار و ۴۰۱ تن بوده است.

۲ راهکار شهرداری تهران درباره طرح ترافیک

مجتبی شفیع - معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

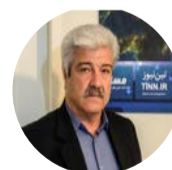
چند سناریو مطرح است که یک پیشنهاد این است که شرایط ترافیکی به حالت قبل برگردد و یک پیشنهاد دیگر هم برگشت پلکانی به شرایط قبل است که باید تصمیم گیری شود. دقت داشته باشید که وقتی محدودیت می گذاریم ممکن است بخشی از سفرها به حمل و نقل عمومی بیاید و نظر متولیان سلامت، شیوع همه گیری در بیماری باشد و نظر متفاوتی داشته باشند. محدودیت شبانه بیشتر نظر متولیان حوزه بهداشت بوده و معتقد بودند که سفرهای شبانه به علت شب نشینی های فامیلی ... است، اما جدیداً دیدیم که دکتر زالی مصاحبه داشتند و اعلام کردند که این ممنوعیت اثر نداشته است که برآورد می شود در



ریشه های ناکارآمدی حمل و نقل ایران

عبدالله خانعلی - رئیس هیئت مدیره کانون سراسری انجمن های صنفی رانندگان کامیونهای یخچالدار

ریشه ناکارآمدی حمل و نقل ایران در کجاست؟ دلایل ناکارآمدی حمل و نقل ایران چیست؟ برای آسیب شناسی و توضیح این موضوع حداقل چهار دلیل اساسی وجود دارد که به طور خلاصه می توان گفت سیاست های کلان کشوری سهوا یا عمدا یا بر اثر سوء مدیریت بعضی از مسئولان، حمل و نقل ایران را از مسیر علمی، کارشناسی و درست آن که شرکت مالکی است منحرف نموده و در ریل خود مالکی انداخته است. اما دلیل اول، سیاست های پلیس راهور ناجا در طول سالیان گذشته است که با اعطای گواهینامه رانندگی حرفه ای پایه یکم به افراد فاقد تحصیلات موجبات عقب ماندگی حمل و نقل شده است.



هزینه حمل کاهش پیدا می کند

محمد تیموری - معاون برنامه ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

ناهمواری راه های کشور، ضمن کاهش ایمنی، عوارض پنهان دیگری از قبیل خسارت و آسیب به وسایل نقلیه و تجهیزات خودروها را نیز دربردارد که عموم مردم باید هزینه آن را پرداخت نمایند، لذا باتوجه به محدودیت اعتبارات، افزایش منابع اعتباری جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل، هوشمند سازی جاده ها، امکان نگهداری مطلوب راه ها، ایمن سازی حمل و نقل و ایمنی راه های کشور به گونه ای که هزینه های تمام شده حمل و نقل افزایش نیابد، مورد نظر بخش راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور بوده است. با تصویب قانون معافیت حمل و نقل کالا از شمول مالیات بر ارزش افزوده، پیشنهادی از سوی مجمع عمومی سازمان راهداری به شورای اقتصاد ارسال شد

