

با حضور وزیر راه و شهرسازی، نشستی با هدف توسعه راه‌های منتهی به مرزهای کشور برگزار شد. با هدف توسعه راه‌های منتهی به مرز نشستی در این زمینه با حضور محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی برگزار شد. در این نشست که شهرام آدم نژاد، معاون حمل و امیرمحمود غفاری، معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی به همراه خیرالله خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل و عبداله‌اشم حسن‌نیا، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



شماره پانصد و بیست و ششم- نسخه آزمایشی -۳۱ شهریور ماه ۱۳۹۹



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

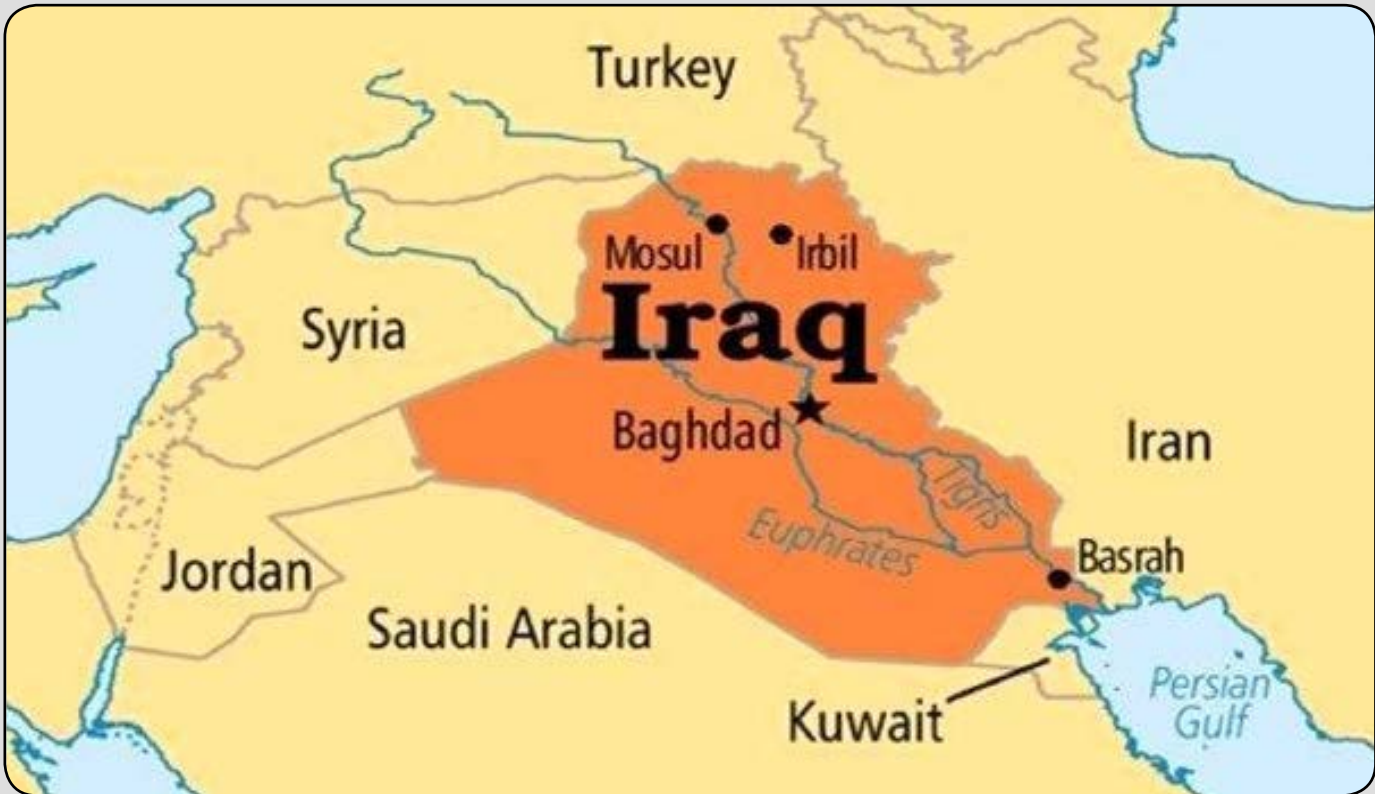
مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



معاون بهره‌برداری ذوب آهن اصفهان با بیان اینکه سیاست وزارت صمت، جلوگیری از واردات ریل مترو و راه آهن به کشور است، گفت: ذوب آهن اصفهان با توجه به نیاز داخل امسال تمرکزی بر صادرات ریل ندارد. مهرداد تولانیان با بیان اینکه سیاست موجود وزارت صمت، جلوگیری از واردات ریل مترو و راه آهن به کشور است، گفت: ذوب آهن اصفهان با توجه به نیاز داخل امسال تمرکزی بر صادرات ریل نخواهد داشت، اما از نظر کیفیت ریل تولیدی مطابق استانداردهای جهانی، هیچ محدودیتی ندارد.

پایان اورهال هواپیمای ۷۴۷ باری توسط متخصصان داخلی هما

صبح امروز اصحاب رسانه از اورهال یک فروند هواپیمای ۷۴۷ باری که توسط متخصصان مهندسی و تعمیرات [هما] انجام شده بود بازدید کردند.



چرا احداث راه آهن ترکیه-موصل مهم است؟

استاندار نینوا دیروز گفته است که کارکنان متخصص مهندسی و فنی با همکاری شرکت های ساختمانی مهندسی ترکیه، ظرف چند روز آینده راهاندازی خط آهن پیشرفته‌ای را آغاز می کنند.

به گزارش تین نیوز، پس از چند ده سال، بهمن ماه سال ۱۳۸۸ بود که برای اولین بار قطاری که شمال عراق را به ترکیه وصل می کند، دوباره به راه افتاد. اما این حرکت، مقطعی بود. چراکه دولت عراق از دهه ۸۰ میلادی به بعد کمتر موفق به توسعه صنعت حمل و نقل خود شده است.

نجم الجبوری، استاندار نینوا در ادامه خاطرنشان کرده که این خط آهن شهر موصل و جمهوری ترکیه را به یکدیگر وصل می کند و رفت و آمد در جاده ها را کاهش می دهد.

این اقدام در حالی شکل گرفته که خاورمیانه در حال پوست اندازی جدیدی است که در آن، پیشرفت اقتصادی و ارتباطات بین المللی هدفمند، مهمترین اهداف سران کشورها شده است و براساس این نوع نگاه، نظام بین الملل از یک «بازسازی بزرگ درونی» عبور خواهد کرد و از نو ساخته می شود.

رفع ۲۵۰ نقطه حادثه خیز در جاده‌های کشور

رضا اکبری-معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

امسال ۵۵۰ نقطه حادثه خیز در سطح کشور تعریف شده که اولویت اول ما رفع ۲۵۰ نقطه حادثه خیز است. امسال سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای طرح واکنش سریع را اجرایی کرده و به تمامی دستگاه‌های خدمات رسان در این بخش ابلاغ کرده است، هر گونه مشکلی که در سطح جاده‌های کشور وجود داشته باشد این سامانه باید هرچه سریعتر با اعزام اکیپ‌های راهداری این مشکل را رفع کند. به طور مثال اگر چاله ای در سطح آسفالت وجود داشته باشد و مسافران این مشکل را از طریق سامانه ۱۴۱ اطلاع داده باشند، باید مأموران سازمان راهداری در اسرع وقت به محل اعلام شده، اعزام شوند و بلافاصله این مشکل را رفع کنند.



کاهش ۱۰ درصدی تجارت دریایی دنیا

محمد راستاد- مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

با تمهیدات صورت گرفته از سوی سازمان بنادر و دریانوردی عملیات صادرات و واردات کالا آسیب ندیده است و جریان تخلیه و بارگیری کالا روان طی می شود. کرونا یک چالش جهانی بود که تمام کشورها با آن مواجه شدند، این اتفاق سبب شد تا عرضه و تقاضا کالا تحت تأثیر قرار گیرد و به موازات آن تقاضا برای جابجایی کالا از طریق حمل و نقل دریایی کاهش پیدا کند. در سال ۲۰۱۹ حجم تجارت دریایی دنیا ۱۱ میلیارد تن بود که نسبت به سال ۲۰۱۸ حدود ۲٫۶ درصد رشد داشته است ولی این عدد در سال ۲۰۲۰ حدود ۱۰ درصد نسبت به سال ۲۰۱۹ کاهش داشته است و این نشان می دهد که ویروس کرونا به سرعت بر حمل و نقل دریایی جهان اثر منفی داشته است.



کاهش نرخ بلیت پرواز ترکیه به ۴ و نیم میلیون تومان

مقصود اسعدی سامانی- دبیر انجمن ایرلاین‌های کشور

اکنون نرخ بلیت هواپیمажет سفر به ترکیه کاهش پیدا کرده و نرخ آن حدود ۴ و نیم میلیون تومان است. بر اساس موافقت‌نامه‌هایی که در گذشته در رابطه با پروازهای بین ایران و ترکیه وجود داشت، ایرلاین‌های دیگر ایرانی هم که ناوگان هوایی آن‌ها آمادگی لازم را داشته باشند، از جمله ماهان و ایران ایر تور، می‌توانند مطابق قطعنامه دوجانبه‌ای که بین ایران و ترکیه منعقد است و بر اساس سهمیه‌ای که سازمان هواپیمایی برای آن‌ها تعیین کرده، به ترکیه پرواز داشته باشند. نرخ بلیت هواپیما بستگی به نرخ ارز و میزان تقاضای سفر دارد؛ قطعاً هر چقدر میزان عرضه (تعدد ایرلاین‌ها) بیشتر باشد، به طور قطع در کاهش نرخ بلیت هواپیماها تأثیرگذار خواهد بود.

