



مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل گفت: بهره‌برداری از منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال با احداث طولانی‌ترین تونل البرز تا پایان دولت در دستور کار است. به گزارش تین نیوز، خیر الله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی خرداد ماه امسال در بخش خبری ۲۶ شبکه اول سیما به تکمیل آزادراه تهران-شمال اشاره کرد و گفت: ساخت منطقه یک آزاد راه تهران-شمال، پروژه دشواری بود که با موفقیت و توسط نیروهای داخلی به مرحله اجرایی رسید و افتخاری برای بخش مهندسی کشور به شمار می‌رود.

شماره پانصد و بیستم- نسخه آزمایشی -۲۳ شهریور ماه ۱۳۹۹



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



نخستین موتور ملی دوگانه‌سوز لکوموتیو روز یکشنبه با حضور مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در شرکت دیزل سنگین ایران (دسا) در شهرک صنعتی آمل آزمایش شد. این موتور با سرمایه‌گذاری ۴۰ میلیارد ریالی طراحی و ساخته شده است. توان خروجی این موتور یکهزار اسب بخار و ۸۵۰ کیلو وات انرژی است. مدیرعامل شرکت دیزل سنگین ایران به خبرنگار ایرنا گفت که صفر تا ۱۰۰ طراحی و ساخت این موتور که با گازوییل و سوخت دیزل کار می‌کند، توسط طراحان داخلی این شرکت انجام شده

کاهش ۹۶ درصدی مسافران پروازهای بین‌المللی در مردادماه

در مردادماه سال جاری به نسبت مدت مشابه سال گذشته، اعزام و پذیرش مسافر در پروازهای بین‌المللی ۹۶ درصد کاهش یافته است.



چرا می‌توان همچنان از فوکر ۱۰۰ استفاده کرد؟

در حالیکه خرداد ماه امسال و در پی بروز سه نقص فنی برای هواپیمای فوکر ۱۰۰ شرکت هواپیمایی آسمان یک کارشناس هوایی گفته بود: «اگر هواپیمایی که در بازه زمانی کوتاه با مشکلات عدیده مواجه است را از رده خارج نکنیم حوادث و سوانح هوایی تلخ و غیرقابل جبران گذشته تکرار می‌شود» یک کارشناس حمل و نقل معتقد است این موضوع در مباحث تولید پذیرفتنی نیست.

به گزارش تین نیوز، مهرداد فرشیدی در بخش نظرهای کاربران تین نیوز، عنوان کرد: ارتباط دادن عدم دستیابی و یا کمیاب بودن قطعات و لوازم یدکی مورد نیاز مدل خاصی از هواپیما به برچیده شده خط تولید آن هواپیمای در مباحث تولید پذیرفتنی نیست.

وی افزود: بر اساس دستورالعمل‌هایی که به هنگام صدور مجوز پرواز برای هواپیماهای نوظهور در صنعت هواپیمایی از سوی مقامات صادر می‌شود، هر شرکت هواپیماسازی مسئول ساخت و عرضه قطعات یدکی تا زمانی است که آن مدل از هواپیما از سازمان‌های مربوطه مجوز پرواز دارد.

سوانح ریلی قابل پیشگیری است

یک کارشناس ریلی معتقد است: هیچ خطر یا سانحه‌ای نیست که قابل مدیریت و پیشگیری نباشد. به گزارش تین نیوز، احمد خشنودی این مطلب را در بخش نظرهای کاربران تین نیوز در مورد وقوع حوادث ریلی عنوان کرد و افزود: افزایش دما، مشکلاتی نظیر اعوجاج خطوط رخ به وجود می‌آورد، سرعت‌های ریلی نیز امان ایمنی ریلی را بریده است. وی با طرح این پرسش که چرا در مدیریت ریسک، هرگز روی شانس و بخت و اقبال نمی‌توان کمترین حساسی باز کرد، در پاسخ به آن تأکید کرد: چون به همان اندازه که احتمال می‌رود یک واگن خالی در مانور و شانتینگ سرنگون شود که یک واگن حامل مسافر.

رونق واردات و حضور بیشتر بخش خصوصی در چابهار

ارائه بسته‌های تشویقی و تخفیفات به بزرگترین بندر اقیانوسی کشور برای صاحبان کالا و خطوط کشتیرانی باعث شده است تا واردات از این طریق به رشد ۳۳۰ درصدی برسد. به گزارش تین نیوز، مدیرعامل شرکت خدمات بندری و دریایی کاوه در اینبار به خبرنگار ما گفت: بطور کلی تخفیفات ۳۰ درصدی تعرفه ای در هزینه‌های تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در چابهار و تخفیف ۵۰ درصدی در THC کانتینرهای ترانزیت خارجی منجر به افزایش خدمات شرکت‌ها در این بندر شده است و این اقدامات، سود متقابل برای صاحبان بار و بخش حمل و نقل و همچنین سازمان بنادر را به ارمغان آورده است.

سازمان استاندارد: مسئولیتی در قبال قیمت خودرو نداریم

مدیرکل دفتر ارزیابی کیفیت کالا و خدمات سازمان ملی استاندارد ایران از فعالیت بیش از هزار تولیدکننده در صنعت جوش کشور خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، پرویز درویش روز یکشنبه ۲۳ شهریور در مراسم انعقاد تفاهم‌نامه استانداردسازی سازه‌های فلزی که در سازمان ملی استاندارد در کرج برگزار شد، اظهار کرد: سیاست سازمان ملی استاندارد انعقاد تفاهم‌نامه همکاری با سازمان‌های دولتی و انجمن‌های تخصصی، دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی با هدف عمل به وظایف و مأموریت‌های تعریف شده خود است.

رفع ابهام انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران

چندی پیش دادستان عمومی و انقلاب بندرعباس در نامه‌ای به مدیران کل بنادر و دریانوردی و راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هم‌زمان خواستار ورود کامیون‌های خط ترانزیت و همچنین کامیون‌های حمل و نقل و شهری به سامانه access control شد. به گزارش تین نیوز، این نامه در تاریخ پنجم شهریور ماه توسط مجتبی قهرمانی به این مدیران کل ارسال شد و اگرچه متن نامه و خبر مربوط به آن در تین نیوز منتشر نشد، اما توضیحی از سوی انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران در مورد نامه مذکور، به این شبکه خبری ارسال شده که متن آن به شرح زیر است:

تخصیص ۱۰۰ درصدی اعتبارات راه آهن

عبدالکریم گراوند، استاندار بوشهر

بدون اینکه هیاهو کنیم، خط راه آهن را از بوشهر شروع کردیم و سال قبل و امسال تخصیص ۱۰۰ درصدی اعتبارات راه‌آهن را داشتیم. شهیدان رجایی و باهنر بزرگترین الگو برای همه ما هستند تا راه را در مسیر خدمت‌گذاری به مردم فراموش نکنیم. استان بوشهر ظرفیت بالایی در حوزه اقتصادی دارد، استان بوشهر باید سال‌ها پیش از خط ریل برخوردار می‌شد ولی انجام نشده است. دنبال خدمت به مردم هستیم، بدون اینکه هیاهو کنیم، خط راه آهن را از بوشهر شروع کردیم و سال قبل و امسال تخصیص ۱۰۰ درصدی اعتبارات راه‌آهن را داشتیم. در مرکز استان بوشهر تک بیمارستانی هستیم و کمبودهای بسیار زیادی در بوشهر داریم،



کارنامه مثبت وزارت راه در ساخت آزادراه‌ها

رحمت‌الله فیروزی پوربادی - عضو کمیسیون عمران مجلس

کنارگذر شرقی اصفهان نقش مؤثری در ترانیت و جابجایی کالا خواهد داشت. آزادراه‌هایی از مهم‌ترین زیرساخت‌های جاده‌ای کشور به شمار می‌روند که طی یکی دو سال اخیر توجه ویژه‌ای به آن شده است. در این راستا قرار است طی روزهای آینده کنارگذر شرقی اصفهان به بهره‌برداری برسد که قطعاً نقش مؤثری در سرعت جابجایی و ترانزیت کالا دارد. یکی از اصلی‌ترین نیازهای کشور برای ترانزیت و صادرات کالا داشتن زیرساخت‌های مناسب جاده‌ای است، خوشبختانه وزارت راه و شهرسازی در این زمینه اقدامات مناسبی را انجام داده و برنامه‌های خوبی را در دستور کار دارد. یکی از الزامات همیشگی اصلاح، بازسازی و تعمیر راه‌های مواصلاتی کشور است



هزار کیلومتر خط دوم ریلی تا پایان دولت دوازدهم بهره‌برداری می‌شود

سعید رسولی - مدیرعامل راه‌آهن کشور

ساخت یکهزار کیلومتر خط دوم ریلی هم اکنون در حال اجراست که با تامین اعتبار لازم تا پایان دوره فعالیت دولت دوازدهم به بهره‌برداری می‌رسد. طی چند سال گذشته توسعه کمی و کیفی ریلی کشور شدت بالایی گرفته و چندین استان از جمله کرمانشاه، همدان، ارومیه و گیلان به شبکه ریلی کشور متصل شدند. همچنین خط آهن تبریز از مسیر جدید میانه به بستان آباد و بستان آباد به تبریز بزودی با زمان سیر بسیار کمتر از مسیر قبلی تکمیل و بهره‌برداری می‌شود و پروژه اتصال یزد به اقلید هم در حال اجرا است که بزودی به اتمام می‌رسد.

