

مدیرکل فرودگاه رشت از پایان عملیات اجرایی و نیز انجام فلات چک نصب سامانه کمک ناوبری ILS این فرودگاه خبر داد.

سید محسن میرحسینی گفت: با توجه به اینکه سیستم ILS موجود در فرودگاه رشت از سال ۱۳۸۰ فعال و با گذشت زمان مستهلک شده بود، نصب ILS جدید و پیشرفته فرودگاه را از شش ماه پیش آغاز کردیم که با انجام واریسی پروازی اکنون آماده افتتاح رسمی است.



شماره ششمصد و هشتاد و سوم- نسخه آزمایشی - ۱۰ خرداد ماه ۱۴۰۰



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با تأکید بر ضرورت ساخت ترمینال جدید این فرودگاه گفت: چون شرایط کرونایی ماندگار نیست باید از وضعیت رکود استفاده کنیم. محمدمهدی کربلایی اظهار کرد: پیش‌بینی‌های حاکی از عادی شدن وضعیت صنعت هوانوردی در سال ۲۰۲۴ است و گردشگری به قبل از دوران کرونا برمی‌گردد. وی ادامه داد: اما معتقدم اقتصاد دنیا نمی‌تواند خیلی صبر کند و زودتر فعال می‌شود. باید از شرایط رکود استفاده کنیم. فاصله ما با دنیا در بحث فرودگاهی زیاد است.

موافقت مجلس با لایحه راه آهن ایران و افغانستان

نمایندگان مجلس شورای اسلامی لایحه موافقتنامه بین ایران و افغانستان در خصوص ارتباط بین‌المللی راه آهن را به تصویب رساندند.



مدیریت ایران ایر تغییر می‌کند؟

این روزها خبر انتصاب‌های جدید از سوی کابینه حسن روحانی زیاد شنیده می‌شود اما همیشه با تکذیب مواجه بوده‌ایم. بنابراین گمانه‌زنی‌ها درباره تغییرات در بخش‌های مختلف درماه‌های پایانی دولت روحانی به امری عادی تبدیل شده است. به گونه‌ای که روز گذشته بعد از خبربرکناری رییس کل بانک مرکزی زمره‌هایی از تغییر مدیرعامل جدید هواپیمایی جمهوری اسلامی به گوش می‌رسد.

به گزارش تین نیوز، شنیده شده انتصاب مدیرعامل جدید هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در دستور کار جلسه این هفته هیئت وزیران قرار دارد و هیات دولت درباره گزینه مدیرعاملی حسن قاسمی برای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران تصمیم‌گیری می‌کند.

حسن قاسمی مدیرعامل کنونی هواپیمایی قشم است که پیش‌تر معاون عملیات هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران بود.

مردادماه سال گذشته علیرضا برخوردار با معرفی وزیر راه و شهرسازی و تصویب هیئت دولت به عنوان مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران منصوب شده بود.

بشیری: تهران طرح جامع حمل و نقل ندارد

نماینده مردم پاکدشت در مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که طرح جامع حمل و نقل استان برای پایتخت وجود ندارد، گفت که در حال حاضر ۸ درصد شبکه معابر این استان در شرایط بحرانی هستند و در آینده با ۵۹ درصد مشکل مواجه می‌شوند. فرهاد بشیری در جلسه علنی صبح امروز (دوشنبه) مجلس شورای اسلامی و در جریان طرح سوال خود از وزیر راه و شهرسازی درباره‌ی علت عدم تداوم اجرای پروژه ملی کمربندی جنوبی پاکدشت در جاده امام رضا (ع) اظهار کرد: در حوزه راه ۵۰ تن از نمایندگان از وزیر سوال دارند که در دستور کار قرار دارد.

چرا خارجی‌ها راحت به ما واکن می‌فروختند

بی‌توجهی به ظرفیت تولید سالانه ۲۰۰۰ دستگاه واگن در کشور و تکیه بر واردات واگن، دلیل استقبال خارجی‌ها در فروش واگن به کشور ما، ارتقای ظرفیت واگن‌سازها در دوران تحریم با کاهش واردات واگن و طرح اولویت‌های ریلی برای دولت بعد، از مواردی بود که در گفت‌وگوی فارس با دبیر انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی مطرح شد. حمل و نقل ریلی به عنوان اولویت‌دارترین روش حمل و نقلی در دنیا مطرح است و اغلب کشورها دنیا برای توسعه این مدل حمل و نقلی حمایت‌های گوناگون به روش‌های مختلف دارند.

همکاری ۱۲۲ تولیدکننده داخلی با مترو تهران در ساخت تجهیزات

معاون درمان ستاد مقابله با کرونا در کلانشهر تهران، از موج چهارم کرونا به عنوان بزرگ‌ترین و طولانی‌ترین موج بیماری کووید ۱۹ در کشور نام برد.

به گزارش تین نیوز، نادر توکلی، با عنوان این مطلب که هنوز در موج چهارم کرونا به سر می‌بریم، به مهر، گفت: اینکه وارد موج پنجم کرونا می‌شویم یا خیر، به عملکرد سینوسی ویروس بستگی دارد و همچنین رفتار مردم در قبال رعایت پروتکل‌های بهداشتی که مشخص می‌کند وارد موج پنجم بیماری خواهیم شد یا خیر.

تحمیل هزینه ۱۰۰میلیاردی کرونا در بخش حمل و نقل

شهردار تهران از تحمیل هزینه ماهانه ۱۰۰ میلیارد تومان در بخش حمل و نقل شهرداری تهران با شیوع کرونا و بیروس خبر داد. پیروز خنچی در نشست خبری امروز دوشنبه که با حضور معاونین خدمات شهری و امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران برگزار شد، گفت: معاونت خدمات شهری و معاونت اجتماعی شهرداری تهران دو حوزه گسترده شهرداری محسوب می‌شود. بسیاری از بوستان‌هایی که در این دوره مدیریت شهری احداث شده است برج باغ‌هایی بودند که قرار بود برای آنها پروانه صادر شود اما با تدبیر به بوستان‌ها تبدیل شدند.

همکاری ۱۲۲ تولیدکننده داخلی با مترو تهران در ساخت تجهیزات

علی امام-مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه

این شرکت در دو سال اخیر با تشکیل کارگروه «ساخت داخل»، ضمن شناسایی و تأیید ۱۲۲ تولیدکننده داخلی، آن‌ها را به تأمین تجهیزات و تأسیسات شبکه راه آهن ریلی پایتخت ترغیب کرد. بخش قابل توجهی از تجهیزات این دو ایستگاه از طریق تولیدات سازنده‌های داخلی تأمین شده است. با توجه به اهمیت تأمین به موقع تجهیزات ویژه شبکه مترو که تا ۶۵ درصد هزینه‌های احداث هر کیلومتر از خطوط را شامل می‌شود، استفاده از توان صنعتگران داخلی و بومی‌سازی تجهیزات مترو در سال‌های اخیر مورد توجه جدی قرار گرفت. در این راستا با تشکیل کمیته «ساخت داخل» و ایجاد سامانه آنلاین سازندگان و تأمین‌کنندگان شناسایی شدند



فروش تور ترکیه همچنان ممنوع است

مقصود اسعدی سامانی- دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی

ممنوعیت فروش تور و پکیج سفر به ترکیه برداشته نشده است اما معمولاً مسافرانی که اقدام به خرید بلیت هواپیما از یک آژانس مسافرتی می‌کنند درخواست رزرو هتل هم از آنها دارند. بنابراین ممکن است آژانس‌ها علاوه بر فروش بلیت خدماتی مانند ترانسفر فرودگاهی، رزرو هتل و ... را به آنها ارایه دهند. البته موضوع مهم این است که بلیت فروشی و ارایه خدمات سفر در قالب پکیج به صورت جمعی انجام نمی‌شود و فروش بلیت به صورت انفرادی است. این ممنوعیت از سوی ایران اعمال شده و ترکیه از ایران چنین درخواستی نداشته است اتفاقاً ترکیه به دنبال احیای صنعت گردشگری کشور و افزایش درآمدها است.



وام صندوق توسعه برای ساخت خط آهن چابهار-زاهدان احتمالاً کافی است

عباس خطیبی-معاون ساخت راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

پیش‌بینی ما این است که ۳۰۰ میلیون یوروی صندوق توسعه ملی احتمالاً برای تکمیل خط آهن چابهار-زاهدان کافی باشد. با توجه به منابعی که برای این مسیر در اختیار ما گذاشته شد و روند پول دهی که تأمین شده، سیاست‌گذاری و هدف‌گذاری کردیم. در حال حاضر روی راه آهن زاهدان به خاش بیشتر متمرکز شده‌ایم؛ این فاصله ۱۵۰ کیلومتر را برای فاز اول بهره‌برداری پروژه برنامه‌ریزی کرده و انرژی زیادی را روی این قطعه گذاشته‌ایم. پیشرفت طرح در کلان پروژه، ۵۲ درصد است پیشرفت بخش زیرسازی نیز ۶۸ درصد است در فاصله زاهدان-خاش، زیرسازی به طور کامل به اتمام رسیده و مشغول عملیات ریل‌گذاری هستیم.

