



شماره هشتصد و دهم- نسخه آزمایشی- ۲۸ دی ماه ۱۴۰۰

سردار سید تیمور حسینی اظهار کرد: در خوزستان معمولاً شاهد تصادفات سنگین هستیم؛ خوزستان جزو چهار استان پرتصادف کشور محسوب می‌شود ولی تصادفات ۲۵ روز اخیر با این حجم بی سابقه بوده است.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، وی افزود: با حضور در استان خوزستان به صورت میدانی از نزدیک نقاط و محورهایی که تصادف رخ داده بازدید و با بررسی های لازم تحلیل دقیق تری از وقوع تصادفات ارائه دهیم.



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از لغو مصوبه انجمن شرکت‌های هواپیمایی در خصوص تعیین کف نرخ بیت هواپیما خبر داد و گفت: هیچ کدام از شرکت‌های هواپیمایی مجاز به تعیین کف نرخ نیستند.

«میراکبر رضوی»، با اعلام این مطلب افزود: در روزهای اخیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با ابلاغ صورتحجلسه‌ای به شرکت‌های هواپیمایی با تعیین کف نرخ، حداقل قیمت فروش بیت در پروازهای داخلی را ۶۰۰ هزار تومان اعلام کرده بود.

## به جای فرافکنی به دنبال اصلاح کیفیت خودروها باشید

توصیه من به خودروسازان، انجمن خودروسازان و ... این است که به جای فرافکنی و انحراف افکار عمومی به دنبال اصلاح کیفیت خودروها باشند، این طور نباشد که قیمت خودروی خارجی را از مردم دریافت کنند اما خودروی نایمن و غیر استاندارد دست مردم بدهند.



## واردات کامیون دست دوم خارجی؛ باز هم پای دلالان در میان است!

یک راننده کامیون دار دلیل عدم موفقیت نوسازی ناوگان سنگین باری از طریق واردات کامیون دست دوم خارجی را حضور دلالان در این بخش ذکر کرد.

به گزارش تین نیوز، آرش جلیلی گفت: کشور ما به دلیل تحریم های ظالمانه و ضعف توان فنی خودروسازان و لابی گری آنها، هم در خودرو سواری و هم کامیون با فقر مواجه است.

وی افزود: انواع کامیون های قدیمی یا کامیون های ظاهرا مدل بالا ولی بی کیفیت، جان و سلامتی رانندگان و مردم را به خطر انداخته اند.

او این مطلب را در شبکه های اجتماعی بیان کرد و گفت: در این میان طرحی نسبتا خوب توسط حاکمیت جهت جایگزینی فرسوده ها با ناوگان سه سال کارکرده خارجی، ارائه شد.

### پیشنهاداتی برای ارتقای روابط ریلی ایران و روسیه

در حال حاضر مشکل نقصان قطعه راه آهن رشت-آستارا به یکی از اصلی ترین موانع برای راه اندازی کریدور ریلی شمال-جنوب تبدیل شده است؛ از سوی دیگر، اگرچه شبکه ریلی ایران به مرز اینچه برون و سپس شبکه ریلی ترکمنستان-قزاقستان-روسیه متصل است، اما به دلیل وجود گلوگاه‌هایی در راه آهن شمال که محدودیت تناژ دارد و همچنین فاصله زیاد راه آهن شرق دریای خزر تا مراکز جمعیتی روسیه، استفاده از این شبکه برای صاحبان بار چندان به صرفه نیست؛ به خصوص که شهرهای سن پترزبورگ و مسکو به عنوان بخش‌های پر جمعیت روسیه در غرب دریای خزر واقع است

### وقوع ۱۲ مورد سقوط بهمن در جاده چالوس

مجتبی حاجیان در خصوص وضعیت شرایط جوی جاده کرج- چالوس اظهار کرد: حادثه رخ داده در پیچ سرهنگ که منجر به کشته شدن یک نفر شد، ارتباطی به راه‌های استحقاقی اداره کل نداشته و در کانکس کارگاه مجری پروژه بزرگراه شمالی اتفاق افتاده است.

به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، وی بیان کرد: از ساعت ۹ شب گذشته تا کنون بیش از ۱۲ سقوط بهمن در حد فاصل گچسار تا کندوان اتفاق افتاده و به دلیل کاهش دید و احتمال ریزش بهمن جاده مسدود است.

### شرکت رجا از سامانه «مهان یار» رونمایی کرد

شرکت حمل و نقل ریلی رجا اعلام کرد: با همکاری یکی از بانک‌های خصوصی و با هدف افزایش رفاه حال مسافران و سهولت کار رؤسای قطار برای کنترل بلیت، صدور آئی بلیت در داخل قطار و از سامانه «مهان یار» رونمایی کرده است. در مراسم رونمایی از این سامانه علی رحیم‌پور مدیرعامل یک هلدینگ گردشگری وابسته به سازمان تأمین اجتماعی، اجرای سامانه مهان یار در قطارهای شرکت رجا را بسیار مفید و کارا خواند و گفت: مهم‌ترین دستاورد این سامانه افزایش کیفیت خدمات به مسافران و ایجاد شفافیت در عملکرد رؤسای قطار خواهد بود.

### فقدان تجهیزات لازم برای آزمون تصادف خودرو

معاون کیفیت خودروسازی سایپا گفت: در کشورمان زیرساخت‌ها و تجهیزات لازم برای آزمون تصادف وجود ندارد و ما نمونه‌ها را فقط یک بار هنگام گرفتن تاییدیه تولید در هر نوع خودرو به خارج از کشور ارسال می‌کنیم.

به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، محمدحسن جبلی جوان افزود: آزمون‌های مربوط به استانداردهای ۸۵ گانه خودرو با حضور نماینده سازمان استاندارد در سال دو بار انجام می‌شود، اما برخی از موارد فعلا به دلیل تحریم‌ها اجرا نمی‌شود.

### شرکت‌های واردکننده کامیون زیاده‌خواه هستند

احمد کریمی-دبیر کانون کامیون‌داران کشور

این شرکت‌ها مبالغی را بابت کد ساتا از کامیون‌داران دریافت می‌کنند. این اقدام باید به گونه‌ای باشد که بانک مرکزی مجاب شود که ارزش مشکلی ندارد. متأسفانه به صورت غیرقانونی از متقاضیان هزینه ای برای این کار دریافت می‌کنند، وقتی بنده مجوز دارم و درصدی را بابت آن از واردکننده دریافت می‌کنم، قرار نیست که هزینه ضمانت‌نامه و هزینه کد ساتا را بگیرم که این زیاده‌خواهی شرکت‌های واردکننده کامیون است. این بحث بعضا تا ۶ ماه باعث تاخیر در روند ترخیص کامیون و شماره گذاری آن شده است.



### باز شدن کیسه هوا به شرایط پر خورد بستگی دارد

مهدی اکبری-مدیر طراحی مرکز توسعه محصولات ایران خودرو

کیسه هوای هر خودرو یک جعبه سیاه برای ذخیره اطلاعات دارد و ما برای بررسی حادثه بهیچان باید این جعبه‌های سیاه را بررسی کنیم تا بتوانیم تشخیص دهیم که چرا کیسه هوا عمل نکرده است. اگر مشخص شود که اشکال از کیسه هوا بوده ما طبق قراردادهای بین المللی باید به سراغ تولید کننده آن کیسه هوا برویم و مقصر سازنده کیسه هوا است. اگر ایراداتی در خودروهای تولید شده مشاهده می‌شود این ایرادات خیلی محتوایی نیست که خودرو در حد فروش نباشد. خودرو باید به محض تولید در کوتاه‌ترین زمان ممکن تحویل مشتری شود، اما اکنون خودروهای متوقف شده و ماندگار، به دلیل کمبود قطعات، دچار ایراداتی می‌شوند



### تصادف زنجیره‌ای بهبهان، حاصل رعایت نشدن استانداردها

پیمان پیرایش-مدیر کل دفتر نظارت بر صنایع فلزی سازمان استاندارد

۹ مورد از استانداردهای ۸۵ گانه در کشور، اجرا نمی‌شود و شاید اگر استانداردهایی نظیر ترمز اضطراری هوشمند اجرا می‌شد شاهد حوادثی مثل تصادف زنجیره‌ای بهبهان نبودیم. استانداردهای تعلیق شده عبارتند از مواردی نظیر استاندارد حفاظت از عابر پیاده هنگام برخورد، استاندارد سیستم هشدار انحراف از مسیر، استاندارد استحکام کابین خودرو، استاندارد سیستم ترمز اضطراری پیشرفته، استاندارد کنترل پایداری در ترمزگیری، استاندارد فشار باد چرخ‌ها، استاندارد چراغ رانندگی در روز و همچنین نشانگر تعویض دنده که همگی از سال ۹۸ به بهانه تحریم‌ها و یا عدم وجود فناوری لازم در کشور تعلیق شده اند.

