



وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه اتوبوس خبرنگاران نقص فنی نداشته، گفت: این اتوبوس صورت وضعیت نداشته و فقط مختص جابه‌جایی کارکنان کارخانه سیمان بوده و نباید برای تردد برون شهری از آن استفاده می‌شد و علت وقوع سانحه ناتوانی راننده در کنترل اتوبوس بوده است. محمد اسلامی سه شنبه شب در حاشیه مراسم روز جهانی دریانورد درباره علت نهایی حادثه اتوبوس خبرنگاران و سربازان که منجر به فوت چند تن شد، گفت: امروز هم گزارش کمیسیون ایمنی راه‌ها و هم

شماره ششمصد و نود و نهم - نسخه آرمایشی - ۹ تیر ماه ۱۴۰۰



طی روزهای گذشته ایرلاین‌های داخلی دست به دست هم داده تا قیمت پروازهای داخلی را تا هر دامنه‌ای که دوست دارند، افزایش دهند و به نظر می‌رسد دستور و هشدار وزیر راه و شهرسازی و مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری هم برایشان اهمیتی ندارد. آبان ماه سال گذشته بود که با درخواست ایرلاین‌ها، شورای عالی هواپیمایی کشوری با افزایش ۱۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما برای پروازهای داخلی نسبت به جدول نرخ اعلام شده در خرداد ماه همین سال موافقت کرد و

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

## درخواست خبرنگاران حمل و نقل از رئیس جمهور منتخب

۷۰ نفر از اساتید دانشگاه و خبرنگاران حوزه حمل و نقل در نامه‌ای خطاب به رئیس جمهور منتخب خواستند که در تشکیل وزارت حمل و نقل تسریع و اهتمام شود.

### «ناتوانی راننده منجر به حوادث اخیر اتوبوس‌ها شد»، یعنی چه؟

اگرچه در ۲ حادثه اخیر اتوبوس خبرنگاران و سربازان معلمان سرانجام راننده مقصر اصلی شناخته شد اما یک راننده و فعال بخش حمل و نقل بار معتقد است قبل از مقصر شمردن رانندگان در حوادث جاده‌ای لازم است عوامل موثر بر اعصاب و روان راننده نیز بررسی شود. به گزارش تین نیوز، علیرضا سمثانی به خبرنگار ما گفت: متأسفانه به محض دریافت خبر تصادف ناوگان عمومی در بخش مسافر کشور، همه فوراً موضع گرفته و راننده یا وسیله نقلیه را مقصر می‌دانند و در اکثر موارد، پلیس راه‌آزاد عمده‌ترین راننده در کنترل وسیله نقلیه یاد می‌کند، گویی راننده بدون تجربه بوده و اقدام به جابجایی مسافران نموده است!

### موافقت مجلس با تامین قیر رایگان برای آسفالت راه‌های روستایی

نمایندگان مجلس در مصوبه‌ای با تامین قیر رایگان برای آسفالت راه‌های روستایی در شش ماهه اول سال موافقت کردند. کلیات طرح استفساریه بند (ز) تبصره (۱) قانون بودجه ۱۴۰۰ کل کشور در دستور کار جلسه علنی صبح امروز (چهارشنبه) مجلس قرار گرفت که نمایندگان با ۱۴۴ رأی با آن موافقت کردند.

در ادامه جزئیات این طرح در دستور کار مجلس قرار گرفت که نمایندگان با ۱۶۴ رأی به آن رأی دادند.

### ۸۰۰ راننده اتوبوس تهران بازنشسته شدند

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اشاره به اینکه حدود ۸۰۰ نفر از نیروهای شرکت واحد سال گذشته بازنشسته شده‌اند، گفت: ۲۲ درصد از مزایای باقی مانده پرداخت نشده به رانندگان بازنشسته در روزهای آینده محقق می‌شود. محمود ترفیع مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران درباره تجمع امروز برخی از بازنشستگان شرکت واحد در مقابل ساختمان مرکزی اتوبوسرانی در خیابان هنگام اظهار داشت: حدود ۸۰۰ نفر از پرسنل اتوبوسرانی اسفند سال گذشته بازنشسته شدند و از آنجایی که آنها فعالیت‌شان جزو مشاغل سخت و زیان‌آور است با ۲۰ سال سابقه بازنشسته می‌شوند.

### رانندگان تاوان سوء مدیریت برخی مسئولان را می‌پردازند

رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار استان تهران معتقد است در ایران رانندگان عمومی، تاوان کوتاهی و سوء مدیریت بعضی از مسئولان را می‌پردازند. به گزارش تین نیوز، عبدالله خاتلی این مطلب را به دنبال وقوع حوادث اخیر اتوبوس‌های مسافربری که موجب توجیهی از پیش افکار عمومی به موضوع تصادفات رانندگی شده است، بیان کرد و گفت: مسئولیت حوادث جاده‌ای در ایران بر عهده کدام ارگان، سازمان یا شخص است؟ سازمان راهداری، پلیس راهور ناجا، خودروسازان، مجموعه دولت و مجلس یا راننده؟



## لاستیک فرسوده؛ مشکل بزرگ رانندگان عمومی / وزارت صمت چه می‌گوید؟

یک راننده کامیون با ارسال تصویری از لاستیک کامیون خود در شبکه‌های اجتماعی، از افزایش بی‌رویه قیمت لاستیک و ناتوانی رانندگان در خرید آن انتقاد کرد.

به گزارش تین نیوز، رانندگان می‌گویند افزایش قیمت لاستیک و لوازم یدکی ناوگان سنگین از جمله کامیون‌ها در شرایطی رخ داده است که به گفته آنان به روزرسانی تن کیلومتر در اغلب استان‌ها و مراکز توزیع بار انجام نشده، مبلغ حق توقف کامیون‌ها برای سال جدید مشخص نشده، است. به گفته رانندگان همچنین با گذشت یک سال از بخشنامه مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری در مورد کرایه صافی راننده، این بخشنامه هنوز اجرایی نشده، نوسازی ناوگان با وجود وعده‌های مکرر مسئولان صورت نگرفته و بسیاری مشکلات دیگر....

رانندگان در حالی از شرایط تهیه لاستیک برای ناوگان سنگین انتقاد می‌کنند که وزارت صمت، اواخر خرداد ماه اعلام کرد: واردات لاستیک با قیمت ارز نیمایی به طور مکنفی انجام پذیرفته و هیچگونه اخلاص و وقفه‌ای در روند واردات صورت پذیرفته است و در حال حاضر موجودی تایر سنگین به مقدار نیاز در انبارها موجود است.

### مطالبات دریانوردان پاسخ داده می‌شود

محمد راستاد - مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

مطالبات دریانوردان در زمینه تامین مسکن، افزایش حقوق و سایر خدمات رفاهی تا حصول به نتیجه پیگیری می‌شود از تسهیل در تمدید اعتبار گواهینامه‌های دریانوردی خبر داد. دریانوردان اینبارگانه به خدمت در این حوزه ادامه دادند تمامی ناوگان و ارگان‌های دریایی از جمله شرکت‌های نفتکش نیروی دریایی سپاه و ارتش شرکت فلات‌قاره با ناوگان خود و همچنین شرکت‌های اکتشافی و خدماتی و جستجو و نجات دریایی به صورت شبانه‌روزی در این حوزه تلاش کردند. محتوای پیام‌های دریافت شده از دریانوردان مطالبه‌هایی بود که جامعه دریانوردان داشتند که تلاش می‌شود پاسخ داده شود.



### هر گونه افزایش قیمت بلیت هواپیما باید تابع مقررات باشد

اقبال شاکری - عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

هرگونه افزایش قیمت بلیت هواپیما باید تابع مقررات باشد. سازمان هواپیمایی اعلام کرد شرکت‌هایی که افزایش قیمت بلیت داشتند به جز دو شرکت بقیه قیمت را به نرخ قبل برگرداندند. متأسفانه این افزایش قیمت غیرقانونی، ترفند شرکت‌های هواپیمایی بوده که هر چند وقت یک بار افزایش قیمت می‌دهند و با تذکر سازمان هواپیمایی یا مجلس دوباره قیمت‌ها را به قبل بر می‌گردانند. اما در این مدت پول کلانی به جیب زده‌اند! هرگونه افزایش قیمت باید تابع مقررات باشد. این رویه به هیچ‌وجه قابل قبول نیست و کمیسیون عمران اراده جدی دارد جهت برخورد قاطع با این شیطنت‌ها.



### تکرار نشدن سوانح جاده‌ای بودجه و اعتبار می‌خواهد

احمد رضا عامری - رئیس اتحادیه شرکت‌های مسافربری

مشکل در سوانح جاده‌ای که برای اتوبوس‌ها رخ می‌دهد ایمن نبودن جاده‌ها، ناوگان فرسوده و راننده است. حل این مشکلات نیاز به اقدامات زیرساختی دارد که سرمایه و بودجه می‌خواهد. گرچه اتوبوس خبرنگاران برای شبکه حمل و نقل برون شهری نبوده است و بسیاری از سازمان‌ها و مجموعه‌های دولتی برای خود این وسایل حمل و نقل عمومی را در اختیار می‌گیرند اما مشکل اصلی در این زمینه که سبب حادثه‌ساز شدن اتوبوس‌ها می‌شود به زیرساخت‌هایی مانند جاده‌های ناایمن و ناوگان فرسوده و حتی راننده بر می‌گردد. اگر بخواهیم متصفانه قضاوت کنیم، افزایش جمعیت در سال‌های گذشته متناسب با توسعه در ناوگان عمومی نبوده است

