

بسمه تعالی

شورای رقابت ریس

شماره:

تاریخ:

پیوست: ۱۸۳-۰۰-۱۹-ص

۱۴۰۰/۲/۲۹

دارد

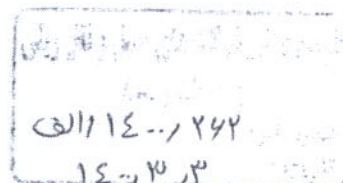
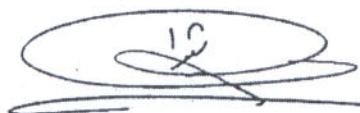
جناب آقای مهندس محمد رجبی

رئیس هیأت مدیره محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی

با سلام؛

احتراماً؛ با عنایت به ادامه بررسی دستورالعمل تعیین نرخ خدمات لوکوموتیو های بخش خصوصی؛ پس از طرح موضوع در چهارصد و شصت و سومین جلسه شورای رقابت مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ تصمیم شورای رقابت به شرح پیوست ابلاغ می گردد.

رضا شیوا





جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شورای رقابت

تصمیم جلسه ۴۶۳ شورای رقابت مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰

دستورالعمل تعیین تعرفه خدمات لکوموتیو

بر اساس مستندات و گزارش های موجود در مرکز ملی رقابت، نظریه درجه تمرکز در بازار خدمات لکوموتیو در حمل و نقل ریلی کشور و نیز نقش متصدی گری و مدیریت شرکت راه آهن جمهوری اسلامی همزمان با مالکیت حدود ۷۰ درصد از لکوموتیو های باری کشور، شورای رقابت در راستای اجرای مسئولیت های محوله بر اساس بند ۵ ماده ۵۸ قانون «اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی»، در جلسه چهار صد و شصت و سه (۴۶۳) مورخ ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۰، انحصار در عرضه خدمات نیروی کشش (لکوموتیو) و نیاز به تعیین ساز و کار مناسب برای تنظیم تعرفه خدمات لکوموتیو را تشخیص داده و بر این اساس، نسبت به تصویب و ابلاغ این دستورالعمل اقدام می نماید.

۱. تعاریف

وزارت: وزارت راه و شهرسازی

شرکت: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

انجمن: انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته

قطار: مجموع لکوموتیو و چند واگن که متصل به هم در یک مسیر مشخص حرکت می کند.

لکوموتیو معادل: یک لکوموتیو فرضی با نیروی کشش ۱۸ تن

لکوموتیو هدف توسعه: لکوموتیو مصرح در بند ۳-۱

ضریب تبدیل: حاصل تقسیم نیروی کشش هر نوع لکوموتیو بر نیروی کشش لکوموتیو معادل که در ابتدای هر سال توسط وزارت راه و شهرسازی برای کلیه انواع لکوموتیوهای فعال در شبکه ریلی کشور محاسبه و ابلاغ می گردد.

تن کیلومتر: حمل یک تن بار در یک کیلومتر

وزن بار خالص قطار: مجموع وزن بار خالص حمل شده توسط یک قطار.

تن کیلومتر خالص: حاصل ضرب وزن بار خالص هر قطار در مسافت پیموده شده همان قطار.

تعرفه خدمات لکوموتیو: بهای خدمات لکوموتیو برای جابجایی یک تن کیلومتر خالص که بر اساس مفاد این دستورالعمل محاسبه می گردد.

مشخصات هزینه ای: شامل هزینه های جاری و سرمایه ای مرتبط با یک لکوموتیو

متوسط بار قابل جابجایی لکوموتیو معادل: برابر است با متوسط «کل تن کیلومتر خالص بار جابجا شده در شبکه ریلی کشور تقسیم بر تعداد کل لکوموتیو معادل های فعال در شبکه ریلی کشور» در سه سال قبل از آن که در ابتدای هر سال خورشیدی توسط شرکت محاسبه و ابلاغ می گردد.





جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شورای رقابت

متوسط بار قابل جابجایی لکوموتیو: برابر است با حاصل ضرب «متوسط بار قابل جابجایی لکوموتیو معادل» در «ضریب تبدیل» متناظر.

هیات کارشناسی: کارگروه موضوع تبصره ماده ۵ دوره بهره‌برداری: سنوات لازم برای استهلاك لکوموتیو هدف توسعه که توسط هیات کارشناسی تعیین خواهد شد.

۲. موضوع دستورالعمل

تعیین تعرفه خدمات لکوموتیوهای که برای جابه‌جایی بار در شبکه ریلی کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد. تبصره: رعایت این دستورالعمل برای وزارت، شرکت، انجمن و سایر دست‌اندرکاران صنعت راه آهن کشور لازم الاجرا می‌باشد.

۳. اصول عمومی

۱-۳- با توجه به لزوم بهبود کارایی لکوموتیوهای مورد استفاده در شبکه ریلی کشور، وزارت موظف است یک نوع لکوموتیو را به عنوان «لکوموتیو هدف توسعه» معرفی نماید. در این دستورالعمل برای محاسبه تعرفه خدمات لکوموتیو از مشخصات فنی (شامل میزان بار قابل حمل، مصرف سوخت و ...) و مشخصات هزینه‌ای (شامل کلیه هزینه‌های جاری و سرمایه‌ای) این نوع لکوموتیو استفاده می‌شود.

تبصره- تا زمان اعلام لکوموتیو هدف توسعه، لکوموتیو GT26 به عنوان لکوموتیو هدف توسعه در نظر گرفته می‌شوند.

۴. ضوابط تعیین تعرفه بهره‌برداری از لکوموتیو

۱-۴- تعرفه خدمات لکوموتیو به ازای هر تن کیلومتر خالص بر اساس رابطه زیر تعیین می‌گردند.

$$r_c + r_f = \text{تعرفه خدمات لکوموتیو}$$

که در آن r_c و r_f به ترتیب «تعرفه متناظر با هزینه‌های جاری» و «تعرفه متناظر با هزینه‌های سرمایه‌ای» بوده و براساس بندهای ۲-۴ و ۳-۴ تعیین می‌گردند.

تبصره- تا زمان محاسبه و ابلاغ تعرفه جدید خدمات لکوموتیو در هر سال، کلیه تعرفه‌ها بر اساس تعرفه‌های سال قبل منظور و به صورت علی‌الحساب پرداخت می‌گردد.

۲-۴- تعرفه متناظر با هزینه‌های سرمایه‌ای:

تعرفه متناظر با هزینه‌های سرمایه‌ای به ازای هر تن کیلومتر خالص بر اساس رابطه زیر تعیین می‌گردد:

$$r_c = \frac{P - L_q}{TTK} \times M$$

P : هزینه‌های ثابت خرید یک دستگاه لکوموتیو هدف توسعه (ریال)

L_q : بهای یک دستگاه لکوموتیو هدف توسعه در پایان دوره بهره‌برداری (ریال)

TTK : مجموع بار قابل جابجایی لکوموتیو هدف توسعه طی دوره بهره‌برداری (بر حسب تن کیلومتر)

M : ضریب سالواره که صورت زیر تعیین می‌گردد:

$$M = \frac{1 - (1 + r)^{-1}}{1 - (1 + r)^{-n}}$$

که در آن





جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شورای رقابت

۱: دوره بهره‌برداری یک دستگاه لکوموتیو هدف توسعه.

۲: نرخ تنزیل اسمی تعیین شده در بند ۳-۶

تبصره: به‌روز رسانی تعرفه متناظر با هزینه‌های سرمایه‌ای در پایان دوره بهره‌برداری انجام می‌شود.

۳-۴: تعرفه متناظر با هزینه‌های جاری:

تعرفه متناظر با هزینه‌های جاری به ازای هر تن کیلومتر جابجایی بایستی بر اساس رابطه زیر محاسبه گردد:

$$r_f = \frac{O_c^*}{TK} \times (1 + i)$$

که در آن i و TK به ترتیب برابر با نرخ سود قابل تعلق به هزینه‌های جاری و متوسط بار قابل جابجایی لکوموتیو هدف توسعه در سال (بر حسب تن کیلومتر) بوده و O_c^* هزینه‌های جاری یک دستگاه لکوموتیو هدف توسعه در یک سال و برابر با مجموع موارد زیر می‌باشد:

- متوسط هزینه‌های تعمیر و نگهداری سالیانه

- متوسط هزینه نیروی انسانی سالیانه

- متوسط هزینه‌های مرتبط با سوخت و روغن سالیانه

- متوسط هزینه‌های عمومی و اداری سالیانه

- متوسط هزینه‌های بیمه سالیانه

- مالیات بر سود

از آنجا که مالیات (به عنوان بخشی از هزینه‌های جاری) خود تابعی از سود است، برای محاسبه تعرفه متناظر با هزینه‌های جاری از رابطه نهایی ذیل بهره‌برداری خواهد شد:

$$r_f = \left[(1 - T_R) \times \frac{O_c}{TK} + T_R \times r_c \right] \left[\frac{1 + i}{1 - T_R(1 + i)} \right]$$

i : نرخ سود قابل تعلق به هزینه‌های جاری بوده و بر اساس بند ۶-۱ این دستورالعمل تعیین خواهد شد.

O_c : هزینه‌های جاری یک دستگاه لکوموتیو هدف توسعه در یک سال پس از کسر مالیات

T_R : نرخ مالیات بر سود که بر اساس مقررات جاری سازمان امور مالیاتی کشور تعیین می‌شود.

TK : متوسط بار قابل جابجایی لکوموتیو هدف توسعه در هر سال (بر حسب تن کیلومتر)

۴-۴: با توجه به تغییر جدی درآمدها و هزینه‌های لکوموتیو در مناطق آذربایجان و استان‌های شمالی، شرکت نمی‌تواند یک لکوموتیو را در مسیرهای فوق به نحوی بکارگیری نماید که بار حمل شده در مسیرهای مورد اشاره مجموعاً به بیش از ۵ درصد (با توجه به نظر هیات کارشناسی و تایید رئیس شورای رقابت قابل تغییر است) از بار قابل جابجایی لکوموتیو در سال برسد.

تبصره ۱- در صورت لزوم گسیل یک لکوموتیو به مناطق مندرج در این ماده به نحوی که بار حمل شده توسط لکوموتیو مورد نظر به این مناطق در آن سال مجموعاً به بیش از ۵ درصد متوسط بار قابل جابجایی لکوموتیو برسد، راه آهن جمهوری اسلامی موظف است تعرفه جابجایی بار برای این لکوموتیوها در مسیرهای فوق را به ازای تمامی تن کیلومتر جابجایی‌های بیشتر از ۵ درصد متوسط بار قابل جابجایی لکوموتیو، را بر اساس ضرایب منطقه‌ای تعدیل نماید.





جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شورای رقابت

تبصره ۲- راه آهن جمهوری اسلامی ایران موظف است ضرایب منطقه‌ای فوق را حداکثر تا انتهای اردیبهشت ماه همان سال بر اساس رویکرد ارایه شده در پیوست الف این دستورالعمل محاسبه و پس از کسب تایید از مرکز ملی رقابت ابلاغ نماید.

تبصره ۳- تا زمان محاسبه و ابلاغ ضرایب منطقه‌ای جدید در هر سال، ضرایب بر اساس ضرایب سال قبل مورد استفاده قرار گرفته به صورت علی الحساب پرداخت می‌گردد.

۵. ضوابط تعیین مشخصات هزینه‌ای

۵-۱- وزارت حداکثر تا اردیبهشت ماه هر سال تعرفه جابجایی بار را پس از استعلام اقلام هزینه‌ای از هیات کارشناسی (موضوع تبصره همین بند)، بر اساس این دستورالعمل محاسبه نموده و پس از اخذ تاییدیه از شورای رقابت نسبت به ابلاغ آن اقدام نماید.

۵-۲- به منظور تعیین و برآورد تمام اقلام هزینه‌ای و دوره بهره‌برداری (شامل کلیه اقلام مرتبط با هزینه‌های ثابت خرید یک دستگاه لکوموتیو هدف توسعه، بهای یک دستگاه لکوموتیو هدف توسعه در پایان دوره بهره‌برداری و هزینه‌های جاری یک دستگاه لکوموتیو هدف توسعه)، یک هیات کارشناسی پنج نفره (سه نماینده از طرف وزارت، شرکت و انجمن و دو کارشناس به انتخاب رئیس شورای رقابت) تشکیل خواهد شد که نسبت به برآورد کلیه اقلام هزینه‌ای اقدام خواهند نمود. برای تایید هر یک از اقلام هزینه‌ای، رای حداقل سه نفر از اعضای هیات مذکور ضروری می‌باشد. در هر حال موافقت حداقل یک نفر از دو کارشناس منتخب مرکز ملی رقابت الزامی است.

۵-۳- هزینه‌های مربوط به تشکیل هیات کارشناسی توسط شرکت به عنوان هزینه سربار به نسبت خدمات شرکت‌های دارنده لکوموتیو سرشکن و اخذ می‌گردد.

۶. مفروضات

۶-۱- نرخ سود قابل تعلق به هزینه‌های جاری (I) برابر با بیشترین نرخ سود سپرده‌های بانکی و اوراق مشارکت دولتی بدون ریسک منظور می‌گردد. این نرخ توسط هیات کارشناسی پس از استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ابلاغ می‌گردد.

۶-۲- دوره بهره‌برداری ۱۰ سال در نظر گرفته می‌شود که با نظر هیات کارشناسی و تایید رئیس شورا قابل تغییر است.

۶-۳- نرخ تنزیل اسمی مندرج در ضریب سالواره (I²) برابر با بیشترین نرخ سود سپرده‌های بانکی و اوراق مشارکت دولتی بدون ریسک به علاوه ۳ درصد منظور می‌گردد. این نرخ توسط هیات کارشناسی پس از استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ابلاغ می‌گردد.

۷. صدور صورتحساب

شرکت مکلف است تا در صورت حساب‌های صادر شده برای شرکت‌های حمل و نقل ریلی، تعرفه خدمات لکوموتیو را به صورت مجزا مشخص نماید.

۸. اعتبار و بازنگری

مرکز ملی رقابت در پایان سال ۱۴۰۰ بازار خدمات لکوموتیو را پایش نموده و گزارش لازم همراه با پیشنهادات احتمالی اصلاحی را جهت اتخاذ تصمیم به شورای رقابت تقدیم خواهد نمود.

این دستورالعمل در ۸ ماده و یک پیوست تدوین گردیده و از تاریخ ابلاغ توسط شورای رقابت لازم الاجراست.





شماره ابلاغنامه :	۳۵
تاریخ تنظیم :	۱۴۰۰/۰۲/۲۹
شماره پرونده: دستورالعمل تعرفه خدمات لکوموتیو	

مخاطب ابلاغ : انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته

نشانی : تهران، خیابان توحید، خیابان غلامرضا طوسی، پلاک ۶۳، واحد ۱۹

موضوع ابلاغ : تصمیم جلسه ۴۶۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ شورای رقابت

ابلاغ گیرنده :	نام و نام خانوادگی مأمور ابلاغ :
سمت ابلاغ گیرنده :	تاریخ ابلاغ به حروف :
امضاء یا اثر انگشت ابلاغ گیرنده :	امضاء مأمور ابلاغ :

- نحوه ابلاغ تصمیم شورا برابر مقررات مربوط به ابلاغ اوراق قضایی مندرج در قانون آیین دادرسی مدنی خواهد بود. (تبصره ۱ ماده ۱۹) آیین نامه اجرایی نحوه تحقیق و بازرسی، رسیدگی به شکایات و اجرای آرای شورای رقابت)
- تصمیمات شورای رقابت جز در مورد بند ۱۲ ماده (۶۱) این قانون پس از ابلاغ به ذینفع قابل اجرا است و تجدیدنظرخواهی ذینفع به موجب ماده (۶۳) مانع اجراء نخواهد شد. (ماده ۶۵ قانون اجرای سیاستهای کلی اصل (۴۴) قانون اساسی)

نشانی: تهران، شهرک قدس، فاز ۴، خیابان ایوانک، خیابان زرافشان شمالی، ساختمان شماره ۷۵، کدپستی: ۱۴۶۷۸۷۳۳۱۳

دورنگار: ۸۸۰۸۳۹۶۷

تلفن: ۸۸۰۸۸۴۳۲ - ۸۸۳۶۹۵۴۷

پست الکترونیکی: info@nicc.ir

تارنما: www.nicc.gov.ir

همراه داشتن کارت شناسایی معتبر جهت احراز هویت الزامی است.