

یکی از کاربران تین نیوز در پاسخ به اظهارات یک کارشناس که معتقد است «هم اکنون خطوط ترانزیتی مهمی از جمله رشت-آستارا، رشت-انزلی، خرمشهر-شلمچه، خواف-هرات و چابهار-زاهدان به دلیل کمبود بودجه نیمه کاره هستند و تمام کردن یک تک خطه نیمه کاره از ایجاد ریل جدید به موازات ریلی که هم اکنون کار می‌کند واجب‌تر است» در بخش نظرات این شبکه خبری نوشت: راه آهن سرخس-زاهدان موازی با راه آهن سرخس باقی نیست. این کاربر تین نیوز ادامه داد: خط آهن باقی به سمت مرکز کشور می‌رود و باقی بیش از ۵۰۰ کیلومتر با مرزهای شرقی فاصله دارد.



شماره دویست و پنجاه و ششم - نسخه آزمایشی - ۱۲ تیر ماه ۱۳۹۸



رئیس سازمان هواپیمایی با ارسال نامه‌ای از دقت عمل و اقدام سریع واحدهای عملیاتی فرودگاه مهرآباد بویژه واحد نشانی و هدایت زمینی در کنترل و مدیریت حادثه فوکر ۱۰۰ شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی تقدیر کرد. علی‌عابدزاده در بخشی از این نامه آورده است: دقت عمل به موقع و سریع آن مجموعه در رویندافرواد اضطراری فوکر ۱۰۰ هواپیمایی جمهوری نشان از تجربه، توانمندی و تعهد نیروهای متخصص فرودگاه مهرآباد دارد و بدینوسیله از همه کارکنان آن مجموعه که همواره با شهامت و شجاعت در حفظ و ارتقای ایمنی پروازها فعالیت می‌کنند تشکر می‌کنم.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

## قاچاق روزانه سوخت به ۸.۵ میلیون لیتر رسید

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: با توجه به اقدامات تمامی دستگاه‌های مسئول، میانگین قاچاق سوخت روزانه از ۱۱ میلیون لیتر، به ۸.۵ میلیون لیتر رسید و امسال با برنامه‌های جدید استانداران مرزی، به دنبال کاهش قاچاق سوخت هستیم.

### تمرکز بر ۲ متغیر مهم پس از توسعه جاده‌ها

بایایی گفت: اشتباهی که ما در این سال‌ها مرتکب شده‌ایم آن است که به جای این که هم‌زمان با توسعه حمل‌ونقل عمومی ساختار اقتصادی خودرو محور را اصلاح کنیم و آن را به گزینه‌ای گران برای استفاده روزمره تبدیل کنیم، بر محدود شدن توسعه زیرساخت جاده‌ای تمرکز کرده‌ایم. وی افزود: خب نتیجه این ایده چه بوده؟ مردم به دلیل ارزان بودن استفاده از خودرو حتی با تحمل ترافیک‌های سنگین باز هم ترجیح به استفاده از آن دارند. اتفاقاً این سناریویی که در این سال‌ها دنبال کرده‌ایم نه تنها جلوی توسعه معابر را نگرفت و نه تنها شهرها را خودرو محورتر کرد بلکه رشد حمل‌ونقل عمومی را هم کند کرده است.

### بازار مسکن در آستانه مرحله رکود تورمی

بازار املاک پایتخت امسال در حالی فصل بهار را به پایان رساند که متوسط قیمت هر مترمربع آپارتمان مسکونی در مناطق مختلف شهر تهران به ۱۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسید. ثبت این عدد برای متوسط قیمت هر مترمربع واحد مسکونی در تهران طی خردادماه سال جاری، نشان از رشد ۴/۹ درصدی نسبت به نیمه بهار و افزایش بالغ بر ۱۰۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته دارد. آمارهای رسمی حاکی از آن است که متوسط قیمت هر مترمربع آپارتمان معادل ۶ میلیون و ۵۱۰ هزار تومان بود. این در حالی است که طی این مدت نه تنها حجم معاملات خریدوفروش مسکن در آپارتمان رشدی نداشته بلکه نسبت به نیمه بهار امسال نیز افت قابل توجهی داشته است.

### برقراری ۲ مسیر پروازی جدید از ترمینال سلام

دو هفته پس از افتتاح ترمینال جدید فرودگاه امام، سرپرست اداره کل عملیات فرودگاهی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از برقراری ۲ مسیر پروازی جدید از ترمینال سلام این فرودگاه خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) اعلام کرد: در هفته جاری ۲ مسیر پروازی جدید از فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) به اروپا و شرق آسیا برقرار شد. فاروق علیخانی اظهار داشت: دو مسیر پروازی جدید توسط شرکت هواپیمایی ماهان ایر برقرار شده است که تهران را به شهرهای رم در ایتالیا و سنزن در چین متصل می‌کند.

### تحصن اعتراضی مهمانداران در ریل قطار خوزستان

جمعی از مهمانداران قطار، خواستار تامین امنیت شغلی و لحاظ شدن سختی کار شدند.

به گزارش تین نیوز به نقل از خبرگزاری صدا و سیما یکی از مهمانداران می‌گوید: بلیت قطار از ۴ هزار تومان به ۶ هزار تومان رسیده ولی هیچ تغییری در بهبود وضعیت ما صورت نگرفته است.

این خبر در حال منتشر شد که گفته می‌شود این اعتراض در خط آهن زاگرس رخ داده است.

## چند پرواز از آسمان ایران عبور کرد و چقدر نصیب ما شد؟

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها اعلام کرد که برنامه‌ای برای جداسازی حوزه نوابری از فرودگاهی ندارند و گفت: میزان پروازهای عبوری به طور متوسط روزانه بین ۸۰۰ تا ۸۴۰ پرواز است که شرکت فرودگاه‌ها در سال ۹۷ از پروازهای عبوری حدود هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان درآمد داشته است.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، سیاوش امیر مگری در جمع خبرنگاران عنوان کرد: با هماهنگی که با سازمان حج و زیارت و هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» صورت گرفته است ۱۹ فرودگاه کشور درگیر عملیات حج خواهند شد.

برآورد اعتبار ۳۵ میلیون دلاری برای خرید تجهیزات

وی در ادامه در پاسخ به سؤال خبرنگار تین نیوز مبنی بر اینکه چه تجهیزاتی در دستور کار شرکت فرودگاه‌ها برای خرید قرار دارد، عنوان کرد: ما در حال حاضر برای خرید تجهیزات مربوط به فضای کنترل کشور و برج فرودگاه مهرآباد در حال برنامه‌ریزی هستیم که با خرید این تجهیزات تا ۱۵ سال آینده از به‌روزرسانی این سیستم‌ها بی‌نیاز خواهیم شد.

### ارائه حداکثر تسهیلات همراه با بارانه برای شناورهای تولید داخل

محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

تاریخ و پیشینه بندر لنگه با صنعت دریانوردی گره خورده است و باید برای توسعه بهتر و بیشتر این کانون مهم تجارت دریایی، روی مزیت‌های نسبی آن تمرکز کرد.

ساختار هر بندر برای توسعه متوازن باید با اجزای آن از جمله مساحت حوضچه، عمق آبخورد، اسکله، پسرانه، عمق کانال دسترسی به بندر و مواردی از این قبیل تناسب داشته باشد.

پروژه‌هایی که برای توسعه زیرساخت‌ها و روندها در این بندر در دست اقدام است باید با برنامه زمان بندی مشخص برای بهره‌مندی ذینفعان افتتاح شود.



### مردم در شرایط کنونی خانه نخرند

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

با توجه به التهاب بازار مسکن و وجود سوداگری و دلالتی در این بخش، از خرید خانه خودداری کنند تا شرایط عادی بر این بازار حاکم شود. تلاطم امروز بازار مسکن مربوط به بخش مسکن نیست بلکه ناشی از سوداگری و دلالتی است که مثل یک آفت بزرگ، به جان مملکت افتاده است و به زندگی مردم در همه بخش‌ها آسیب می‌رساند. به تبع این آسیب کلان، بخش مسکن هم امروز به این آفت مبتلا شده و نکته مهم این است که مردم باید متعادل وضع موجود احتیاط کرده و خرید نکنند تا شرایط آرام شود و در وضعیت هیجانی تصمیم نگیرند. در این خصوص با وزارت ارتباطات و پلیس فتا هم برای نظارت سایت‌ها هماهنگی لازم انجام شده است



### توسعه ریلی، جاده‌ای و هوایی؛ عامل حضور سرمایه‌گذاران در بنادر

مجید رضا حریری، نایب رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین

در صورت اتصال بنادر به شبکه ریلی شاهد افزایش هر چه بیشتر سرعت توزیع کالا خواهیم بود. تا جایی که مربوط به فرآیند تخلیه و بارگیری کالا در بنادر است مشکلی وجود ندارد و روند کار مطلوب است و سازمان بنادر و دریانوردی در این زمینه عملکرد قابل قبولی دارد. اتصال ریلی به بنادر و بهبود وضعیت مسیرهای جاده‌ای از جمله دغدغه‌هایی است که اگر محقق شود شاهد افزایش سرعت توزیع کالا از بنادر خواهیم بود که این مسئله نیازمند ایجاد زیرساخت‌های لازم در بخش حمل و نقل است و در تمامی کشورهای بندری دنیا مدنظر قرار گرفته است چراکه ایجاد مسیرهای اتصال بنادر به داخل و خارج، عاملی برای بهبود وضعیت تجاری کشورها است.

