

مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: با توجه مردم به موضوع عدم انجام سفر به دلیل شیوع کرونا، در مسافت‌های بلند و متوسط جاده‌ای تا ۸۰ درصد کاهش تقاضای سفر در ناوگان عمومی مسافری جاده‌ای داریم. داریوش باقر جوان اظهار داشت: با توجه به تبلیغات گسترده مبنی بر عدم انجام سفر از سوی مردم در راستای جلوگیری از شیوع بیماری کرونا، خوشبختانه در بخش ناوگان عمومی حمل و نقل مسافری جاده‌ای، تقاضا به شدت کاهش یافته است.



شماره چهارصد و بیست و یکم - نسخه آزمایشی - ۲۸ اسفند ماه ۱۳۹۸



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot



فرودگاه مهرآباد اعلام کرد: برای کاهش تجمعات، کلیه پروازهای ترمینال ۱ این فرودگاه به ترمینال ۲ منتقل شده است. فرودگاه مهرآباد طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: جهت ارائه خدمت بهتر به مسافران و مراجعان فرودگاهی با توجه به شرایط موجود و تأکید بر حضور کمتر در مجامع عمومی، این فرودگاه تصمیم به انتقال پروازهای شرکت‌های هواپیمایی وارث، زاگرس و کیش ایر به ترمینال ۲ کرده است. کلیه زیرساخت‌های انتقال مسافران این شرکت هواپیمایی در ترمینال ۲ مهیا است.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

چه کسانی از واردات کامیون سود می‌برند؟

ناوگان چینی هم حمل و نقل ایران را نابود کرده و هم زندگی رانندگان گرفتاری که به واسطه ضعف مالی به ناچار اقدام به خرید ناوگان چینی کرده‌اند.

خودروهای سنگین، نوروز امسال ممنوعیت تردد ندارند

امسال برخلاف سال‌های گذشته تردد تریلر، کامیون و کامیونت در تعطیلات نوروز در تمامی محورهای برون شهری کشور آزاد است. به گزارش تین نیوز، سال‌های گذشته تردد تریلر، کامیون و کامیونت در تمامی محورهای برون شهری کشور در تعطیلات نوروز ممنوع بود. اما با توجه به نامه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تردد تریلر، کامیون و کامیونت در عید امسال، در تمامی محورهای برون شهری آزاد است. در این نامه آمده است با توجه به شرایط فعلی شیوع ویروس کرونا در سطح کشور و ممنوعیت سفرهای برون شهری تا اطلاع ثانوی هیچ‌گونه محدودیت و ممنوعیت ترافیک در نوروز ۹۹ دایر نبوده است.

سو استفاده باندهای قاچاق سوخت از رانندگان خودروهای سنگین

یک فعال حمل و نقل جاده‌ای کالا از سو استفاده باندهای قاچاق سوخت از رانندگان خودروهای سنگین خبر داد. به گزارش تین نیوز، آرش جلیلی این موضوع را در شبکه‌های اجتماعی عنوان کرد و افزود: قاچاق سوخت و به خصوص گازوییل همیشه با افت ارزش پول ملی شدت می‌گیرد. سوخت کمیاب می‌شود و متضرر اصلی این قضیه رانندگان حمل و نقل سنگین هستند که قوت لایموت خودروهای خود را از دست می‌دهند. در زنجیره قاچاق سوخت انتقال اولیه از سطح کشور تا نزدیکی مرزها توسط قاچاقچیان خرده پا صورت می‌گیرد. سوخت حمل شده را در استان‌های مرزی لیتری ۲۰۰۰ الی ۳۰۰۰ تومان می‌فروشند

افزایش ۲۵ درصدی حق بیمه شخص ثالث در سال آینده

رئیس بیمه مرکزی گفت: سال آینده نسبت به امسال به دلیل افزایش دیه حدود ۲۵ درصد افزایش حق بیمه خودرو خواهیم داشت. غلامرضا سلیمانی رئیس بیمه مرکزی در نشست خبری که صبح امروز (چهارشنبه) برگزار شد، اظهار کرد: با توجه به اینکه سال ۹۹ نرخ دیه افزایش پیدا کرده است؛ ما نیز مبلغ حق بیمه را برای کلیه خودروها مشخص و به شرکت‌های بیمه‌ای اعلام کرده‌ایم. با توجه به اینکه مبلغ دیه در سال ۹۹، ۲۲ درصد نسبت به سال ۹۸ افزایش پیدا کرده است به همین دلیل ما سعی کرده‌ایم افزایش زیادی در نرخ حق بیمه خودرو در سال ۹۹ نداشته باشیم.

چرا شهرها در ایران قرنطینه نشدند؟

«با تمام وجود تاثیرات منفی تحریم‌ها و بی‌عدالتی‌هایی را که به مدت چند دهه مردم ایران را هدف قرار داده و بر سر راه توسعه کشور موانع متعددی ایجاد کرده‌اند، حس می‌کنیم. امکانات ما برای تهیه نیازهای دارویی و بهداشتی و درمانی محدود شده است. چنین مواجهه‌ای با ایران همچنان ذیل سیاست‌هایی صورت می‌گیرد که در آن نه حتی منافع ملی، که منافع انتخاباتی یک جریان مشخص در امریکا را بر «مسئولیت‌پذیری جهانی» ترجیح داده است.» این بخشی از پیام دو روز قبل پیروز حناچی شهردار تهران خطاب به شهرداران کلانشهرهای جهان است.

کاهش ۱۰ درصدی عملکرد بارگیری و تخلیه در بنادر

آمار سازمان بنادر و دریانوردی حاکی از کاهش ۱۰ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر کشور تا روز ۲۸ اسفندماه سال جاری به نسبت مدت مشابه سال گذشته دارد.

به گزارش تین نیوز، بر اساس آمار منتشر شد از سوی سازمان بنادر و دریانوردی، در مجموع ۱۴۶،۸۱ میلیون تن محموله از بنادر آبادان، اروندکنار، آستارا، امام خمینی، امیرآباد، انزلی، بوشهر، تیاب، جاسک، چابهار، چارک، چوئبده، خرمشهر، دیر، شهید باهنر، شهید رجایی، شهیدحقانی، فریدونکنار، قشم، گناوه، لنگه و نوشهر تا به امروز تخلیه و بارگیری شده است.

در این میان تخلیه فله خشک با ۵۴،۲۲ میلیون تن بیشترین حجم را داشته است که حاکی از رشد ۱۳ درصدی به نسبت مدت مشابه سال گذشته دارد.

میزان عملیات تخلیه و بارگیری از ابتدای سال ۹۸ تاکنون در بخش کانتینری ۱،۹۵ میلیون تن، فله خشک ۵۴،۱۵ میلیون تن، فله مایع ۴،۸۹ میلیون تن، جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) ۱۹،۷۰ میلیون تن و مواد نفتی ۴۴،۸۶ میلیون تن بوده است.

محرومیت تهران از ۱۰ ایستگاه جدید مترو در پی کارشکنی بانک آینده

علی امام - مدیرعامل شرکت متروی تهران

رویکرد بانک آینده، تهران را از ۱۰ ایستگاه جدید مترو در سال ۹۸ محروم کرد و باید مراجع نظارتی به این موضوع ورود کنند. در روزهای انتهایی سال ۱۳۹۷ مبلغ یک هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت با همکاری دولت محترم و بانک مرکزی برای توسعه مترو فراهم شد، قاعدتاً در سال ۹۸ باید این مبلغ در اختیار شرکت مترو برای توسعه خطوط قرار می‌گرفت. بانک صنعت و معدن و بانک آینده به عنوان بانک عامل اقدام به فروش این اوراق در پایان تیرماه ۹۸ کردند، خاطر نشان کرد: بانک صنعت و معدن پس از فروش اوراق، با تاخیر کمی با پذیرش تضامینی که شهرداری تهران ارائه داده بود



آخرین وضعیت واردات کامیون‌های نو

محمد اسلامی - وزیر راه و شهرسازی

واردات کامیون‌های نو در دستور کار قرار گرفته، اما باید وزارت اقتصاد و بانک مرکزی ارز مورد نیاز آن را تأمین کنند. در صورتی که بخواهیم به دلیل شرایط کرونا اتصال راه‌ها را به صورت کامل قطع کنیم با مشکلات بسیار زیادی در شهرها رو به رو خواهیم شد. در صورتی که این راه‌ها به صورت کامل مسدود شود، بسیاری از مردم در داخل شهرها با مشکلات بسیار زیادی از جمله کمبود آب و یا مواد سوختی جهت حمل و نقل برخورد خواهند کرد. ما هم اکنون با کاهش ۶۰ درصدی جابه‌جایی‌ها رو به رو شده ایم و حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار بلیت در بخش‌های مختلف حمل و نقلی کنسل شده است.



از تهران مراقبت کنیم

پیروز حناچی - شهردار تهران

تهران در تمام تاریخ خود به‌عنوان پایتخت کشورمان ایران، بحران‌های زیادی را از سر گذرانده که هر کدام برای از پای انداختن یک شهر معمولی کافی بوده‌اند. اتفاقاتی از جنس‌ها و در مقیاس‌های مختلف، در دوره‌های بسیار پرفراز و نشیب‌تر از امروز. بحران شیوع کووید ۱۹ و ویروس کرونا نیز یکی از همان آزمایش‌هایی است که گرچه سخت، اما بدون شک در آینده برگی از دفتر خاطرات این شهر زیبا خواهد بود. تبدیل این بحران به یک تجربه واقعی و مفید اما مستلزم مجموعه‌ای از اقدامات اساسی است، چرا که نمی‌توان انتظار داشت مدیریت یک پاندمی در سطح کرونا بدون تمهیدات پیچیده، سنگین و همه‌جانبه ممکن باشد.

