



عزیزاله شهبازی روز یکشنبه در بازدید از روند اجرای پروژه ایستگاه های بین راهی قطار برقی کرج- شهر جدید هشتگرد افزود: با گذشت بیش از یک سال از آغاز به کار قطار برقی کرج - شهر جدید هشتگرد، کیفیت خدمات رسانی به مردم در این مسیر هر روز در حال افزایش است. وی ادامه داد: در شرایط سخت شیوع بیماری عالمگیر کرونا، امکان خدمات رسانی گسترده ریلی در شهر جدید هشتگرد با رعایت تمام دستورالعمل های بهداشتی فراهم شده است.

شماره هفتصد و پنجاه و هشتم- نسخه آزمایشی- ۱۱ مهرماه ۱۴۰۰



در بازه زمانی ۲۸ شهریورماه تا پایان روز ۱۰ مهرماه جاری در مجموع ۱۳۷ هزار و ۶۸۲ زائر اربعین حسینی با انجام ۱۱۳۰ سورتی پرواز جا به جا شدند که از این تعداد ۸۶۲۱۳ نفر اعزام و ۵۱۴۶۹ نفر به کشور بازگشتند. براساس این گزارش، در عملیات پروازهای اربعین ۱۵ شرکت هواپیمایی داخلی و خارجی از ۱۵ فرودگاه کشور به مقاصد نجف و بغداد مشارکت داشتند که فرودگاههای امام خمینی (ره)، مشهد، تبریز، اصفهان و شیراز به ترتیب پرتراфик ترین فرودگاه های کشور به شمار رفته اند.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

آخرین وضعیت تردد کامیون ها از مرزهای ایران با آذربایجان و ارمنستان

سخنگوی گمرک ایران درباره وضعیت تردد کامیون ها از مرزهای ایران و آذربایجان گفت: در حال حاضر وضعیت چهار مرز ایران با آذربایجان و ارمنستان عادی است و تغییر محسوسی در تردد به جز در چند روز گزارش نشده است.

صف های طولانی بارگیری در اسکله بندر شهید رجایی

رانندگان کامیون هر چند وقت یک بار با ارسال تصاویر و فیلم هایی در شبکه های اجتماعی از انتظار و معطلی طولانی مدت خود در مراحل مختلف بارگیری و تخلیه آن خبر می دهند.

به گزارش تین نیوز، انتظار طولانی مدت رانندگان کامیون برای بارگیری یا تخلیه کالا، نه تنها رانندگان را خسته کرده و امکان وقوع تصادفات را در جاده ها افزایش می دهد، بلکه از نظر اقتصادی نیز به رانندگان خسارت وارد می کند و مشکلات زیادی نیز برای کشور هم به دنبال دارد که بارزترین آن کمبود مقطعی برخی کالاها است.

آیا ایران در ساخت جاده ناتو در ارمنستان مشارکت می کند؟

در حالی که باکو توهم حذف ایران از کریدور جنوب - شمال را دارد و به گمان خود می تواند ایران را از مسیر تجاری به اروپا متوقف کند و بر سر راه ترانزیت و تجارت ایران مانع ایجاد کند، امروز هیاتی فنی و مهندسی از ایران به سرپرستی «خیرالله خادمی» معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای کشور وارد ارمنستان می شود تا در مشارکت در تکمیل جاده ناتو، مسیر دیگری جایگزین جاده گوریس - قاپان شود. تکمیل جاده ناتو که تنها کمتر از ۱۵ کیلومتر از آن باقی مانده، به این معنا است که ایران بدون نیاز به ورود به آذربایجان به ارمنستان می رسد و از آنجا

بهره برداری از یک ایستگاه و یک ورودی در خط ۶ و ۷ متروی

ایستگاه شهید رضایی در خط ۶ و ورودی دوم ایستگاه برج میلاد در خط ۷ مترو، به صورت مردمی گشایش یافته و از همسایگان این دو ایستگاه که سال ها با مشکلات عملیاتی اجرایی پروژه های اینچنینی دست به گریبان بودند، تقدیر به عمل آمد. در پی آماده شدن ایستگاه شهید رضایی و همچنین ورودی دوم ایستگاه برج میلاد و با موافقت شهردار تهران جهت استفاده هر چه سریعتر شهروندان از امکانات جدید حمل و نقلی پایتخت، ایستگاه های یاد شده بدون مراسم رسمی در اختیار مردم قرار گرفت تا تکمیل شبکه خطوط هفتگانه مترو، یک گام دیگر به تحقق خود نزدیکتر شود.

نحوه محاسبه مالیات خانه های خالی چگونه است؟

رئیس کل سازمان امور مالیاتی، دستورالعمل نحوه محاسبه مالیات خانه های خالی را به ادارات کل امور مالیاتی استان ها ابلاغ کرد.

به گزارش تین نیوز به نقل از صدا و سیما، امیدعلی پارسا، رئیس کل سازمان امور مالیاتی دستورالعمل نحوه محاسبه مالیات واحدهای مسکونی خالی از سکنه را به ادارات کل امور مالیاتی شهر تهران و سایر استان ها ذیل ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات های مستقیم اصلاحیه ۵ آذر ۱۳۹۹، ابلاغ کرد.

قیمت کارخانه های خودرو و منصفانه است

رضا شیبو- رئیس شورای رقابت

هر روز می گویند که به دلیل ورود شورای رقابت خودروسازان زبان کرده اند اما قیمت منصفانه قیمت کارخانه است و قیمت بازار منصفانه نیست. شورای رقابت باید استقلال داشته باشد و بر اساس دلخواه دولت تصمیم گیری نکند. بازار خودرو انحصاری است و ما تلاش کردیم نگذاریم انحصارگر قیمت های خود را به بازار تحمیل کند. وقتی تورم بالای ۴۰ تا ۵۰ درصد است تولیدکننده باید حداقل ها را به قیمت اضافه کند و وقتی ما ۸ درصد به قیمت خودرو افزودیم مردم هم علیه شورای رقابت موضع گرفتند. در حالی که تولیدکننده نیز نیاز به افزایش قیمت داشت.



توصیه های مهم نگهداری سازه های مهم در راه های کشور

رضا مرادی- کارشناس راهداری

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای سازمانی ۲ وظیفه ای است و لازم است به هر ۲ وجه از وجوه تکالیفی خود توجه نماید. مهم ترین وظیفه این سازمان راهداری و نگهداری از راه و ابنیه های موجود در آن است و یکی از این سازه های بسیار پر اهمیت در راه های شریانی کشور پل های بزرگ در آن می باشد. برنامه های ارزیابی از پل های بزرگ شامل: بازبینی دوره ای و فصلی نشانه گذاری در محل های آسیب دیده استفاده از متدولوژی بروز جهت ارزیابی باربری و خستگی در این سازه ها تعمیر و بهسازی تکیه گاه های این پل ها در محل کوله ها و سرستون ها ترمیم و پاکسازی درزهای انبساط و زوئن ها



درخواست از شرکت های کشتیرانی برای رعایت حقوق دریانوردان

علی اکبر مرزبان- مدیرکل امور دریانوردان، سازمان های تخصصی سازمان بنادر و دریانوردی

دریانوردی در ذات و ماهیت خود با سختی همراه است و شیوع ویروس کرونا کار را برای دریانوردان بیش از پیش سخت کرد و با مشکلات عدیده ای از جمله واکسیناسیون، تعویض خدمه در کشورهای مختلف، اتمام قرارداد و الزام حضور در کشتی پس از پایان طول مدت قرارداد روبرو شدند. علاوه بر این چالش دیگر دریانوردان عدم دسترسی مناسب به تسهیلات رفاهی و خدمات پزشکی در بنادر کشورهای مختلف بود که از ترس شیوع ویروس کرونا رقم خورد و همین مسائل باعث شد تا سازمان بین المللی دریانوردی شعار روز جهانی دریانوردی را «دریانوردان؛ در کانون کشتیرانی آینده»

