



شماره هفتمصد و هفتادم- نسخه آزمایشی-۱۸ آبان ماه ۱۴۰۰

امروز یکی از مسافران در جاده مانده طی پیامی در رابطه با جاماندن از اتوبوس به دلیل اقامه نماز منتشر کرد که رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در واکنش به این پست اعلام کرد که شخصا به این موضوع رسیدگی می کند. این مسافر نوشته است: «۷ تا ۸دقیقه قبل از اذان صبح اتوبوس ایستاد برای نماز با سرعت وضو گرفتم و نماز خواندم ۲دقیقه بعد از اذان بیرون آمدم اما خبری از اتوبوس نبود، من ماندم و ۳۰دقیقه خیس شدن زیر باران شهرضا تا اتوبوس بعدی! نماز خواندن یک جوان



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



مصطفی نصیری ورگ افزود: طی هفت ماه امسال یک میلیون و ۶۷۰ هزار تن کالا به صورت صادرات، ترانزیت و واردات از پایانه ریلی سرخس استان خراسان رضوی در مسیر ترکمنستان و سایر کشورهای آسیای مرکزی حمل شده که نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۱۲ درصد افزایش داشته است.وی ادامه داد: ۳۶۸ هزار تن از این اقلام صادرات، ۹۵۰ هزار تن ترانزیت و بقیه نیز واردات از کشور ترکمنستان است که بیشتر میزان ترانزیت نیز شامل ترانزیت ورودی کالا از ترکمنستان به ایران و سپس

اگر حضور خود در کریدورهای بین‌المللی را تقویت نکنیم حذف می شویم

اگر ایران در راستای توسعه ترانزیت و تقویت حضور خود در کریدورهای بین‌المللی گام برندارد، در آینده‌ای نه چندان دور از مسیرهای ترانزیت مانند راه ابریشم خواهیم شد.

ترانزیت ریلی ایران و فنلاند راه‌اندازی شد

وزیر راه و شهرسازی گفت: قطار کانتینری حامل کالاهای فنلاند از مسیر ایران را عبور داده‌ایم. رستم قاسمی در سیزدهمین همایش قیر و آسفالت با اشاره به اینکه در ساخت‌وساز از روش‌های سنتی استفاده می‌کنیم که سبب شده عمر متوسط ساختمان‌ها به ۱۵ تا ۲۰ سال برسد، گفت: در هیچ جای دنیا چنین روش‌هایی متداول نبوده و منطقی نیست که به این روش‌ها ادامه دهیم، بنابراین باید از روش‌های نوین ساخت‌وساز استفاده کنیم تا کیفیت ساختمان‌ها افزایش یابد. وی ادامه داد: مصرف انرژی در کشور ما بسیار بالاست و در هیچ کجای دنیا این مقدار نیست. علاوه بر این، سرعت تعمیرات مسکن به لحاظ بازسازی به قدری بالاست که در کمتر کشوری شاهد آن هستیم

شرایط ورود به ایران به روزرسانی شد

مقررات ورود به ایران پیرو آخرین دستورالعمل ستاد ملی مدیریت کرونا درباره سفر اتباع ایرانی و خارجی به‌روزرسانی شد.

طبق آخرین اطلاعیه‌ای که به‌دست شرکت‌های گردشگری و هواپیمایی رسیده است، تمام اتباع ایرانی و خارجی برای ورود به ایران باید گواهی منفی تست PCR به زبان انگلیسی در محدوده ۹۶ ساعت قبل از پرواز بین‌المللی به سمت ایران را همراه داشته باشند. این قانون شامل حال تمام مسافران ایرانی و خارجی بالای ۱۲ سال می‌شود.

بخش ترابری حمل و نقل ریلی در معرض آسیب شدید

یک کارشناس حمل و نقل ریلی در مورد واگذاری تمامی امور ساخت و توسعه ریلی از شرکت ساخت به شرکت راه آهن گفت: هنوز هم باورم نمی‌شود که در بالاترین سطح وزارتخانه راه و شهرسازی چنین تصمیم غلطی اتخاذ شده باشد.

به گزارش تین نیوز، مجید بابایی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و افزود: جدا از اینکه چنین تصمیمی هرگز (تأکید می‌کنم هرگز) عملی و به نتیجه مطلوب نخواهد رسید، اصل چنین باوری نیز از پایه غلط است.

ثبت‌نام بیش از ۹۸۰ هزار نفر در سامانه نهضت ملی مسکن

تازه‌ترین آمار ارائه شده توسط وزارت راه و شهرسازی نشان می‌دهد که ۹۸۲ هزار و ۱۴۶ نفر در سامانه ثمن (نهضت ملی مسکن) ثبت‌نام کردند. نهضت ملی مسکن یکی از سیاست‌های کلان دولت سیزدهم در حوزه مسکن است که بر اساس این سیاست، احداث ۴ میلیون واحد مسکونی در ۴ سال در برنامه این دولت قرار گرفته است. متقاضیان واقعی مسکن می‌توانند با داشتن چهار شرط تأهل و سرپرست خانوار بودن، حداقل سابقه ۵ سال سکونت در شهر موردتقاضا، فاقد مالکیت خصوصی و در نهایت عدم استفاده از امکانات دولتی از اول انقلاب در حوزه مسکن، نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند.

فاصله گذاری اجتماعی در هواپیما و قطار تأثیری نداشت

شهرام آدم‌نژاد-معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی

در یک سال گذشته روش فاصله گذاری اجتماعی در حمل و نقل عمومی را رعایت کردیم که این محدودی جذب مسافر در حمل و نقل هوایی تا ۶۰درصد ظرفیت هواپیما و در اتوبوس و قطار ۵۰درصد بود. این روش، پرهزینه و کم اثری بود؛ چون همه مسافرانی که قصد ورود به فرودگاه‌ها را داشتند تا قبل از سوار هواپیما شدن، در تاکسی و مترو و اتوبوس‌های درون شهری بوده‌اند و کنار همدیگر می‌نشستند اما در هواپیما باید فاصله گذاری اجتماعی رعایت می‌شد. رو مذاکراتی که با وزارت بهداشت داشتیم، قرار شد روش مؤثرتری انجام شود؛ به خصوص که در ماه‌های گذشته با زحمات وزارت بهداشت، وضعیت واکسیناسیون در کشور خیلی بهتر شد



سالی ۲.۵ میلیون تن قیر در داخل مصرف می شود

سید حسین میرشفیع-مشاور وزیر راه و شهرسازی

سالانه ۲.۵ میلیون تن قیر در داخل مصرف و همین مقدار صادر می شود. اختصاص قیر باید به صورت مداوم به پروژه‌های عمرانی صورت گیرد. ما در سال ۲.۵ میلیون تن مصرف داخلی قیر داریم و مابقی آن را که حدود همین مقدار است، صادر می‌کنیم. قیرسازان در شرایطی هستند که ۳۰درصد محصول خود را ارزان تر از بازارهای خلیج فارس می‌فروشند که خسارت زیادی به آنها وارد می‌کند. شدت مصرف انرژی اعم از نفت، گاز و برق در کشور بالاست و به سرعت در حال مصرف انرژی هستیم که سبب شده بهره‌وری تولید فرآورده‌های نفتی از جمله قیر کاهش یابد.



صنعت حمل‌ونقل هوایی بازوی بی‌بدیل در توسعه اقتصاد کشور است

محمد محمدی‌بخش- رییس سازمان هواپیمایی کشوری

علی رغم سهم حدود ۲الی ۳درصدی صنعت حمل و نقل هوایی در جابه جایی مسافر، اما این صنعت همواره از نقش بسیار حیاتی و مهمی در اقتصاد کشور برخوردار است.از کدام بخش از اقتصاد و توسعه بازرگانی کشور می‌توان نام برد که نقش حمل‌ونقل هوایی در آن پررنگ نباشد؟ از گردشگری و مراودات بازرگانی تا امداد رسانی، همه به حمل‌ونقل هوایی وابسته‌اند.

صنعت حمل‌ونقل هوایی پیشانی نقطه تماس با دنیاست. به همین جهت باید هر آنچه را که در توان و دانش داریم در جهت رشد و پیشرفت این صنعت به کار گیریم.

