

هیچ نیرویی از شرکت‌های ریلی به دلیل کاهش فعالیت‌ها ناشی از شیوع کرونا، تعدیل نشده است. خسارات متعددی به شرکت‌های ریلی وارد شده که بر اقتصاد شرکت‌های ریلی اثر معکوس گذاشته است. نه تنها شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری، بلکه شرکت‌های ریلی باری و خدماتی نیز از این موضوع خسارت دیده‌اند. در دو ماه گذشته و ایام پیش رو شرکت‌های حمل و نقل ریلی با تعداد قطار کمتری فعالیت کرده و خواهند کرد اما حقوق تمام پرسنل خود را باید به موقع پرداخت کنند.



شماره چهارصد و سی و چهارم - نسخه آزمایشی - ۲ اردیبهشت ماه ۱۳۹۹



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری عنوان کرد: با توجه به رکوردی که این صنعت در کل دنیا تجربه کرد، شرایط بسیار سخت خواهد بود تا بتوانیم به شرایط قبل از کرونا برگردیم و نیاز به اختیاراتی داریم تا در سال جهش تولید بتوانیم دوباره این صنعت را پویا کنیم. علی‌عابدزاده در نشست معاون اول رئیس‌جمهور با وزیر و معاونان وزارت راه و شهرسازی با بیان این که بعد از اتمام کرونا شرایط سخت‌تری خواهیم داشت، گفت: کاهش پروازهای داخلی و خارجی همه کشورها در این شرایط تجربه کردند.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

## احداث بزرگراه ماکو - بازرگان صرفه اقتصادی دارد؟

یک کارشناس منطقه آزاد گفت: احداث بزرگراه ماکو-بازرگان در صورتی توجیه دارد که ۲ بانده باشد و در غیر این صورت توجیهی برای احداث آن وجود ندارد.

### کرونا چگونه تصادفات جاده‌ای را کاهش داد؟

بنا بر اعلام اولیه آمار تلفات حوادث رانندگی در نوروز سال جاری (۲۵ اسفند ۱۳۹۸ تا ۱۵ فروردین ۱۳۹۹)، ۵۱۳ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند.

به گزارش خبرنگار تین نیوز بر اساس اطلاعات وب سایت پزشکی قانونی، با توجه به محدودیت‌های تردد و طرح فاصله‌گذاری در ایام نوروز امسال، شاهد کاهش ۴۰٫۶ درصدی تلفات حوادث رانندگی در کشور بودیم. در این بازه زمانی ۵۱۳ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند که ۴۳۱ نفر از آنان مرد و ۸۲ نفر زن بودند.

### اجرای طرح فاصله‌گذاری به روش جدید در قطارهای رجا

به منظور حفظ سلامت و آسایش مسافران و جلوگیری از گسترش بیماری کرونا، طرح فاصله‌گذاری به شیوه جدید در قطارهای رجا اجرایی و اعمال می‌شود.

به گزارش تین نیوز، معاون اجرایی شرکت حمل و نقل ریلی رجا با اعلام این خبر افزود: در این طرح علاوه بر انجام کلیه تمهیدات بهداشتی لازم در خصوص ضد عفونی کردن قطارها و استفاده از ملزومات با رعایت تمام پروتکل‌های بهداشتی؛ در هر کوپه حداکثر دو نفر (و یا اعضای یک خانواده) حضور خواهد داشت.

### فرصت طلبی باربری‌ها از قانون اجبار در رعایت نرخ حمل

یک راننده کامیون معتقد است در حال حاضر «پیشکرایه» به فرصتی برای فرار باربری‌ها از قانون اجبار در رعایت نرخ تعرفه حمل، تبدیل شده است.

به گزارش تین نیوز، سعید علام با بیان این مطلب به خبرنگار ما گفت: پیش‌کرایه یکی از گزینه‌های موجود در بارنامه است که شرکت‌هایی که بار را به صورت پس از رسید اعلام می‌کنند می‌توانند از این گزینه به عنوان پیش پرداخت کرایه استفاده کنند ولی این گزینه به فرصتی برای فرار باربری‌ها از قانون اجبار در رعایت نرخ تعرفه حمل، تبدیل شده است.

### تغییر در استفاده از حمل و نقل عمومی در چشم‌انداز ۲ ساله

یک کارشناس حمل و نقل با بیان اینکه حمل و نقل همگانی باید خود را با شرایط کرونا سازگار کند و می‌افزاید: در شرایط کرونا، سهولت دسترسی به حمل و نقل شخصی سیاست درستی خواهد بود، اما در طولانی مدت امکان سهولت دسترسی برای تردد خودرو شخصی وجود ندارد. شهاب‌الدین کرمانشاهی در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز در خصوص طرح فاصله‌گذاری اجتماعی در حمل و نقل همگانی، عنوان کرد: کاملاً محتمل است که ویروس کرونا محدود به یکی-دو ماه نخواهد بود و ممکن است یک تا دو سال کشور و مردم با آن درگیر باشند؛ از همین رو باید آموزش ببینیم که چگونه با این ویروس کنار بیاییم.



## زمزمه ساخت یک فرودگاه سفارشی دیگر؛ این بار در آذربایجان شرقی

در بهمن ماه سال گذشته بود که یوسف داودی نماینده مردم سراب در مجلس شورای اسلامی خبر از «دستور احداث فرودگاه سراب توسط وزیر راه و شهرسازی» داد و تأکید کرد این فرودگاه نیاز امروز و فردای کشور است.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، وی گفته بود: «شهرستان سراب در گذشته فرودگاه داشت و اکنون متروکه است، فرودگاه سراب نیاز امروز و فردای کشور است بر همین اساس در زمینی ۳۰۰ هکتاری به طول ۳۲ کیلومتر درخواست کرده‌ایم ایستگاه راه‌آهن به گونه‌ای احداث شود که بتوان برای فرودگاه نیز از آن استفاده کنیم.»

اظهار نظر درباره اینکه چگونه امکان احداث ایستگاه راه‌آهن و استفاده از آن به عنوان فرودگاه وجود دارد را باید بر عهده متخصصان فن گذاشت؛ اما زمزمه ساخت فرودگاه سراب در حالی به گوش می‌رسد که اواسط سال گذشته سیاوش امیر مکرری مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اعلام کرده بود که این شرکت هیچ برنامه‌ای برای ساخت فرودگاه جدید ندارد.

### اصلاح تعرفه‌های عوارض هوانوردی و فرودگاهی

سیاوش امیر مکرری - مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

همان طور که عنوان کردم از هزار و ۲۰۰ پرواز عبوری در سال‌های ۹۳ و ۹۴ در سال ۹۸ به ۷۵۰ پرواز عبوری رسیده‌ایم که دلیل عمده آن هزینه بالای عوارض ناوبری هوایی در کشور است. بر اساس ماده ۶۳ قانون وصول این تعرفه‌ها باید به تصویب هیات وزیران برسد. پیرو نامه ای که وزیر راه و شهرسازی به ریاست‌جمهور ارسال کردند، پیشنهاد اصلاح آیین‌نامه اجرایی تعیین وصول در دو بخش مطرح شده است. یکی از پیشنهادهای این است که برای پروازهای عبوری تسهیلات و مشوق‌هایی در نظر گرفته شود، در این صورت حضور شرکت‌های هواپیمایی بزرگ در آسمان کشور افزایش خواهد یافت.



### انتخاب مشاور مطالعاتی تدوین حریم جدید متروی پایتخت

علی امام - مدیر عامل شرکت متروی تهران

در تلاشیم یک حریم فنی و منعطف برای متروی پایتخت تدوین کرده و نتیجه آن را در سایت شهرداری تهران بارگذاری کنیم تا اعلام‌ها با سرعت و سهولت بیشتری انجام شود. مترو یک سازه مهم زیرزمینی است که ساخت آن تبعاتی را برای محیط پیرامونی آن ایجاد می‌کند. همچنین محیط پیرامونی مترو نیز اثرات متقابلی بر این سازه زیرزمینی دارد. این اثر پذیری نه تنها شرایط حال حاضر را شامل می‌شود بلکه اجزای مختلف مترو شامل ایستگاه‌ها، ورودی‌ها، تونل، سامانه‌های تهویه، پله‌های فرار اضطراری و مواردی از این قبیل از تمام اجزاء شهر در آینده متاثر هستند و بر آنها نیز اثر می‌گذراند.



### جزئیات تازه از توقف ۷۴۰ کامیون پشت مرز میرجاوه

منوچهر سلمان زاده - مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری

تعداد کامیون‌های گرفتار در پشت مرز میرجاوه از اسفندماه سال گذشته تاکنون با اقدامات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از ۱۰۰۳ دستگاه به ۷۴۰ دستگاه کاهش یافته است. با شیوع ویروس کرونا در منطقه، کشور پاکستان طی دو مرحله از تاریخ ۴ تا ۱۶ اسفند ماه سال قبل و همچنین از ۲۴ اسفندماه سال گذشته تا به امروز، مرز مشترک خود با ایران را بسته است. در این مدت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هماهنگی‌های لازم را با سفارت جمهوری اسلامی ایران در پاکستان به منظور رایزنی با طرف پاکستانی و همچنین وزارت کشور درخصوص استفاده از ظرفیت استنادی سیستم و بلوچستان انجام داد.

