

بسم الله الرحمن الرحيم

الگوی چند وجهی توسعه دریا محور مبتنی بر اسناد بالا دستی کشور



انجمن مهندسی دریایی ایران

اسفند ۱۴۰۲

رویدادهای تحول آفرین در حوزه توسعه دریا محور

❖ ابلاغ سیاست های برنامه هفتم توسعه اقتصادی کشور (موضوع کلیدی اقتصاد دریا محور) – شهریور ۱۴۰۱

- گزارش انجمن از روند تهیه الزامات اقتصاد دریا محور در برنامه هفتم توسعه – آذر ۱۴۰۱
- حذف موضوع کلیدی اقتصاد دریا از لایحه برنامه هفتم توسعه اقتصادی کشور – خرداد ۱۴۰۲
- مصوبات کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه (حذف ماده الحاقی ۶۱) – شهریور ۱۴۰۲
- بررسی برنامه توسط هیئت عالی نظارت – ادامه دارد

❖ ابلاغ مصوبات دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی (۹ مصوبه) – اردیبهشت ۱۴۰۲

- مقاومت در بدنه دولت

❖ ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریا محور – آبان ۱۴۰۲

- تقدیم لوایح، تصویب مقررات و اقدامات اجرائی لازم – اردیبهشت ۱۴۰۳
- تدوین طرح جامع توسعه دریا محور – آبان ۱۴۰۳

❖ دستور رئیس جمهور برای تدوین برنامه تحقق سیاست های کلی توسعه دریا محور – آبان ۱۴۰۲

- نسخه اولیه چارچوب اجرایی سازی سیاست های کلی توسعه دریا محور آذر – ۱۴۰۲
- ادامه جلسات

تدوین سند برنامه جامع توسعه دریا محور برای رسیدن به جایگاه شایسته جهانی و مقام اول منطقه در بهره برداری از منابع دریاها و سواحل از طریق ایجاد قطب های پیشران های اقتصادی واقع در دریا ، کرانه و پس کرانه به گونه ای که رشد اقتصادی دریا محور در مناطق یاد شده طی دوره ۱۰ ساله دو برابر رشد اقتصادی کشور گردد ، با تاکید بر سیاست گذاری یکپارچه ، مدیریت کارآمد ، رشد علم و فناوری ، هویت ایرانی ، همکاری خارجی ، حفظ منابع و..

- ❖ مختصر ، کل نگر و فراگیر ، گویا و روشن
- ❖ منطبق با دانش و تجربه بومی شده روز دنیا
- ❖ انعطاف پذیر
- ❖ پاسخگو به نیازهای جامعه
- ❖ توانمند در خلق چشم انداز مشترک
- ❖ جذب مشارکت ذینفعان
- ❖ باور پذیر
- ❖ امید آفرین – حلقه های باز خورد مثبت
- ❖ هدفمند
- ❖ سنجش پذیر
- ❖ حمایت از طریق اسناد بالا دستی
- ❖ پیوند مستقیم با اقدامات اجرایی مشخص
- ❖

❖ وجه اول: جغرافیای مناطق ساحلی و دریایی

▪ پهنه بندی طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی

❖ وجه چهارم: جغرافیای اقتصاد

▪ الگوهای توسعه فضایی مناطق ساحلی

❖ وجه دوم: زنجیره ارزش صنایع

▪ سند «راهبرد ملی پیشرفت صنعتی و ارتقای زنجیره های ارزش کشور» ▪ طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی

❖ وجه پنجم: سیاست گذاری یکپارچه

❖ همکاری خارجی، اقتصاد دانش بنیان، ..

بند ت ماده ۴۸ برنامه هفتم توسعه

▪ تبصره ۲: نقشه راه زنجیره های اقتصادی مزیت دار استانها

❖ وجه سوم: شاخص های رشد اقتصادی و اجتماعی

▪ ارزش افزوده، اشتغال، فرصت های شغلی، شاخص پیشرفت اجتماعی

وجه اول

جغرافیای مناطق ساحلی

وجه اول : جغرافیای مناطق ساحلی و دریایی

مفاهیم دریا ، ساحل و فرا ساحل

ایران با موقعیت ممتاز جغرافیایی و قرار داشتن بین دو دریا و برخورداری از هزاران کیلومتر سواحل و نیز جزایر و ظرفیتهای فراوان بر زمین مانده، لازم است با حضور مؤثر در **ساحل، فرا ساحل، دریا و اقیانوس** و بهره گیری از آن به عنوان یک پیشران و محور توسعه کشور، برای احراز جایگاه شایسته منطقه ای و جهانی در بهره گیری از دریا اقدام کند.

۲- توسعه فعالیتهای اقتصادی دریا محور و ایجاد قطب های توسعه دریایی پیشران در **سواحل، جزایر و پس کرانه ها** به گونه ای که نرخ رشد اقتصادی در حوزه فعالیت های دریا محور (اقتصاد دریا محور) طی ده سال همواره حداقل دو برابر نرخ رشد اقتصادی کشور باشد.

۴- تدوین طرح جامع توسعه دریا محور با پهنه بندی **دریا، کرانه و پس کرانه** و تعیین سهم و جغرافیای جمعیت، تجارت، صنعت، کشاورزی و گردشگری، خصوصاً در سواحل و جزایر جنوب و بالاخص سواحل مکران با تاکید بر هویت ایرانی- اسلامی طی حداکثر یک سال پس از ابلاغ سیاست ها.

وجه اول : جغرافیای مناطق ساحلی و دریایی

برنامه جامع مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی ICZM

برنامه جامع مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی یک برنامه مدیریت راهبردی فضایی است که مأموریت خود را ارتقای خردمندانانه سطح کیفیت و مطلوبیت زندگی ساکنین استانهای ساحلی بطور اخص و کل کشور بطور عام ، از طریق بهره برداری پایدار و در خور از منابع تجدید پذیر و تجدید ناپذیر مناطق ساحلی میداند

مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی ICZM

تاریخچه



مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی ایران

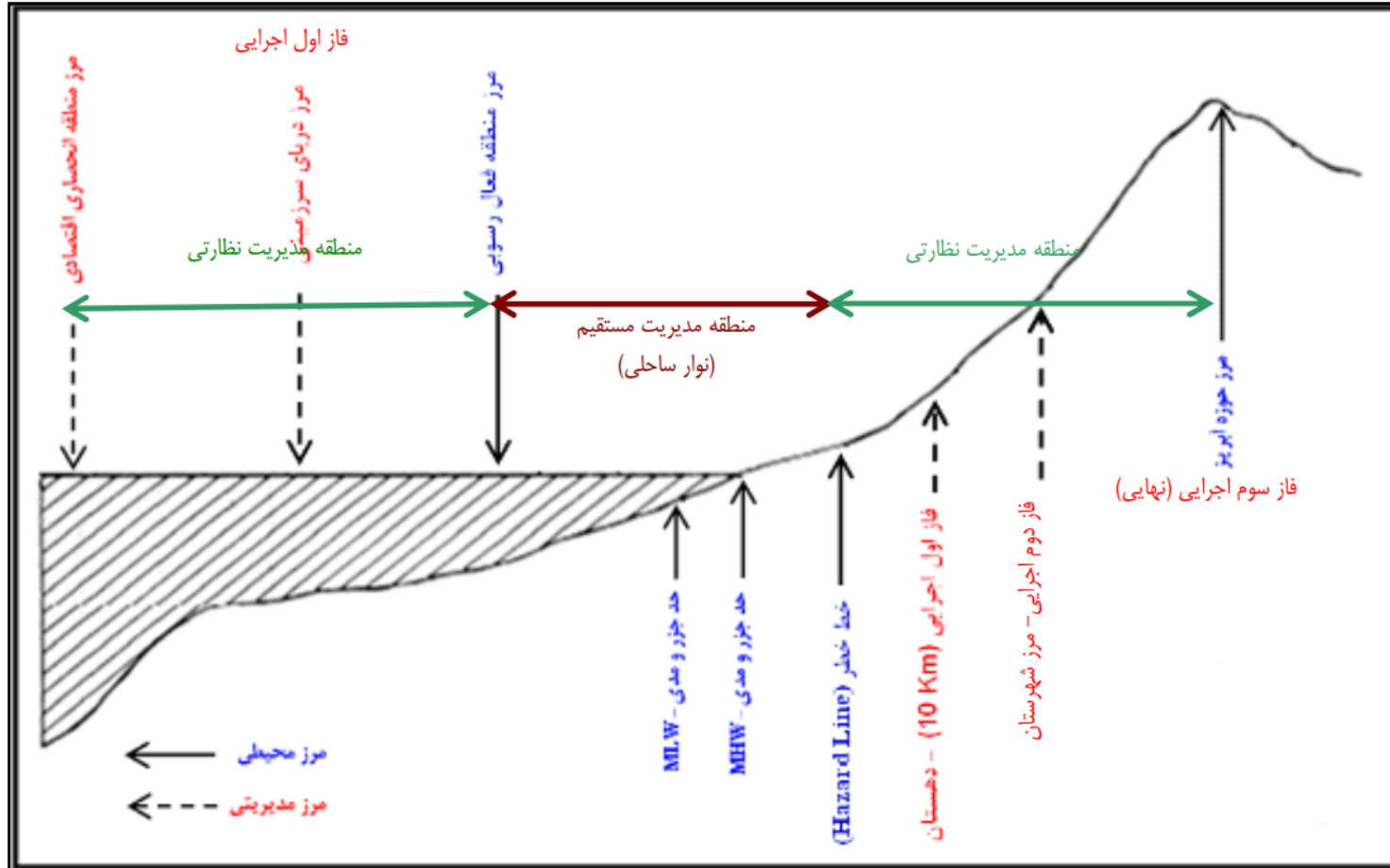
مرز بندی و تقسیم بندی مدیریتی مناطق ساحلی

تعیین محدوده و مرزهای نوار ساحلی در خشکی و دریا با توجه به ملاحظات فیزیکی ، معیارهای اقتصادی ، اجتماعی ، ملاحظات زیست محیطی و مهندسی سواحل و بنادر و نیز چگونگی ارتباط نهادها و سازمان های مختلف در این محدوده ، در طول نوار ساحلی شمال و جنوب کشور

مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی ایران
مرز بندی مناطق ساحلی استان هرمزگان



مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی ایران مرز بندی و تقسیم بندی مدیریتی مناطق ساحلی



❖ مدیریت مستقیم

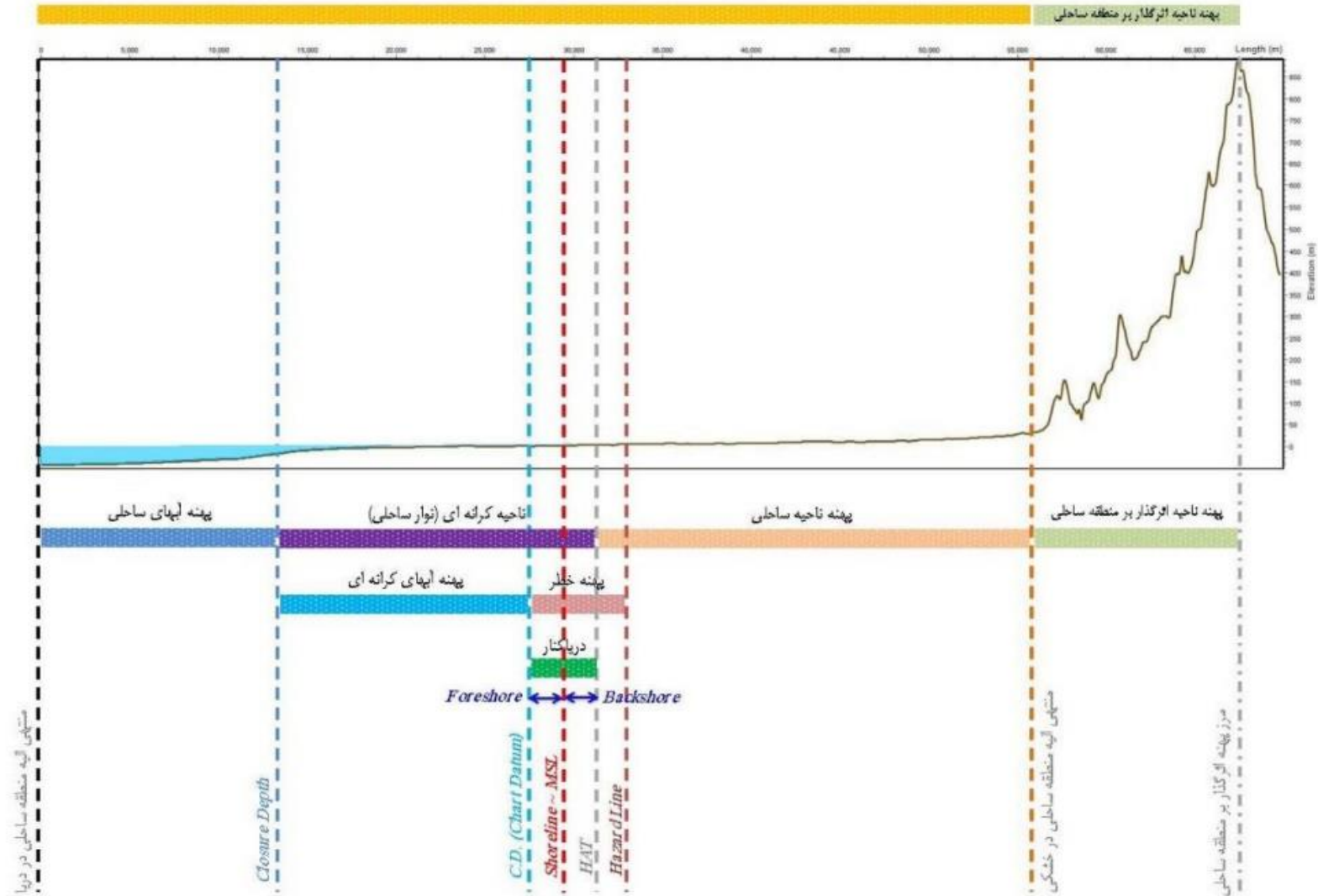
- مدیریت خطر
- مدیریت محیط زیست

❖ مدیریت نظارت

- نظارت بر کاربری اراضی
- مدیریت آبریز
- استفاده از منابع

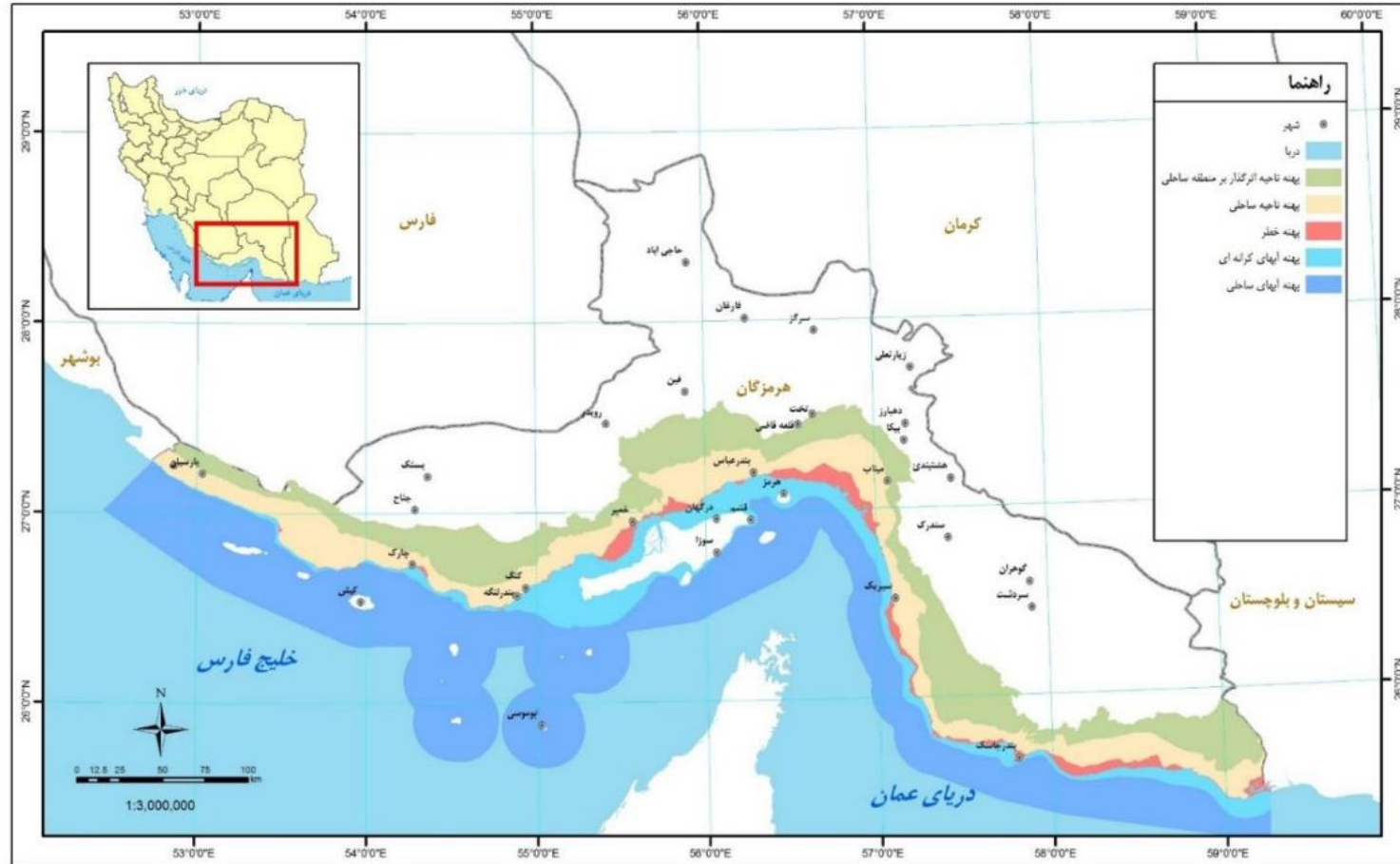
مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی ایران مرز بندی مناطق ساحلی استان هرمزگان

Coastal Zone منطقه ساحلی



مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی ایران مرز بندی مناطق ساحلی استان هرمزگان

محدوده اعمال طرح در استان هرمزگان - منطقه ساحلی



مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی ایران
مرز بندی مناطق ساحلی استان هرمزگان

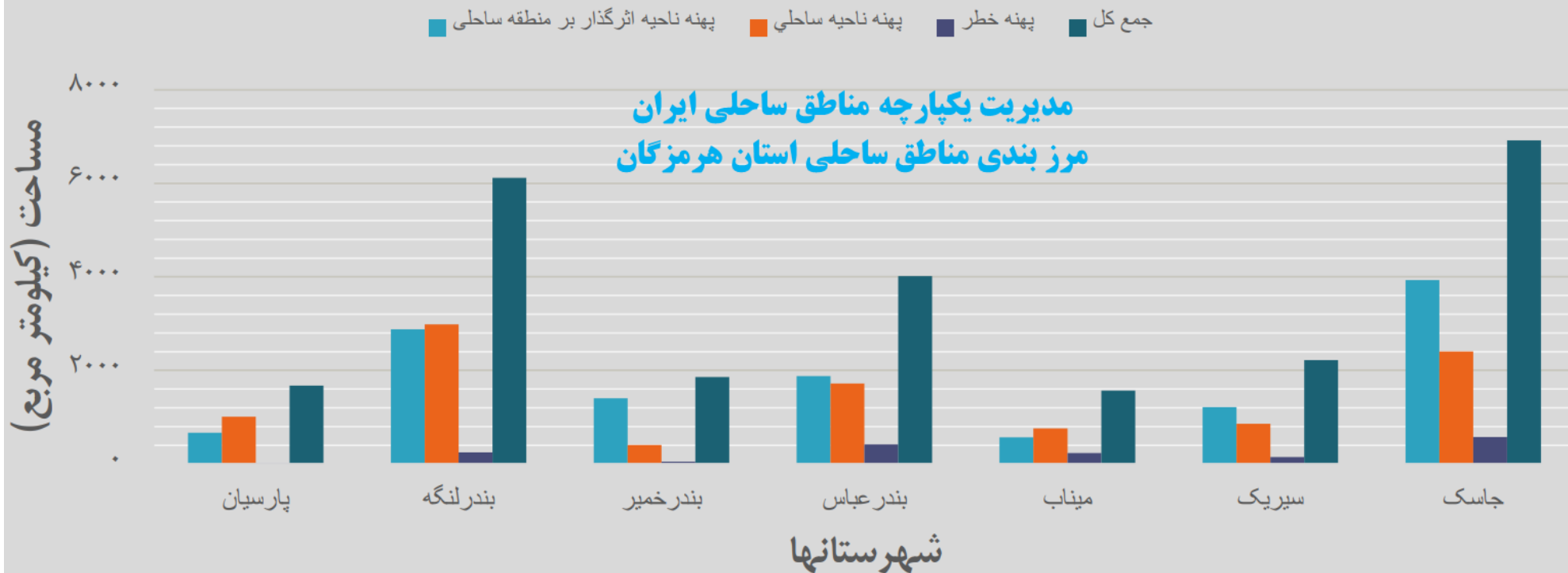


مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی ایران مرز بندی مناطق ساحلی استان هرمزگان

P.

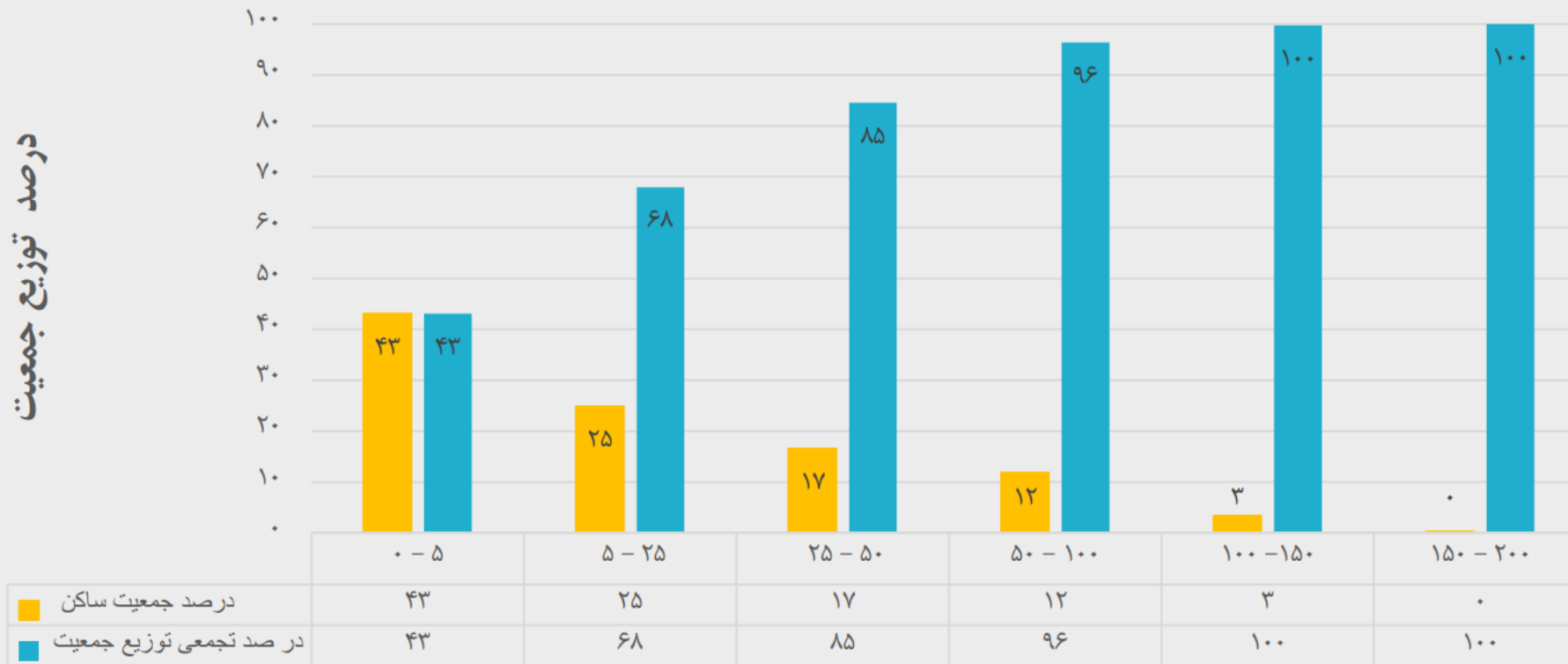
محدوده اعمال طرح در استان هرمزگان - منطقه ساحلی

مساحت پهنه بندی طرح در خشکی



محدوده اعمال طرح در استان هرمزگان - منطقه ساحلی

توزیع جمعیت در استان هرمزگان نسبت به فاصله از خط ساحلی



فاصله از خط ساحل بر حسب کیلومتر

وجه اول - جغرافیای دریا و سواحل

جمع‌بندی

حضور موثر در سواحل ، فرا ساحل ، دریا و اقیانوس ها و بهره گیری از ظرفیت های آن به عنوان پیشران و موتور محرک توسعه ، نیازمند ارایه تعریف روشن و مورد توافق از تعاریف ساحل ، فرا ساحل و پس کرانه دارد.

وجه دوم زنجیره ارزش صنایع

ماده ۴۸- به منظور تحقق سیاستهای کلی از جمله رشد اقتصادی، اجرای طرحهای عظیم اقتصادی ملی، **پیشران**، روزآمد و مبتنی بر آینده نگری، و تکمیل زنجیره ارزش و جهش اقتصادی، اقدامات زیر انجام می شود:

ت- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است **سند "راهبرد ملی پیشرفت صنعتی و ارتقای زنجیره های ارزش کشور"** را بر مبنای معیارهای **آمایش سرزمین** و توسعه متوازن، نفی خام فروشی و تکمیل زنجیره ها، تحرک بخشی به صادرات و انتشار فناوری های نوین و با تکیه بر مزیت ها و اولویت های کشور از جمله صنایع برق و ریز الکترونیک، خودرو سازی، ماشین- سازی و ساخت تجهیزات، صنایع پایین دستی نفت و گاز و پتروشیمی، معدن با اولویت مس و عناصر نادر خاکی، خدمات فنی مهندسی، نساجی و پوشاک و بازیافت.. اقدام نموده و ظرف سه ماه از زمان لازم الاجرا شدن این قانون، به تصویب هیأت وزیران برساند. **این سند در طول برنامه، مبنای کلیه تصمیم گیری ها، مصوبات، آیین نامه ها و بخشنامه های دولتی بوده و وضع هر نوع مقررات مغایر با آن، ممنوع است. همچنین کلیه حمایتهای مالیاتی، تعرفه ای، تسهیلات بانکی و واگذاری زمین بر اساس این سند مقرر می شود**

تبصره ۲: **وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است** با هماهنگی وزارت کشور، وزارت جهاد کشاورزی و همکاری سایر دستگاههای اجرائی متولی طرحهای تولید و اشتغال و اتاقهای بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، اتاق تعاون ایران و اتاق اصناف ایران بر مبنای سند فوق الذکر، **نقشه راه زنجیره های اقتصادی مزیت دار استانها** را متناسب با ظرفیت ها و مزیت های بومی و نقش استانها در زنجیره های ارزش ملی، ظرف دو سال از لازم الاجرا شدن این قانون، تدوین و در شورای عالی آمایش سرزمین به تصویب برساند. **دبیرخانه ملی راهبری زنجیره های اقتصادی مزیت دار استانی** به تشخیص رئیس جمهور در یکی از وزارتخانه های ذیربط و دبیرخانه های استانی آن در استانداری ها مستقر میشود

ماده ۶۰- به منظور هدایت جمعیت و **فعالیت های آب بر و صادرات گرا** به قلمرو های مستعد جنوب کشور در چهارچوب اسناد آمایش سرزمین و اسناد مدیریت یکپارچه سواحل ، اقدامات زیر انجام میشود:

الف- وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی موظف است در ارائه حمایت ها و مشوق ها برای ایجاد یا توسعه **طرح های کسب و کار و ایجاد اشتغال** ، اولویت را به جمعیت فعال در این منطقه اختصاص دهد.

ب- وزارت نیرو موظف است آب مصرفی صنایع مستقر در استان های ساحلی جنوب کشور را از طریق احداث آب شیرین کن راساً یا با مشارکت بخش خصوصی تامین نماید.

پ- وزارتخانه های نفت و نیرو مکلفند برق و گاز مورد نیاز شهرک های صنعتی ، پالایشگاه ها، پترو پالایشگاه ، مجتمع های فولادی و شهرک های شیلاتی و آبرزی پروری در این مناطق را به صورت پایدار تامین نماید.

بند الحاقی - دولت مکلف است در راستای واگذاری حق بهره برداری از عرصه و ایجاد زیرساخت، اعطای تسهیلات، اعمال معافیت ها و مشوق های لازم در سواحل جنوبی و شمالی و پس گرانه های سواحل به استانها برای توسعه فعالیت های اقتصاد دریا محور ظرف سه ماه از لازم الاجرا شدن این قانون اقدام قانونی لازم را به عمل آورد. سازمان مکلف است گزارش عملکرد این ماده مشتمل بر عملکرد هریک از دستگاههای مسئول را سالانه به مجلس ارسال نماید

برنامه هفتم توسعه اقتصادی

اهداف کمی سنجه های عملکردی گذر (ترانزیت) و اقتصاد دریا محور - فصل ۱۲، ماده ۵۶

| هدف کمی در پایان برنامه | واحد متعارف | سنجه عملکردی |
|---|-------------|---|
| ۵۰ | میلیون تن | میزان گذر (ترانزیت) زمینی سالانه کالا از ایران |
| (در پایان سال اول ۱۶ میلیون تن؛ از سال دوم ۸,۵ میلیون تن، افزایش سالانه) | | |
| ۱۶ | درصد | متوسط رشد سالانه ارزش افزوده اقتصاد دریامحور |
| ۳۰ | درصد | سهم حمل و نقل ریلی از جابه‌جایی کل بار زمینی داخلی (تن-کیلومتر) |
| ۲۵ | درصد | سهم ریلی بنادر کشور |
| ۱- کل خطوط: ۳,۲۰۰ ۲- سهم مجموع طول خطوط دوخطه یا بیشتر و خطوط برقی از طول خطوط آهن سراسری: حداقل ۱۰۰۰ ۳- میانگین طول خطوط فرعی به مبادی بار و مراکز | کیلومتر | احداث زیرساخت‌های ریلی گذری (ترانزیتی) شامل خطوط اصلی، دوخطه‌سازی، برقی‌سازی و خطوط فرعی ریلی |

| هدف کمی در پایان برنامه | واحد متعارف | سنجه عملکردی |
|---|--------------------------|---|
| معدنی، صنعتی و تجاری: حداقل ۴۰۰ | | |
| ۵۵۰ | دستگاه کشنده (لوکوموتیو) | نوسازی و تأمین ناوگان ریلی جدید با مشارکت بخش غیردولتی |
| ارتقا به میزان حداقل هفتاد درصد (۷۰٪) نسبت به شروع برنامه | میانگین در سال | سرعت سفر و سیر بازرگانی بار ریلی |
| ۱۱۰,۰۰۰ | دستگاه | نوسازی ناوگان جاده‌ای (تجمعی) |
| ۳۰ | درصد از پیمایش کل سالانه | حداکثر مجموع مسافت تردهای خالی (بدون بار) کامیون‌های کشور |
| ۳ | تعداد بندر | بنادر نسل سه و بالاتر (مطابق با اسناد بین‌المللی) |
| ۶,۵ | میلیارد یورو | صادرات غیرنفتی و غیرانرژی بر از مناطق ویژه اقتصادی |
| ۸ | درصد | نسبت جمعیت سواحل جنوبی به کل کشور |
| ۵ | میلیون تن | حجم سوخت‌رسانی به کشتیها (بانکرینگ) |

اهداف کمی سنجه های عملکردی در اقتصاد دریا محور در پایان برنامه هفتم توسعه اقتصادی (بند ت - ماده ۴۸)

| جغرافیا | | | | | اشتغال (نفر) | ارزش افزوده (میلیون ریال) | ظرفیت در سال (تن ، متر مکعب و..) | صنعت | عنوان | ردیف |
|---------|-------|-------|---------------|------------|-----------------|---------------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------------|------|
| شهرستان | کرانه | جزایر | منطقه انحصاری | آبهای آزاد | | | | | | |
| | | | | | | | | نفت و گاز | زنجیره ارزش صنایع مادر | ۱ |
| | | | | | | | | پتروشیمی | | ۲ |
| | | | | | | | | فولاد | | ۳ |
| | | | | | | | | مس | | ۴ |
| | | | | | | | | آلومینیوم | | ۵ |
| | | | | | | | | سایر مواد کانی با ارزش | | ۶ |
| | | | | | | | | کشاورزی | | ۷ |
| | | | | | | | | نیروگاه ها | | ۸ |
| | | | | | | | | | | ۹ |

اهداف کمی سنجه های عملکردی در اقتصاد دریا محور در پایان برنامه هفتم توسعه اقتصادی (تبصره ۲)

| جغرافیا | | | | | | اشتغال (نفر) | ارزش افزوده (میلیون ریال) | ظرفیت سال (تن ، متر مکعب و..) | صنعت | عنوان | ردیف |
|---------|---------|-------|-------|---------------|------------|--------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|------|
| کشور | شهرستان | کرانه | جزایر | منطقه انحصاری | آبهای آزاد | | | | | | |
| | | | | | | | | | گردشگری ساحلی و دریایی | زنجیره ارزش صنایع دریایی | ۱ |
| | | | | | | | | | کشتی سازی | | ۲ |
| | | | | | | | | | تجهیزات دریایی | | ۳ |
| | | | | | | | | | نفت و گاز دریایی | | ۴ |
| | | | | | | | | | حمل و نقل دریایی | | ۵ |
| | | | | | | | | | شیلات | | ۶ |
| | | | | | | | | | فرآورده های دریایی | | ۷ |
| | | | | | | | | | بنادر | | ۸ |
| | | | | | | | | | خدمات دریایی | | ۹ |
| | | | | | | | | | شیرین سازی آب دریا | | ۱۰ |
| | | | | | | | | | انرژی بادهای فراساحل | | ۱۱ |
| | | | | | | | | | انرژی های تجدید پذیر دریایی | | ۱۲ |
| | | | | | | | | | معدن کاری دریایی | | |
| | | | | | | | | | زیست فناوری دریایی | | ۱۳ |
| | | | | | | | | | اقیانوس شناسی و علوم جوی | | ۱۴ |
| | | | | | | | | | نظارت و ایمنی | | ۱۵ |
| | | | | | | | | | تحقیق و آموزش | | ۱۶ |
| | | | | | | | | | کسب و کارهای دریایی | ۱۷ | |

وجه دوم

شاخص های توسعه مناطق ساحلی و دریایی کشور

توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریامحور و ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیشران در سواحل، جزایر و پس‌کرانه‌ها به گونه‌ای که نرخ رشد اقتصادی در حوزه فعالیت‌های دریامحور (اقتصاد دریامحور) طی ده سال همواره حداقل دو برابر نرخ رشد اقتصادی کشور باشد.



جمهوری اسلامی ایران

دفتر رئیس جمهور

بسمه تعالی

رئیس دفتر

شماره: ۲۸۸۷۷

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۲/۲۴

ساعت: ۰۷:۳۷

طبقه بندی:

فوریت:

جناب آقای نیازی

سرپرست محترم وزارت صنعت، معدن و تجارت

سلام علیکم

با احترام، رئیس جمهور محترم « در جلسه دهم شورای عالی صنایع دریایی کشور در تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۹ » مقرر فرمودند:

۱. بانک مرکزی و مرکز آمار ایران زمینه محاسبه و انتشار منظم سهم فعالیت‌های اقتصادی دریایچه را فراهم نمایند.
۲. دبیرخانه شورا محاسبات لازم جهت تعیین سهم بهینه فعالیت‌های اقتصادی دریایچه و سهم بهینه صنایع دریایی از تولید ناخالص داخلی در افق ۵ ساله را تدوین و در جلسه بعدی شورا ارائه نماید.

سهم اقتصاد دریا محور

پاسخ رئیس کل بانک مرکزی ۱۴۰۲/۰۳/۰۸

گفتنی است در مجموعه حسابهای ملی ایران که توسط این بانک تهیه می‌گردد ارزش تولید کالاها و خدمات علاوه بر طبقه‌بندی استاندارد رشته فعالیت‌های اقتصادی بر حسب طبقه بندی واحدهای نهادی (مالی، غیر مالی، خنوارها و موسسات غیر انتفاعی در خدمت خانوار، دولت عمومی و نفت و گاز) نیز تهیه و ارائه می‌شود. بنابراین اگر چه ارزش تولید کلیه فعالیت‌های اقتصادی در محاسبات تولید ناخالص داخلی کشور لحاظ گردیده است اما تفکیک فعالیت‌های اقتصادی دریاپایه با توجه به اطلاعات و منابع آماری موجود در کشور، به صورت تفصیلی امکان پذیر نمی‌باشد.

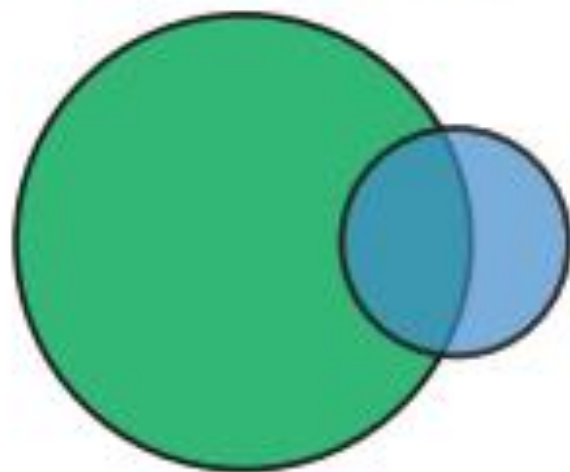
بنابراین پیشنهاد می‌شود در ابتدا تعریف روشن و دقیقی از فعالیت‌های اقتصادی دریاپایه ارائه گردد که این موضوع نیازمند برگزاری جلسات و همکاری مراکز آماری دیگر و همچنین شورای عالی صنایع دریایی کشور جهت رسیدن به تعاریف و فهم مشترک از فعالیت‌های اقتصادی مذکور بوده و در گام بعدی نیازمند اشتراک آمار و اطلاعات ثبتی متعدد

توسعه اقتصاد دریا محور

مفهوم اقتصاد دریا محور

فعالیت‌های اقتصادی در امتداد ساحل صورت می‌گیرند

فعالیت‌های اقتصادی منوط به استفاده از دریا و محصولات آن است.



اقتصاد سواحل

اقتصاد دریا



Ocean Economy

National & State 1990-2004
DATA: Establishments, Employment, Wages, GSP (Nominal and Chain-Weighted)
Includes 6 Ocean Economy Sectors and 24 Ocean Economy Industries

Forecasts 2005-2015
All states except Massachusetts
DATA: Employment and Wages
Includes 6 Ocean Economy Sectors

IMPLAN Models Applied to National & State 2000-2004
DATA: Employment, Wages
Includes 6 Ocean Economy Sectors and 24 Ocean Economy Industries

Coastal Counties 1990-2004
DATA: Establishments, Employment, Wages, GSP (Nominal and Chain-Weighted)
Includes 6 Ocean Economy Sectors

Supplemental Data: Casinos & Refineries
DATA: Establishments, Employment, Wages, GSP (Nominal)
State and County 2001-2004

Last Updated January 2007

Industrial Classification Used
NAICS: 1990 - 2004
SIC: 1990, 2000, and 2001

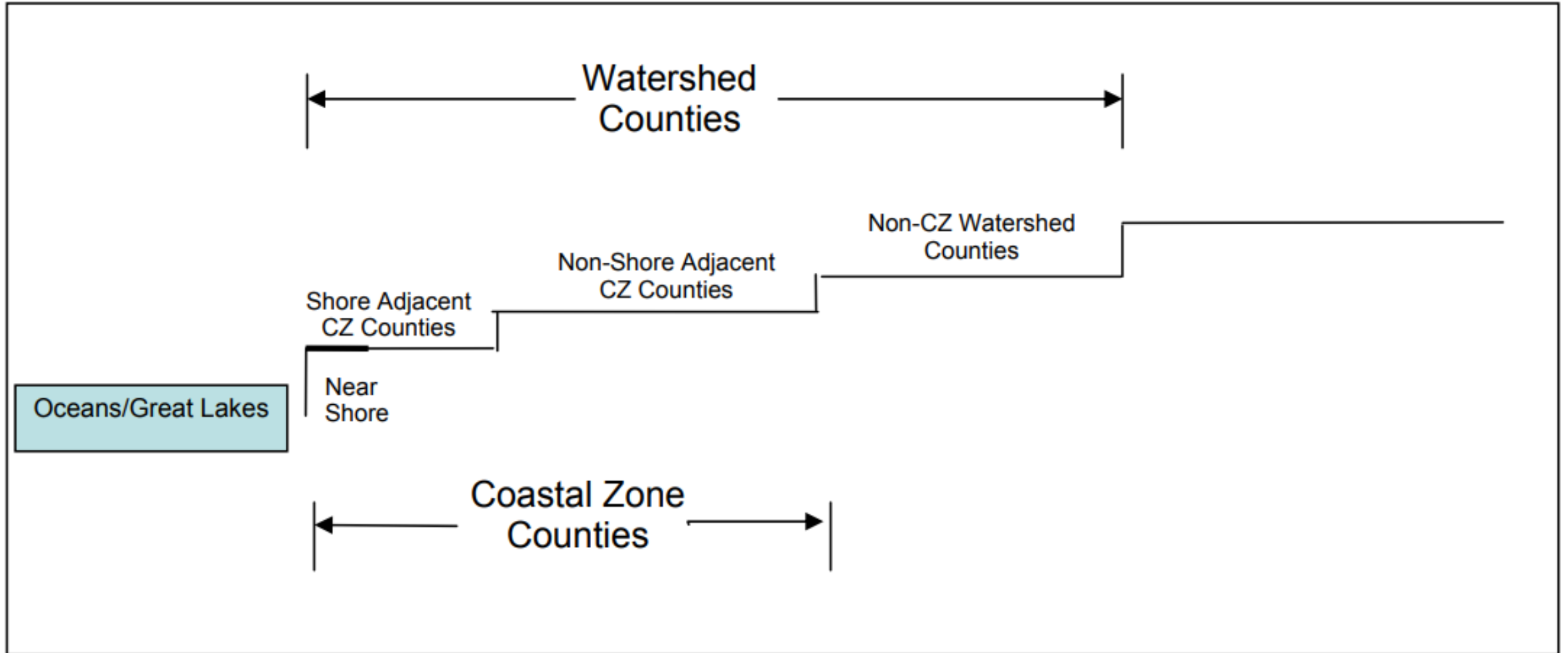
Coastal Economy

National & State 1990-2004
DATA: Establishments, Employment, Wages, GSP (Nominal and Chain-Weighted)
Includes all Super Sectors defined by the Bureau of Labor Statistics (BLS)

Forecasts 2005-2015
Coastal Zone Counties
Shore-Adjacent Coastal Zone
Non-Shore Adjacent Coastal Zone
Watershed Counties
Coastal Zone Watershed
Non-Coastal Zone Watershed
Inland Counties
DATA: Employment and Wages

Counties 1990-2004
Coastal Zone Counties
Shore-Adjacent Coastal Zone
Non-Shore Adjacent Coastal Zone
Watershed Counties
Coastal Zone Watershed
Non-Coastal Zone Watershed
Inland Counties
DATA: Establishments, Employment, Wages, GSP (Nominal and Chain-Weighted)
Includes all Super Sectors defined by the Bureau of Labor Statistics (BLS)

پهنه بندی مناطق ساحلی - آمریکا



Shore-Adjacent Coastal Zone County: a county touched in whole or in part by a state's coastal zone for purposes of the Coastal Zone Management Act of 1972 as **defined by that state** and which is adjacent to an ocean, Great Lake, or included river or bay. This includes near-shore zip codes.

❖ تصویب در سال ۱۹۷۲ توسط کنگره برای **تشویق ایالت های ساحلی** به توسعه و اجرای برنامه های مدیریت منطقه ساحلی

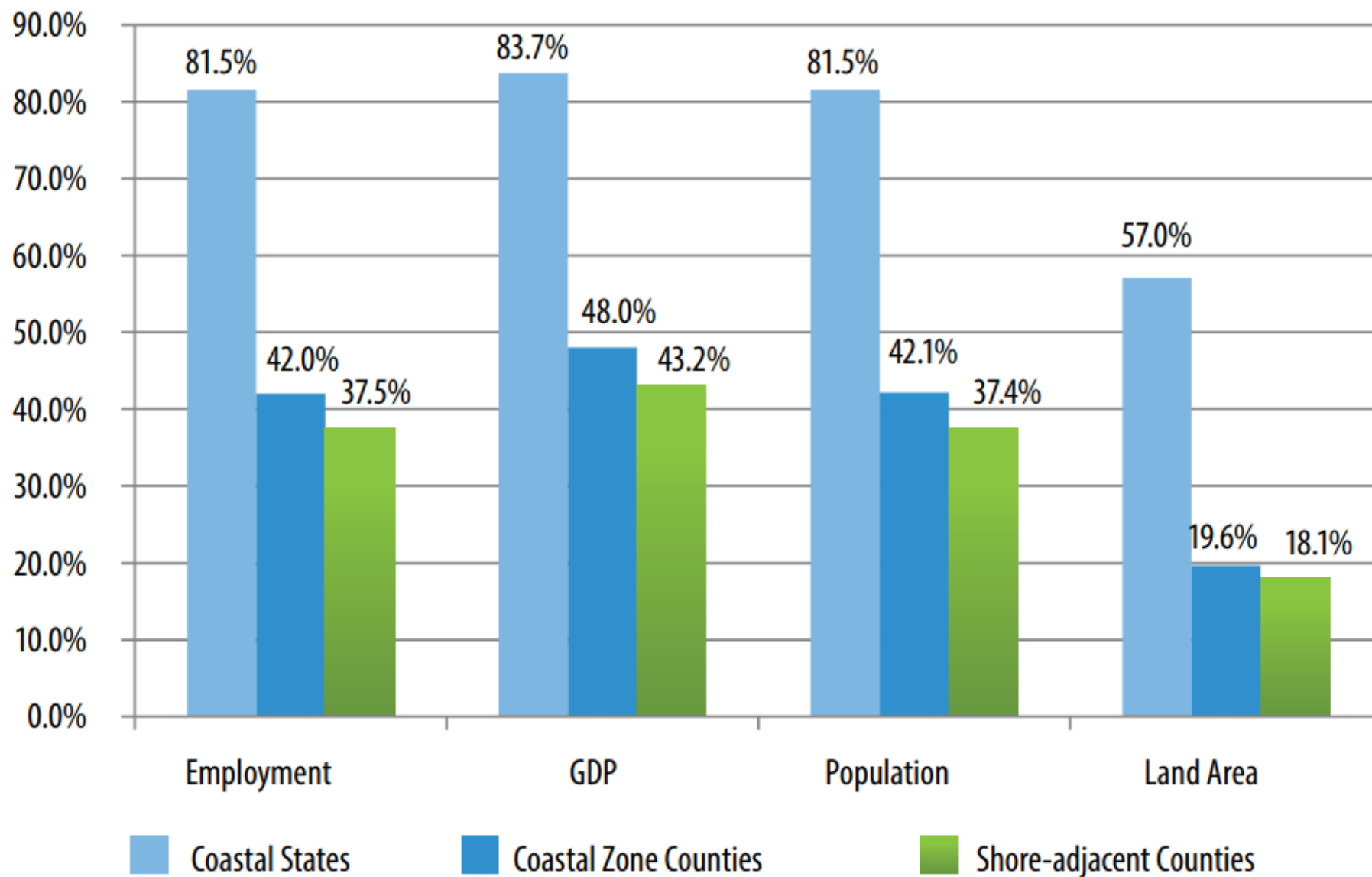
❖ سه برنامه ملی :

- برنامه ملی مدیریت منطقه ساحلی،
- برنامه تحقیقاتی ملی ذخیره گاه مصب ها ، و
- برنامه حفاظت از اراضی ساحلی و رودخانه ای.

❖ برنامه ملی مدیریت منطقه ساحلی

- ایجاد تعادل بین خواسته های اغلب و گاهاً متضاد استفاده از منابع ساحلی، توسعه اقتصادی و حفاظت.
- شامل الزامات اساسی برای ایالات ساحلی همراه با انعطاف پذیری لازم برای طراحی برنامه هایی را که به بهترین شکل در چارچوب قوانین و مقررات ایالتی و محلی به چالش های منطقه ای رسیدگی میکنند.

اقتصاد سواحل - آمریکا

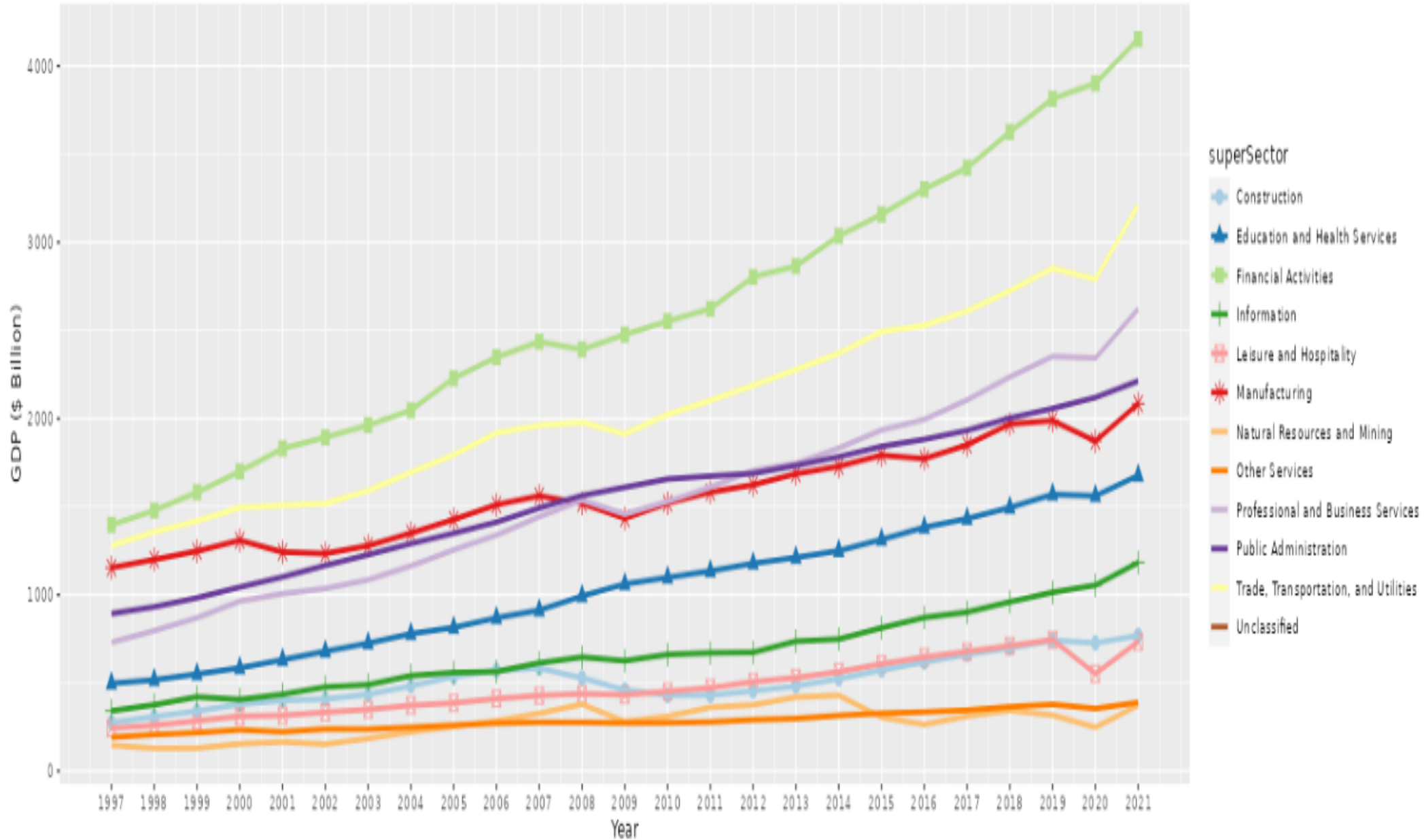


استانهای ساحلی :

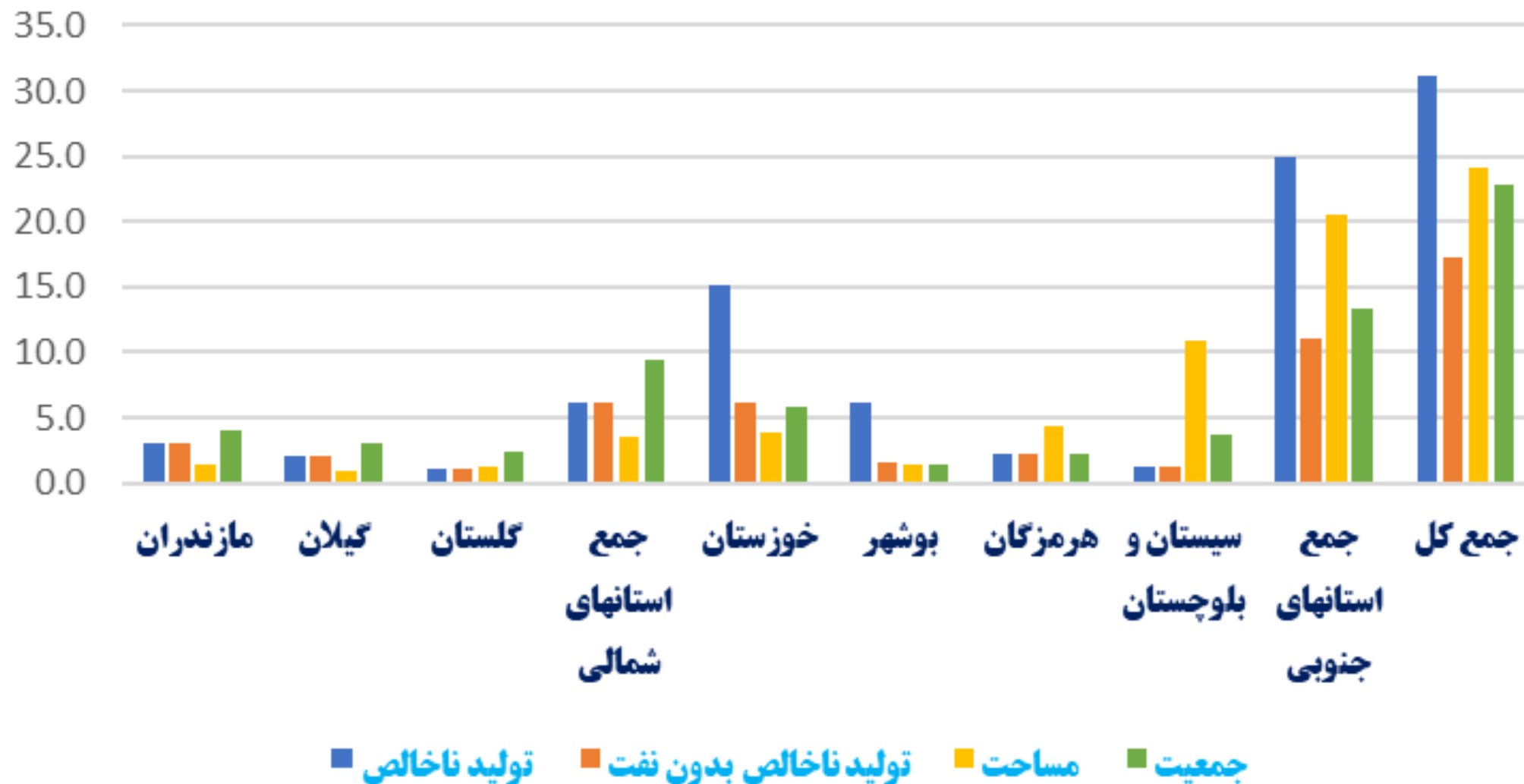
▪ مساحت ۵۷٪

▪ تولید ناخالص ۸۴٪

Coastal Share GDP -- US Total (All Coastal States) - All Sectors



سهم استان های ساحلی از اقتصاد، مساحت و جمعیت کشور ۱۴۰۰ (درصد)



استانهای ساحلی :

- مساحت ۲۵٪
- تولید ناخالص ۳۱٪
- جمعیت ۱۷٪

اقتصاد دریا

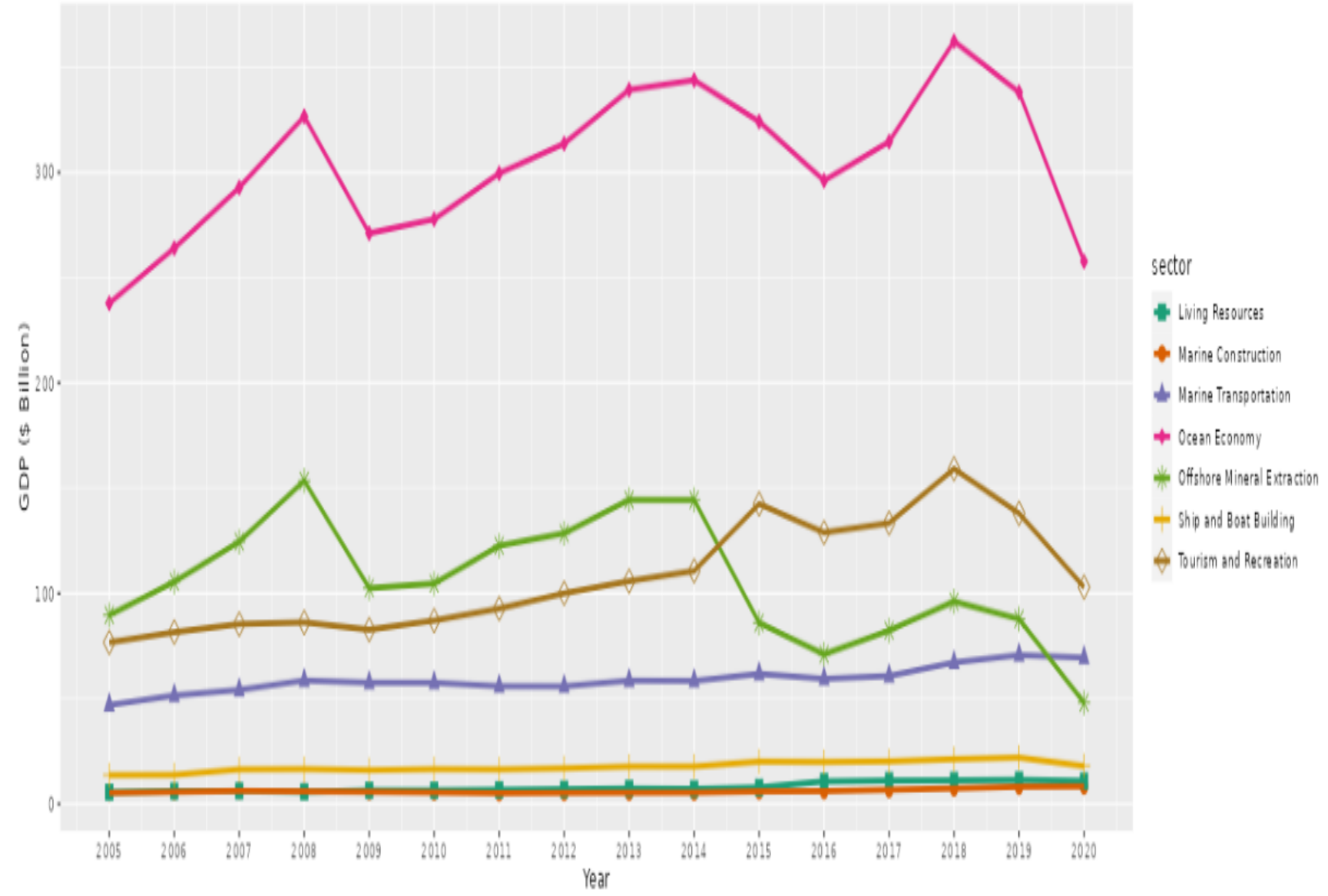
| کشور | تعریف اقتصاد دریا |
|-----------|--|
| آمریکا | مجموع فعالیت های اقتصادی که عبارت است از: ۱: صنعتی که در همبستگی کامل با فعالیت های مرتبط با اقیانوس باشد یا ۲: ارتباط جزیی با اقیانوس داشته و در نواحی ساحلی مستقر باشد. |
| انگلستان | کلیه فعالیت هایی که در سطح یا عمق دریا صورت می گیرد و تولید کالا و تدارک خدمات مرتبط با این فعالیت ها را نیز در بر می گیرد. |
| استرالیا | فعالیت های دریا محور (۱. آیا منابع اقیانوسی ورودی های اصلی هستند؟ ۲. آیا دسترسی به دریا عامل مهمی در این فعالیت هست؟) |
| چین | کلیه فعالیت های مرتبط با بهره برداری، توسعه و حفاظت از منابع دریایی |
| کانادا | کلیه صنایع مستقر در مرز بین دریا و خشکی به انضمام سایر صنایع وابسته به فعالیت های صنایع مذکور |
| ژاپن | صنایعی که مطلقا مسئول توسعه، حفاظت و بهره برداری از اقیانوس ها هستند. |
| کره جنوبی | کلیه فعالیت هایی اقتصادی ای که در اقیانوس انجام می شود، به انضمام سایر فعالیت هایی که کالا یا خدمات به فعالیت های اقیانوسی ارائه می کنند و از منابع اقیانوسی به عنوان ورودی استفاده می کنند. |

اقتصاد دریا محور

اقتصاد دریا – آمریکا

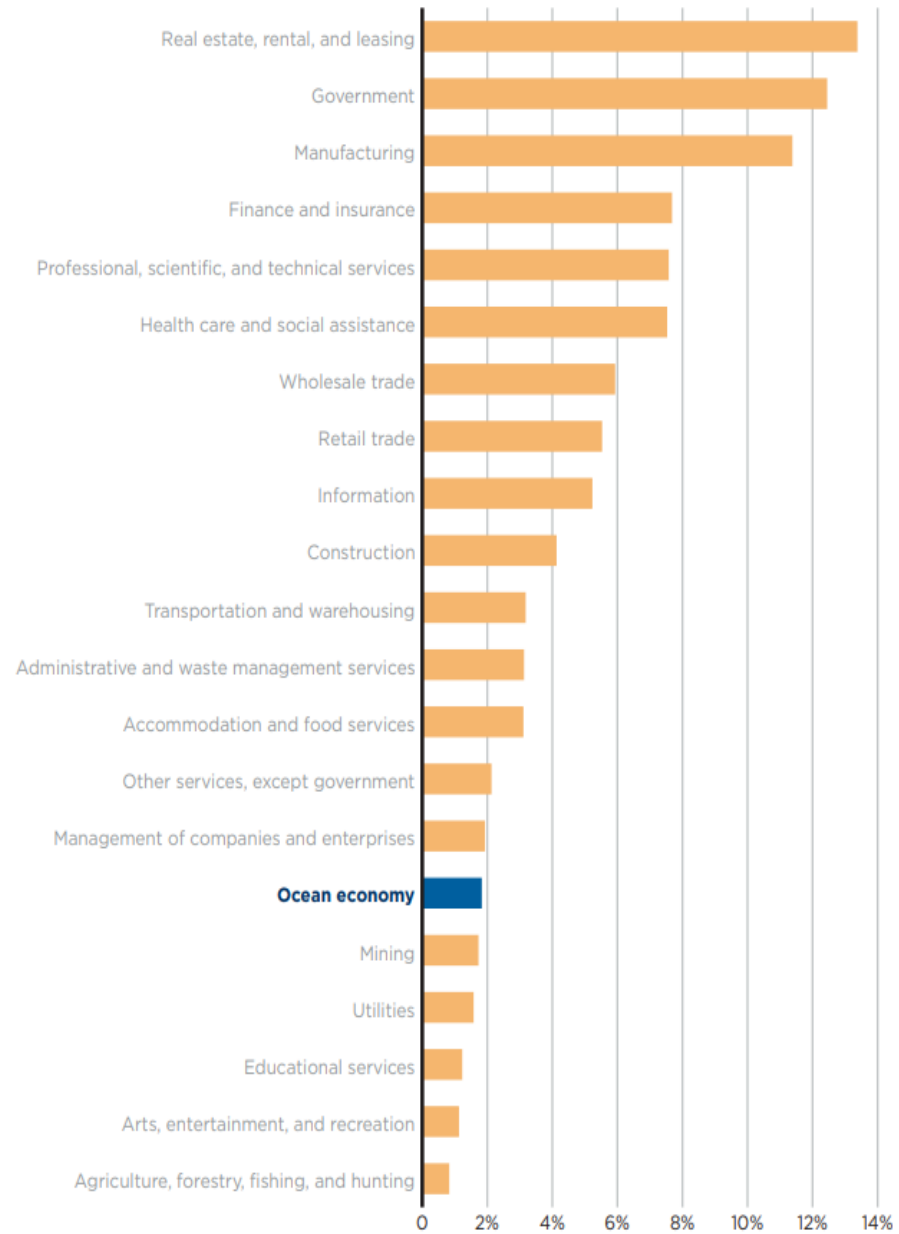
| Ocean Sector | Ocean Industry |
|----------------------|---|
| Construction | <i>Marine Related Construction</i> |
| Living Resources | Fish Hatcheries & Aquaculture |
| | Fishing |
| | Seafood Markets |
| | Seafood Processing |
| Minerals | <i>Limestone, Sand & Gravel</i> |
| | <i>Oil & Gas Exploration and Production</i> |
| Ship & Boat Building | Boat Building & Repair |
| | Ship Building & Repair |
| Tourism & Recreation | <i>Amusement and Recreation Services</i> |
| | <i>Boat Dealers</i> |
| | <i>Eating & Drinking Places</i> |
| | <i>Hotels & Lodging Places</i> |
| | <i>Marinas</i> |
| | <i>Recreational Vehicle Parks & Campsites</i> |
| | <i>Scenic Water Tours</i> |
| | <i>Sporting Goods Retailers</i> |
| <i>Zoos, Aquaria</i> | |
| Transportation | Deep Sea Freight Transportation |
| | Marine Passenger Transportation |
| | Marine Transportation Services |
| | Search and Navigation Equipment |
| | <i>Warehousing</i> |

Ocean Share GDP -- US Total (All Coastal States) All Ocean Sectors



اقتصاد دریا محور

اقتصاد دریا - آمریکا



A- Shipping Industry

- International Passenger Transport
- Passenger Transport in Inland Waters
- International Sea (Short Distance and/or Overseas) Cargo (Bulk Dry Cargo, Bulk Liquid Cargo, Container, General Cargo, Ro-Ro) Transportation
- Cargo Transportation in Inland Waters

B- Port Industry

- Loading-Unloading Activities
- Warehouses and Storage Activities
- Port Activities and Management
- Cargo and Passenger Transactions
- Customs and Revenues, Border Operations and Public Operations

C- Marine Industry

- Recreation, Entertainment, and Water Sports Marine Industry
- Yacht Building
- Marinas and Marina Management
- Surface and Diving Tourism
- Ship Suppliers
- Naval Engineering
- Ship Building
- Ship/Yacht Building Sub-Industry Activities
- Renewable Energy and Fuel Activities
- Naval Sciences, R&D and Academic Activities

D-Maritime Business Services Industry

- Brokers and Freight Brokers
- Agencies
- Maritime Insurance and Legal Services
- Ship Certification and Classification Services
- Education (High Schools, Vocational High Schools, Universities and Academies)
- Consultancy
- Finance/Accounting

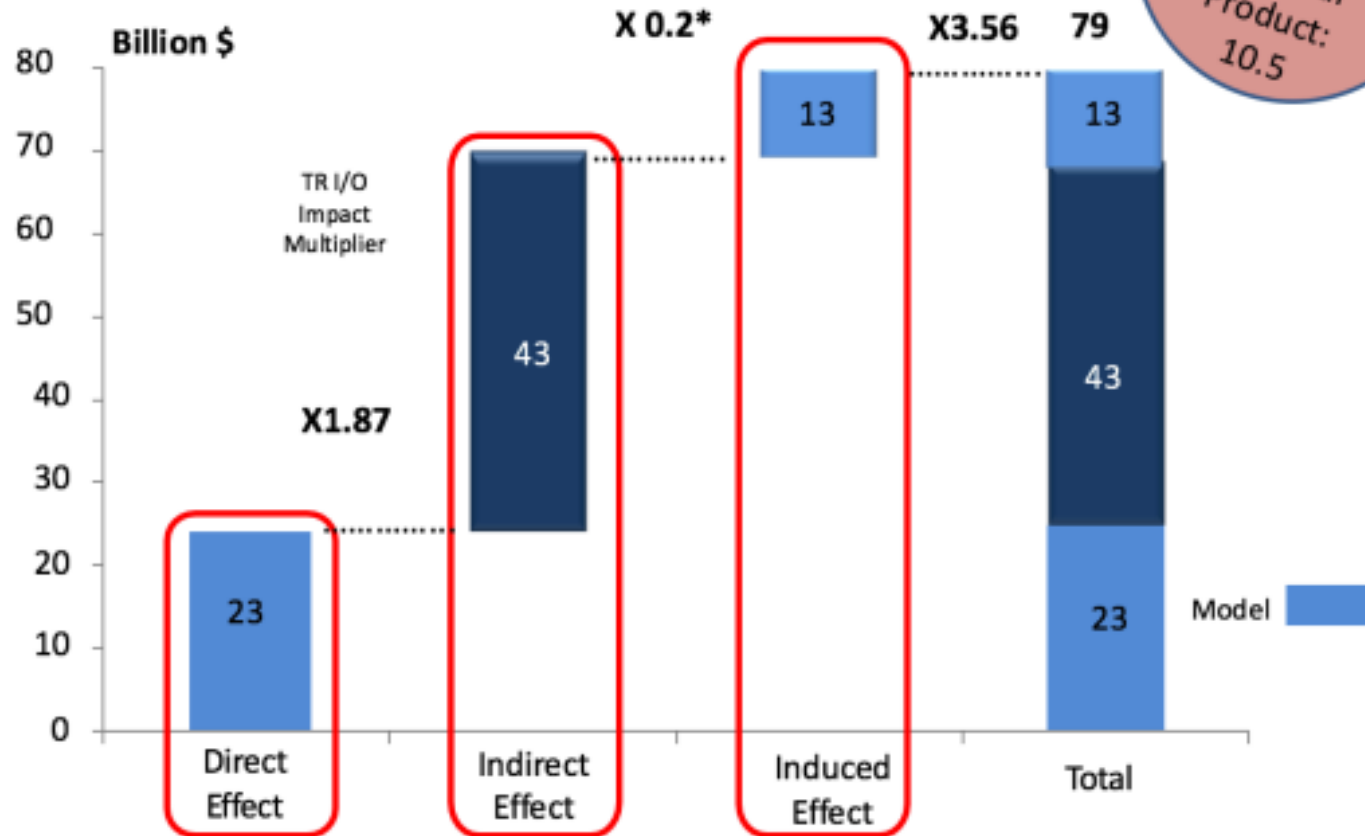
E- Fishery and Fish Breeding and Aquacultural Activities*

- Fishing
- Aquaculture

* This industry branch is not included in the Oxford Economics and UK Maritime Model.

اقتصاد دریا محور
اقتصاد دریا- ترکیه
۳٪ تولید ناخالص داخلی

79 Billion Dollars
Blue Economy



Maritime Sector Economic Value with Direct, Indirect and Induced Effect

حجم بازار اقتصاد دریا ایران بر اساس نظرات خبرگان

۳٪ تولید ناخالص داخلی

| حجم بازار سال ۱۴۰۱ (میلیون دلار) | حوزه فعالیت | ردیف |
|----------------------------------|--|------|
| ۶۰۰۰ | حمل و نقل دریایی | ۱ |
| ۳۵۰۰ | شیلات و آبرزی پروری | ۲ |
| ۵۵۰ | صنایع ساخت و تعمیر کشتی | ۳ |
| ۴۹۰ | حوزه بنادر و خدمات بندری | ۴ |
| ۳۵۰ | گردشگری دریایی (حساب های اقماری گردشگری) | ۵ |
| ۱۰ درصد کل فعالیت ها | فعالیت های پشتیبان | ۶ |
| ۱۱۵۰۰ | جمع کل | |

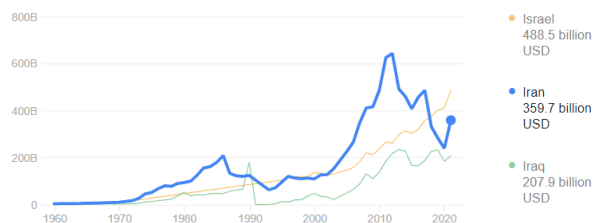
تولید ناخالص ملی فعالیتهای دریایی به قیمت جاری سال ۱۳۸۸

| ردیف | گروه فعالیت | میلیارد ریال |
|------|---|--------------|
| ۱ | گروه نفت (۱۰ درصد از ارزش کل تولید ناخالص ملی گروه نفت) | ۵۷,۲۰۵ |
| ۲ | گروه ماهیگیری | ۱۳,۳۶۷ |
| ۳ | رستوران و هتلداری (۵۰ درصد از کل ارزش رستوران و هتلداری) | ۳۴,۰۲۴ |
| ۴ | حمل و نقل دریایی | ۲۵,۶۸۲ |
| | جمع کل | ۱۳۰,۲۸۹ |
| | تولید ناخالص ملی ایران | ۶,۲۸۷,۷۹۷ |
| | سهم تولید و درآمد اقتصاد اقیانوسی و ساحلی (با احتساب نفت) | ۲/۰۷ درصد |
| | سهم تولید و درآمد اقتصاد اقیانوسی و ساحلی (بدون احتساب نفت و گاز دور از ساحل) | ۱/۱۶ درصد |

منبع: مرکز آمار ایران، جداول حسابهای ملی، ستانده رشته فعالیت های اقتصادی کشور و محاسبات تحقیق

Iran / Gross domestic product

359.7 billion USD (2021)



اقتصاد دریا محور

سهم اقتصاد دریا از اقتصاد کل کشورها

مقایسه سهم اقتصاد دریا در اقتصاد کل کشورها در سال ۲۰۱۰

| کشور | سال | ارزش افزوده بخش دریایی (میلیارد دلار) | درصد از تولید ناخالص داخلی ملی | اشتغال تخمینی |
|--------------|------|--|-----------------------------------|----------------------|
| چین | ۲۰۱۰ | ۲۳۹,۰۹ | ۴,۰۳ | ۹,۲۵۳,۰۰۰ |
| ایالات متحده | ۲۰۱۰ | ۲۶۶,۷۲ | ۱,۸۲ | ۲,۷۷۰,۰۰۰ |
| کانادا | ۲۰۰۶ | ۱۷,۶۹ | ۱,۲۰ | ۱۷۱,۳۶۵ |
| استرالیا | ۲۰۰۳ | ۱۹,۸ | ۳,۶۰ | - |
| بریتانیا | ۲۰۰۶ | ۸۸,۴۴ | ۴,۲۰ | ۵۴۸,۶۷۴ |
| فرانسه | ۲۰۰۹ | ۲۸,۱۹ | ۱,۵۰ | ۴۵۹,۳۵۸ ^۳ |
| ایرلند | ۲۰۰۷ | ۱,۹ | ۱ | ۱۷,۰۰۰ |
| نیوزیلند | ۲۰۰۲ | ۲,۶۴ | ۲,۹۰ | - |

نکته: ارقام اشتغال فرانسه شامل کارکنان اداره بندر، یدک کشی و راهنما جهت پهلوگیری کشتی‌ها نم، شود. خط تیره سانگ، فقدان داده است.

❖ تدوین نظام جامع اندازه‌گیری ارزش فعالیت‌های اقتصادی در جغرافیای مناطق ساحلی و دریایی با محوریت سازمان‌های برنامه و بودجه استانی کشور

❖ تشکیل مرکز آمار و اطلاعات دریایی

وجه چهارم
جغرافیای اقتصاد مناطق ساحلی

الگوهای فضایی توسعه مناطق ساحلی

❖ قطب های رشد

❖ خوشه های صنعتی

❖ زیست بوم های کسب و کار

❖ نواحی صنعتی

- مکانی که کارگران و شرکت های متخصص در یک صنعت اصلی و صنایع کمکی در آن زندگی و کار می کنند.

Alfred Marshal 1890

- یک موجودیت اجتماعی – سرزمینی در یک منطقه محدود تاریخی متشکل از جامعه ای از مردم و شرکت ها است

Becattini (1990)

❖ جغرافیای اقتصاد

- تمرکز فعالیتهایی اقتصادی در یک منطقه خاص جغرافیایی

❖ قطب های رشد

- مرکز نوآوری ها و سرمایه گذاری ها بر حول یک صنعت پیشرو مسلط بر فضای اجتماعی – اقتصادی

قطب های رشد – Growth poles

❖ نظریه قطب رشد :

▪ قدرت جاذبه بالا (اثرات تمرکز)

▪ انتقال توسعه در کانال های مشخص (اثرات پخش)

❖ برنامه ریزی از بالا به پایین

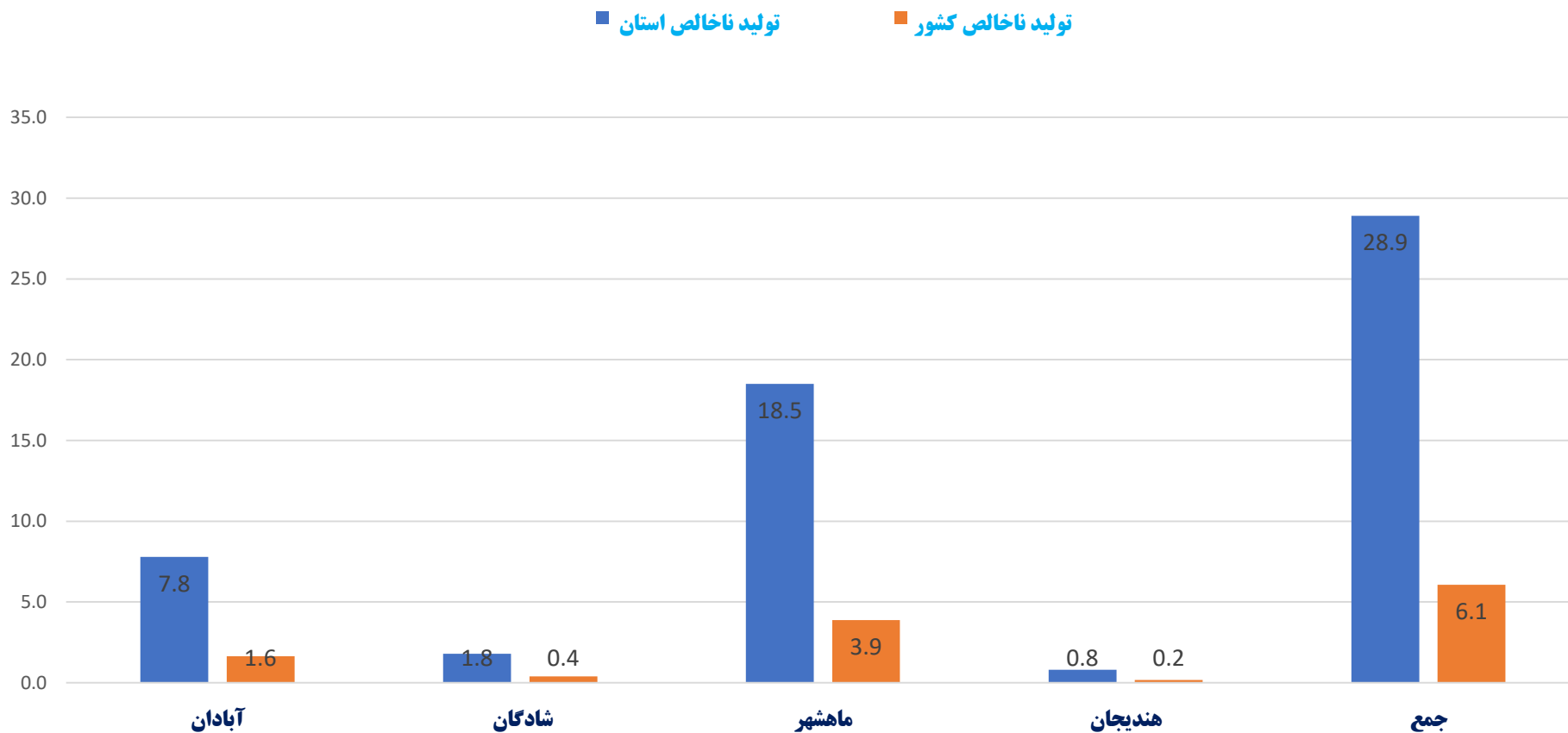
❖ تضعیف قطبی شدن ، نتیجه مطلوب است

❖ نظریات رایج :

▪ تشدید نابرابری در شهرها و بین شهر و روستا

▪ اهمیت ساختاری تمرکز صنعتی و نتایج کلی توسعه در سطح فرا منطقه ای (ملی و بین المللی)

سهم تولید ناخالص شهرستانهای ساحلی استان خوزستان ۱۳۸۸ (درصد)



خوشه های صنعتی Business clusters

• مزایا :

- پیشران اقتصاد ملی و منطقه ای
- انعطاف پذیری همراه با تولید انبوه
- دسترسی به نهاده های تخصصی و نیروی کار متخصص
- دسترسی و تسهیل اطلاعات و ارتباطات
- فعالیتهای تکمیلی بنگاه ها
- ایجاد انگیزه و امکان سنجش عملکرد
- ایجاد و تقویت نوآوری
- تشکیل کسب و کارهای جدید و اشتغال زائی
- تنوع محصولات تولیدی
- صرفه های ناشی از اقدام جمعی
- تناسب خوشه با ساختارهای بومی و کمک به رشد منطقه ای
- توسعه فرهنگی و اجتماعی منطقه ای

• مشخصات :

- تمرکز جغرافیایی،
- همکاری و رقابت،
- چالشها و فرصت های مشترک

• عناصر تشکیل دهنده:

- بنگاههای اقتصادی در طول و عرض زنجیره ارزش
- نهادهای محلی هماهنگ کننده
- قوانین و مقررات تسهیل کننده روابط

خوشه های صنعتی – Business clusters
 مایکل پورتر
 خوشه های خرد، صنعتی، منطقه ای و ابر خوشه ها

| موضوع | زنجیره ارزش | خوشه |
|-----------------|--|---|
| تعریف | جریان ارزش آفرینی یک کالا از مواد خام، تولید، تجاری سازی و در نهایت تحویل به کاربران نهایی یا مصرف کنندگان | تمرکز جغرافیایی از کسب و کارها، تامین کنندگان و مؤسسات مرتبط به هم پیوسته که باعث ایجاد هم افزایی مستقیم و غیرمستقیم بین آنها می شود. |
| تمرکز جغرافیایی | فاقد تمرکز جغرافیایی | تمرکز جغرافیایی در برگیرنده بخش و یا کل زنجیره ارزش |
| ترکیب بندی | همه شرکت ها در جریان محصول؛ معمولاً "ذینفعان" محدودتر تعریف میگردند تا شرکت های درجه اول را در بر بگیرد، اما برخی از نهادهای بخش عمومی را نیز شامل می شود. | سهامدارانی که (مستقیم یا غیرمستقیم) هم افزایی ایجاد می کنند. معمولاً "ذینفعان" را به طور گسترده تر و رسمی تر تعریف می کند |
| اشتراکات | تمرکز بر بخش های خاص (تولیدکنندگان، پیوندهای خریدار) و همچنین طیف وسیع تری از فعالیت ها در طول زنجیره ارزش تفاوت عمده بین این دو ممکن است در تمرکز رسمی رویکرد خوشه ای بر توسعه روابط هم افزا بین سهامداران است (در مقایسه با برخی از رویکردهای زنجیره ارزش محدودتر). زنجیره ارزش فراگیر، اهمیت روابط زنجیره ارزش را شبیه به روش شناسی خوشه ای تبدیل می کند. بر این اساس، رویکرد خوشه ای کاملاً با رویکرد زنجیره ارزش مطابقت دارد و از آن حمایت می کند. | |

❖ آرتور تنسلی – زیست بوم – ۱۹۳۵ :

در سیستم طبیعی، رفتار یک جاندار بر جانداران دیگر و بر محیط آن تأثیر می گذارد و **سرنوشت و بقای زیست بوم، به رفتار تمام اعضای آن بستگی دارد**

❖ جیمز مور ۱۹۹۳ –

استفاده از استعاره زیست بوم برای توصیف و تشریح و تحلیل فضای کسب و کار

❖ زیست بوم کسب و کار :

مجموعه ای از شرکت ها اعم از بزرگ و کوچک و نهادهای ذینفع که در راستای توسعه نوآوری در بالاترین سطح مشارکت ، هم افزایی و تعامل قرار داشته و منابع و قابلیت های خود را به اشتراک می گذارند

زیست بوم های کسب و کار
مقایسه چارچوب های مختلف تحلیل

| منابع | سرمایه انسانی | سیاست | فرهنگ | تامین مالی | بازار | زیرساخت ها | ساز و کارهای حمایتی |
|-----------------------------|---------------|-------|-------|------------|-------|------------|---------------------|
| Ankarkrona & Holm -2016 | + | + | + | + | + | + | + |
| Gnyiwali & Forgel -1994 | + | | | + | + | + | + |
| Kempner & Levine -2008 | | + | | + | | + | + |
| Koltai -2014 | + | | | | + | + | + |
| OECD -Ahmad & Hoffman -2008 | + | + | + | + | + | + | + |
| WEF - Drexler et al -2014 | + | + | + | + | + | + | + |
| Frankel- 2015 | | + | + | | + | + | |
| Suresh - 2012 | + | | + | + | + | + | |
| Mazzarol - 2014 | + | + | + | + | + | + | + |

الگوهای برنامه ریزی توسعه فضایی

| اهداف و سیاستها | برنامه ریزی | بازیگران | محدوده | موضوع |
|---------------------|---------------|---|--------------------|--------------------|
| کاهش قطبیت | بالا به پایین | شرکت هایی در صنعت پیشرو | صنایع پیشرو | قطب های رشد |
| ارتقای دانش تخصصی | پایین به بالا | تجمع شرکت ها | مجموعه ای از صنایع | خوشه ها |
| کار آفرینی و نوآوری | پایین به بالا | سازمان های اقتصادی اجتماعی در حال تکامل | فرا بخشی | زیست بوم های تجاری |

احداث ۲۷ شهر ساحلی جدید در جنوب کشور



- ❖ تصویب:
 - شورای زیربنایی استان
 - شورای عالی معماری شهرسازی

- ❖ نسبت طرح با:
 - برنامه جامع توسعه دریا محور
 - زنجیره های اقتصادی مزیت دار استانها
 - الگوی توسعه فضایی مناطق ساحلی
 - طرحهای ساختاری - راهبردی

- ❖ حاکمیت طرح جامع در نظام برنامه ریزی شهری کشور:
 - مطلق: دهه چهل تا اواخر دهه ۷۰ خورشیدی
 - نسبتا مطلق: دهه ۷۰ تا کنون
- ❖ چالش ها:
 - تمرکز بر توسعه کالبدی و فقدان برنامه فضایی
 - عدم توجه به مشارکت و نیازمندی های ذینفعان محلی
- ❖ طرحهای ساختاری - راهبردی (سال شهرسازی ۱۳۷۸):
 - توسعه اقتصادی، اجتماعی و کالبدی شهر در یک ساختار منسجم
 - هدایت و نظارت در عملکرد ساختار از طریق چشم انداز و اهداف
- ❖ چالش ها:
 - برداشت های ضد و نقیض، عدم وجاهت قانونی، ناتوانی شهرداری ها در عمل به طرح ها

فرایند حلزونی تهیه طرح های ساختاری - راهبردی

❖ چرخه اول - تهیه طرح ساختاری - راهبردی (۵ ساله اول)

- شناخت ، تحلیل و بررسی مسائل و مشکلات با همکاری ذینفعان
- تعیین اهداف توسعه فضایی با همکاری ذینفعان
- چشم انداز توسعه همه جانبه با همکاری ذینفعان
-
- تهیه و اجرای طرح های تفصیلی پایه ، موضعی و موضوعی (۵ ساله اول)



❖ چرخه دوم - ارزیابی طرح ساختاری - راهبردی (۵ ساله دوم)

❖ چرخه سوم - ارزیابی طرح ساختاری - راهبردی (۵ ساله سوم)

خوشه های صنعتی

❖ ماده ۴۸ برنامه هفتم توسعه اقتصادی:

• بند الف – سازمان با همکاری وزارتخانه های ذیربط مکلف است چند طرح بزرگ اقتصادی ملی و پیشران از جمله موارد زیر را تهیه نموده و ظرف سه ماه از لازم الاجرا شدن این قانون به تصویب هیأت وزیران برساند:

۶- توسعه خوشه های تولیدی و کسب و کار با هدف گیری جذب سرمایه خارجی و توسعه بازارهای صادرات

خوشه های صنعتی با ماهیت صادراتی در اتحادیه اروپا

Clusters matter



2,950 clusters



Account for 61.8 million jobs or 1 out of 4 jobs in Europe



Productivity 25% above average



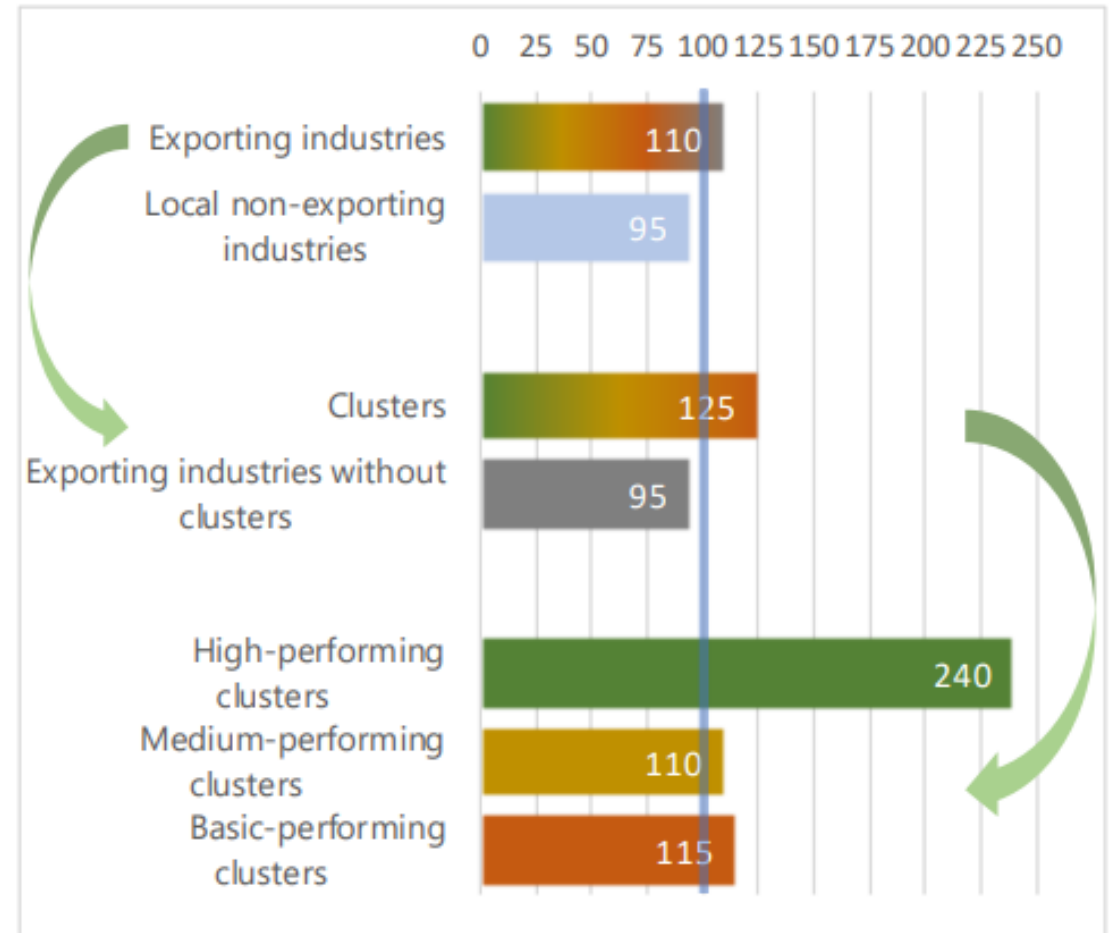
Productivity growth 0.3%-point above average



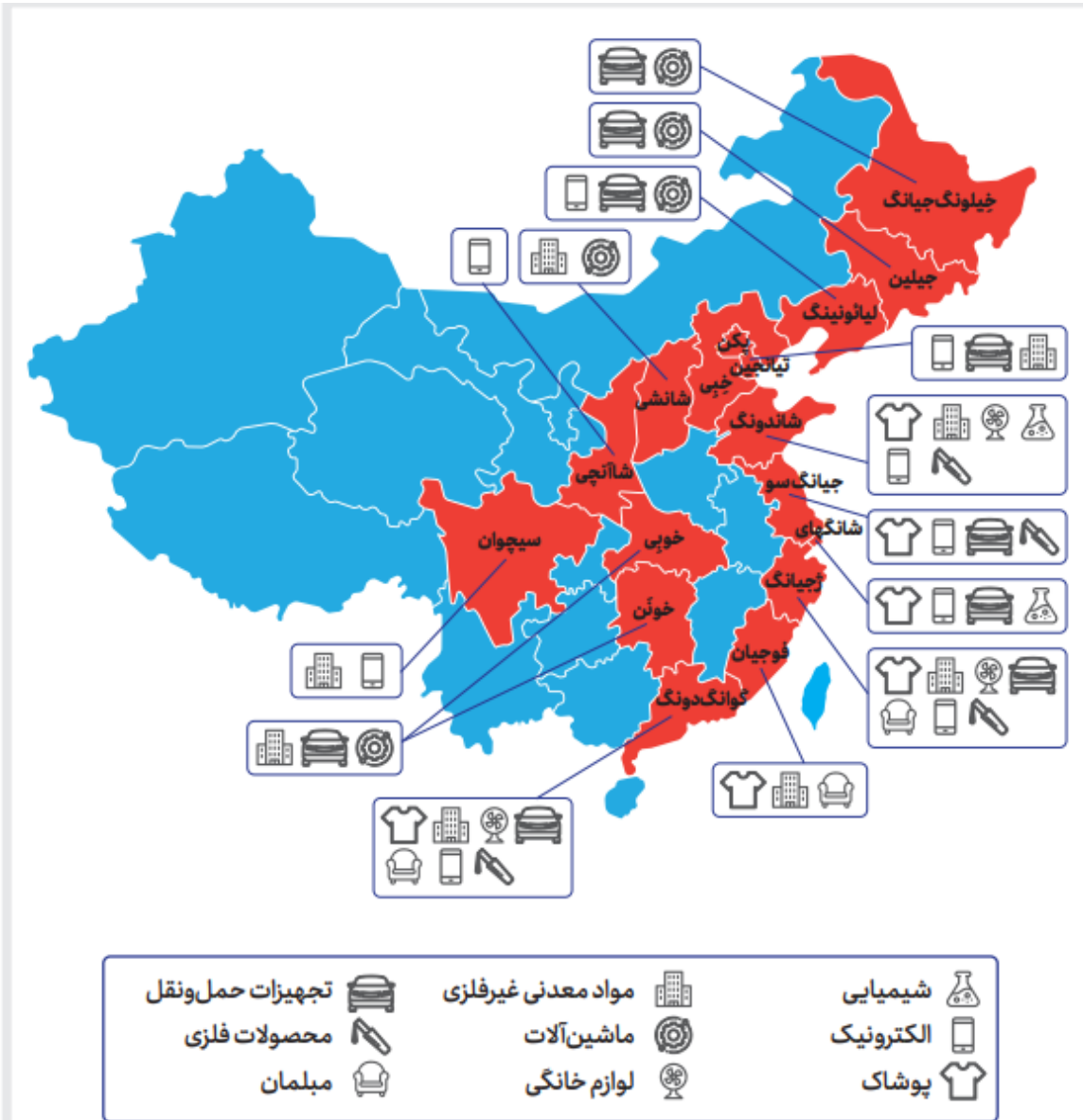
Large regional differences



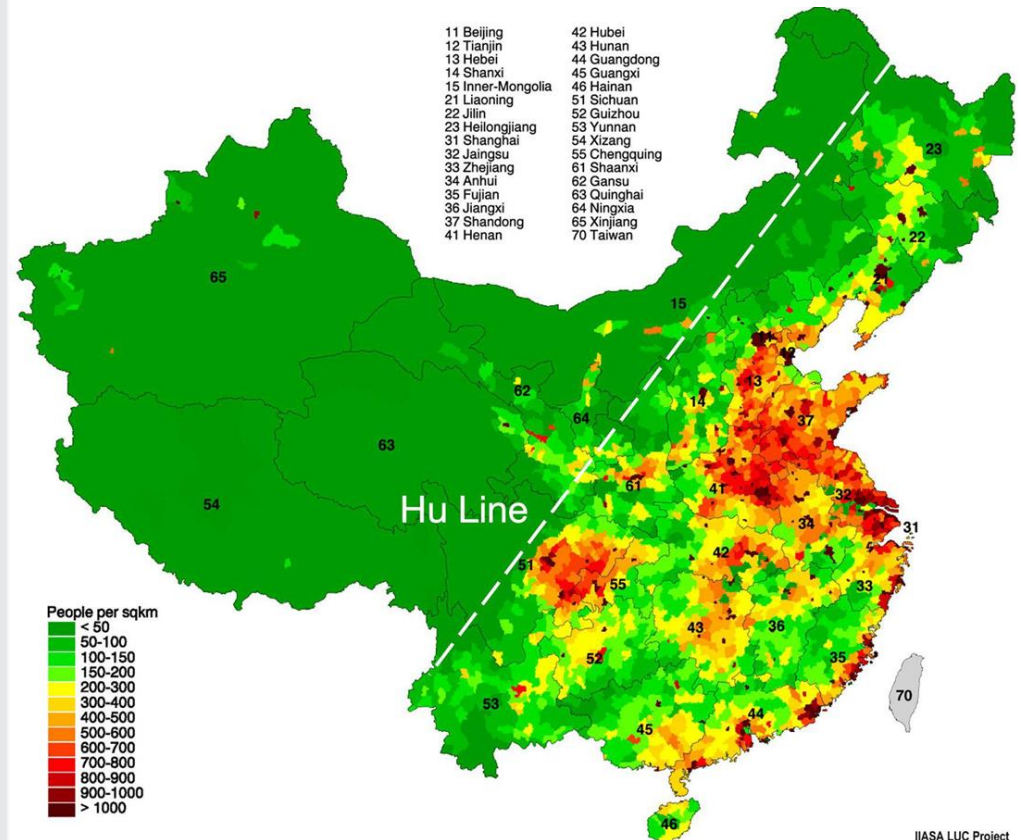
Almost 200 high-performing clusters with productivity 140% above average



تمرکز خوشه های صنعتی چین در مناطق ساحلی



- ۸۶ خوشه در میان ۱۰۰ خوشه برتر صنعتی در ۸۵ منطقه ساحلی
- ۴۰ درصد ارزش اقتصاد چین
- ۸۰ درصد محصولات با ماهیت صادراتی

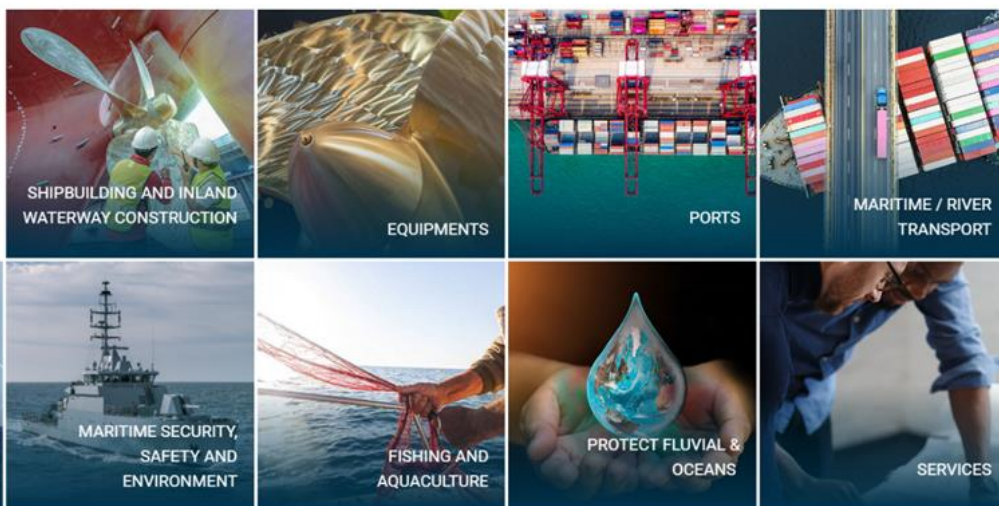


شبکه اروپایی خوشه های دریایی European Network of Maritime Clusters (ENMC)

- ❑ ۲۰۰۵: بستری برای تبادل اطلاعات و شبکه سازی بین سازمان های خوشه ای دریایی کشورهای اتحادیه اروپا
- ❑ ۲۰۲۳: تاسیس خوشه دریایی واحد اروپایی

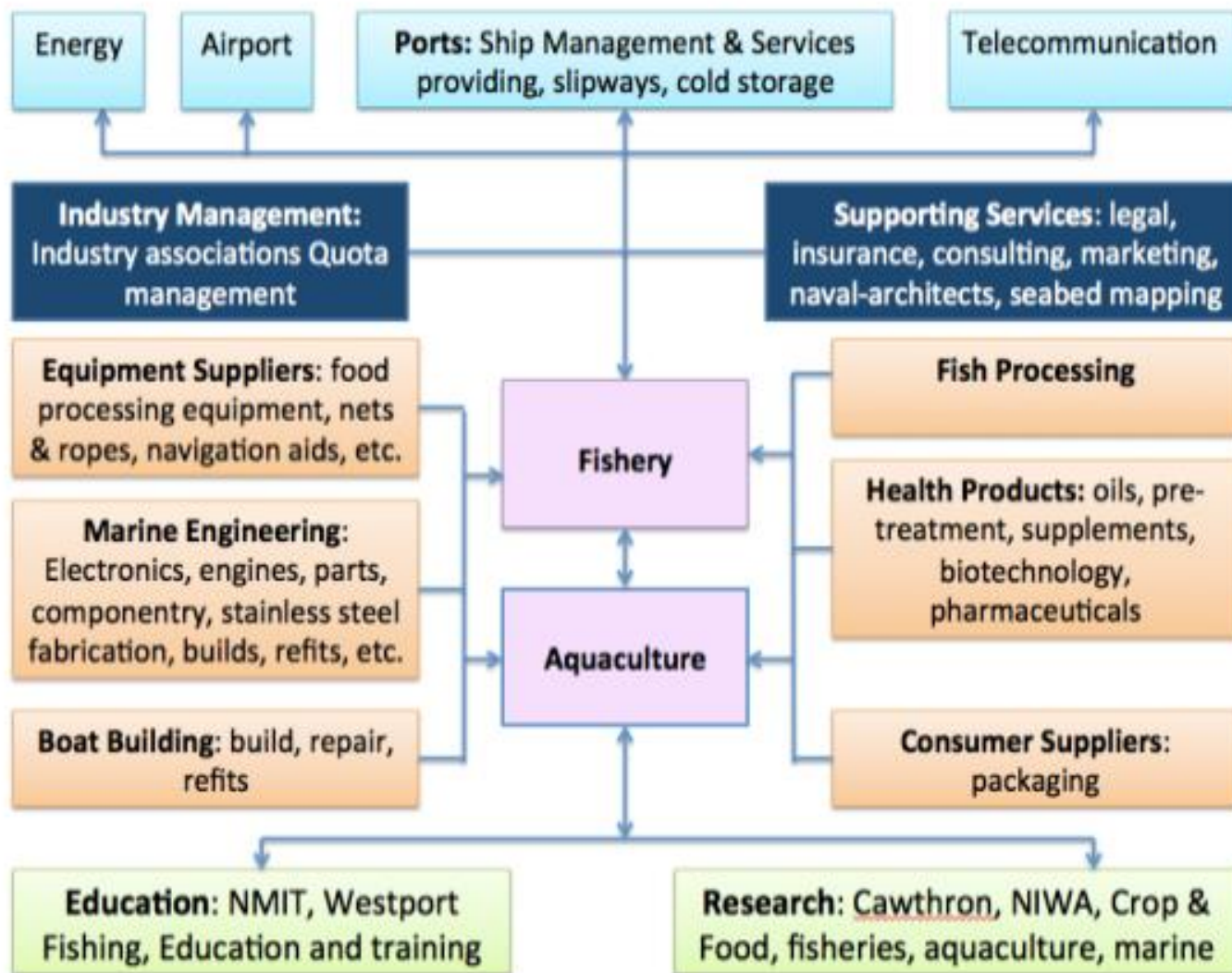
em
2024

What you will
see



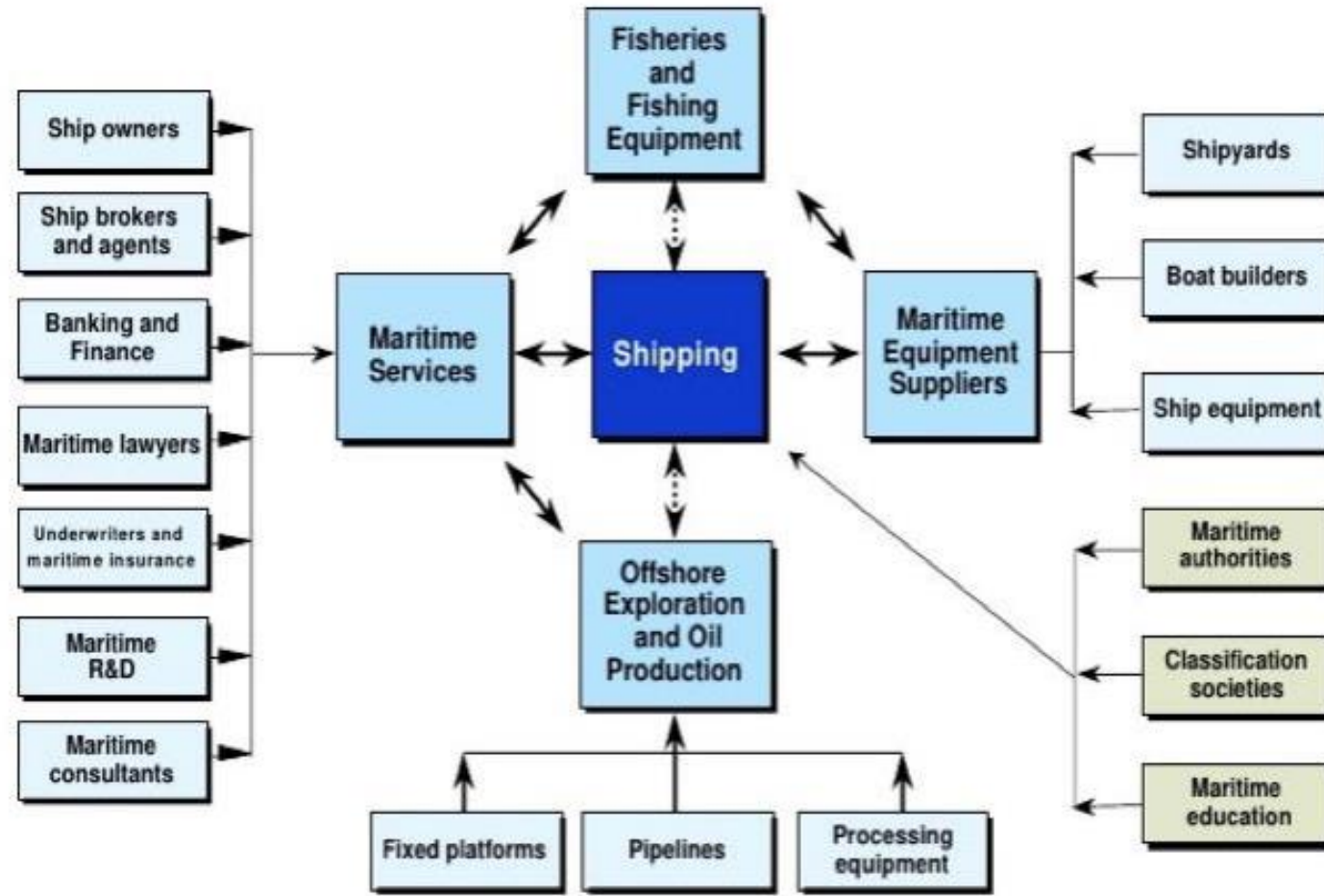
- ❖ ماموریت ها و فعالیت های اصلی:
- به اشتراک گذاری اطلاعات و بهترین شیوه ها در میان اعضای خود؛
- ترویج و دفاع از منافع اعضا
- ترویج شبکه در میان اعضای
- نمایندگی منافع اعضای خود در مقابل اشخاص ثالث؛
- آگاه سازی تصمیم گیرندگان اتحادیه اروپا در مورد نقاط قوت و فرصت های خوشه های دریایی؛
- سازماندهی و شرکت در جلسات و رویدادها برای رسیدن به اهداف
- به اشتراک گذاری اسناد خط مشی و فرصت های تامین مالی؛
- سازماندهی جلسات ذینفعان دریایی در بروکسل (بلژیک).

Nelson (New Zealand) Seafood Cluster Map



خوشه دریایی نروژ

The Norwegian Maritime Cluster



Source: Sven Ulling, MIT presentation

ابر خوشه های کانادا



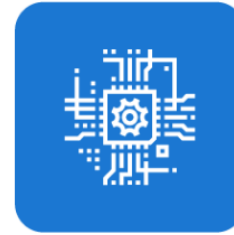
Digital
Technology



Protein
Industries



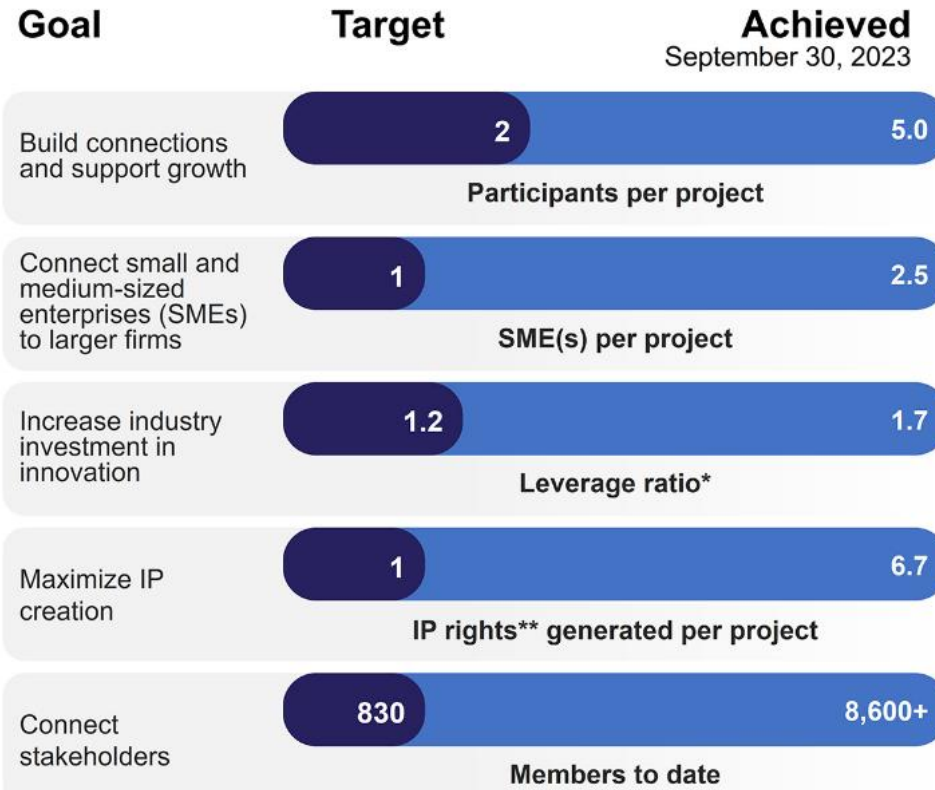
Advanced
Manufacturing



Scale AI



Ocean



وضعیت اجرای پروژه توسعه خوشه های کسب و کار تا پایان ۱۳۹۸

| وضعیت (تعداد) | عنوان |
|---------------|--------------------------------------|
| ۴۳۰ | خوشه های شناسایی شده |
| ۱۷۴ | خوشه های امکان سنجی شده |
| ۳۷ | پروژه های توسعه خوشه های در حال اجرا |
| ۹۹ | پروژه های توسعه خوشه های خاتمه یافته |
| ۱۳۶ | مجموع خوشه های صنعتی تحت حمایت پروژه |

منبع: سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران

خوشه ایجاد صنعتی فرآوری آبزیان بوشهر

اگر بخواهیم فراهمی محصول تا بازار را محقق کنیم باید به سمت توسعه زنجیره ارزش، تکمیل و تقویت حلقه های آن پیش برویم. (دکتر سید حسین حسینی در همایش ماهیگیری مسئولانه)



❖ ظرفیت های استان :

- تمرکز جغرافیایی بیش از ۳۰۰ واحد پرورش، تکثیر، عمل آوری، فرآوری و خدماتی
- عرضه تولیدات متنوع آبزیان در بازارهای منطقه و بین المللی
- سرمایه قابل توجه بخش خصوصی

❖ طرح تاسیس :

- شروع مطالعات امکان سنجی - ۱۹۹۲
- پیوستن به شبکه فراگیر خوشه - ۱۹۹۹

❖ اهداف :

- افزایش ارزش و حجم ۱۰ درصدی تولیدات صنایع شیلات کشور
- افزایش سالیانه ۱۰ درصد اشتغال در حوزه آبزیان و
- ارتقا فنآوری ها و روشهای آبرزی پروری

وجه پنجم

سیاستگذاری یکپارچه و مدیریت کارآمد در حکمرانی دریا

سیاستگذاری یکپارچه

❖ **قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی**

▪ **شورای عالی صنایع دریایی – وزارت صنعت ، معدن و تجارت**

❖ **سند تحول مردمی**

▪ **شورای عالی دریایی – سازمان برنامه و بودجه**

❖ **چارچوب اجرایی سازی سیاست های کلی توسعه دریا محور**

▪ **ستاد ملی اجرایی سازی سیاستهای توسعه دریا محور – وزارت راه و شهر سازی**

سیاستگذاری یکپارچه

هدف : هدایت به سمت تعالی از طریق جلوگیری از تعارض منافع ذینفعان

❖ اشتراک منافع ذینفعان :

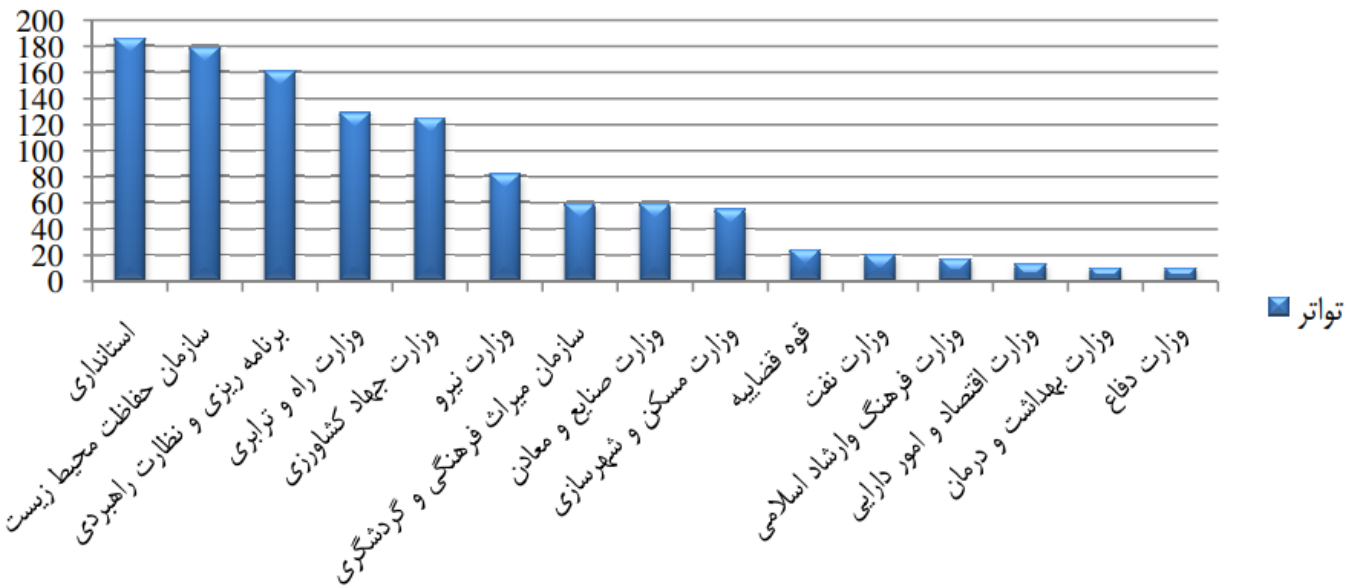
▪ دریاها

▪ سواحل

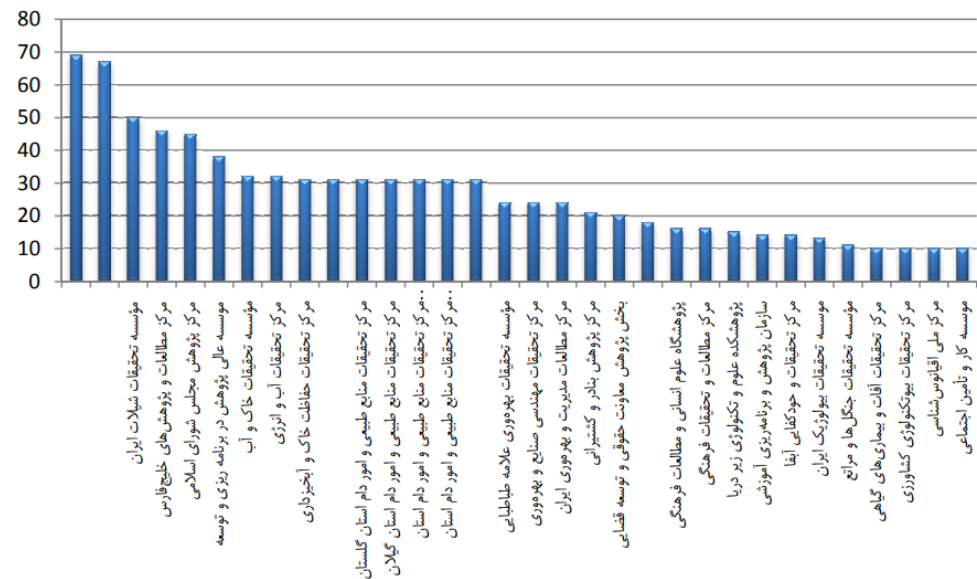
▪ کشتی

پیوند سازمان های کلان و نهادهای پژوهشی با یکدیگر در موضوعات مرتبط با مناطق ساحلی

تواتر

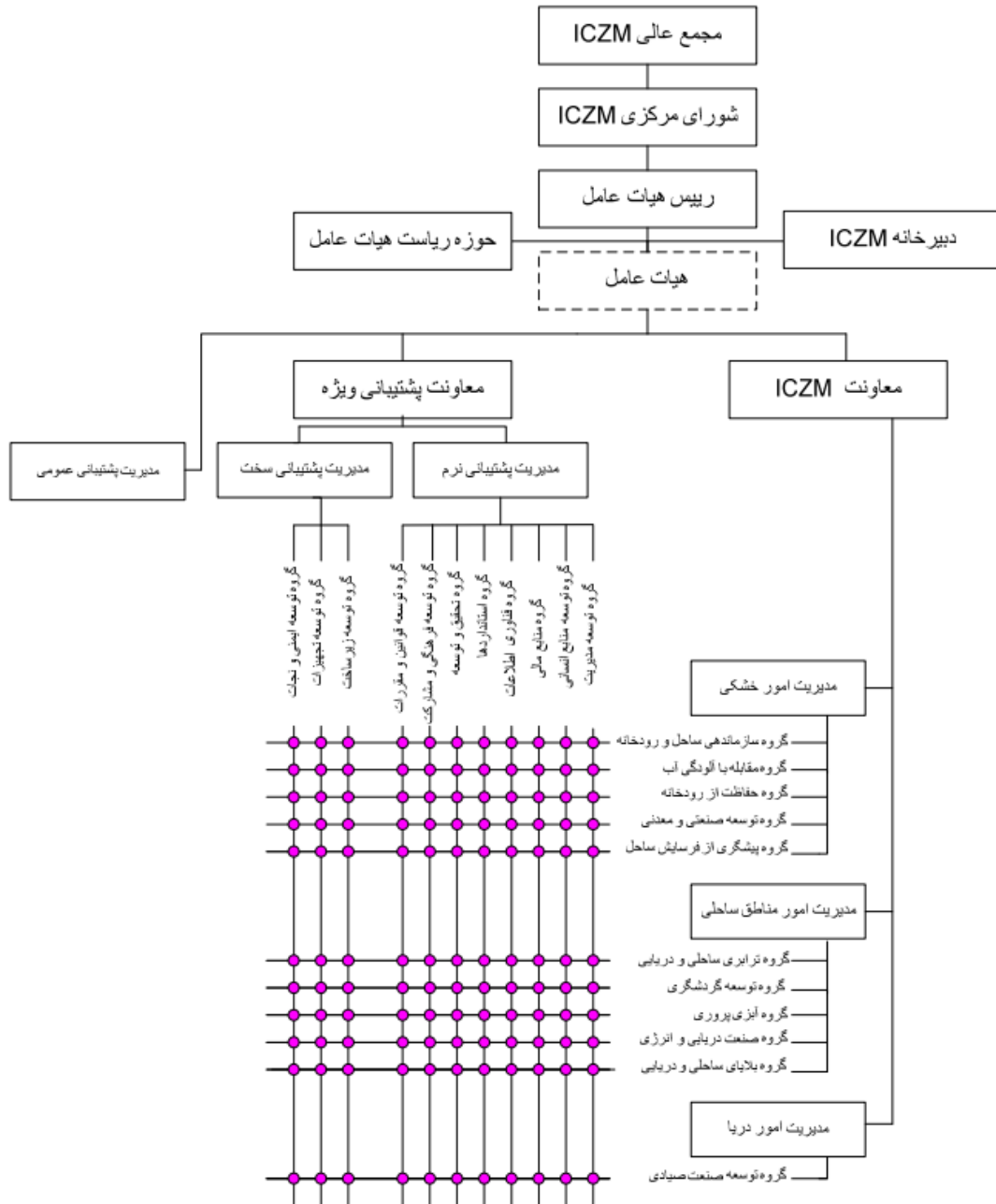


تعداد تواتر



❖ سازمان توسعه مناطق ساحلی

- مدیریت عالی
- دو معاونت
- ۵ مدیریت تخصصی
- یک مدیریت عمومی
- ۱۱ گروه اصلی
- ۱۱ گروه پشتیبانی



سیاست گذاری یکپارچه
اهداف : هدایت به سمت تعالی از طریق جلوگیری از تعارض منافع ذینفعان

❖ تاسیس سازمان توسعه مناطق ساحلی

▪ بازنگری در طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی

▪ کاهش نقش تصدی گری و افزایش نقش تنظیم گری دولت

▪ تبدیل جایگاه مدیریت یکپارچه به سیاست گذاری یکپارچه

❖ تعمیم امور دریایی به امور مرتبط با چرخه کامل حیات کشتی شامل ساخت

، تعمیر ، بهره برداری و بازیافت کشتی در قانون حمایت از توسعه صنایع

دریایی

جمع‌بندی

❖ به کارگیری الگوهای مختلف توسعه فضایی متناسب با شرایط محلی مناطق ساحلی با تاکید بر کاهش قطبیت، استقرار خوشه‌های صنعتی و توسعه زیست بوم‌های کسب و کار

❖ استفاده از جزء ۶ بند الف ماده ۴۸ برنامه هفتم توسعه اقتصادی در توسعه خوشه‌های تولیدی و کسب و کار با هدف گیری جذب سرمایه خارجی و توسعه بازارهای صادرات

❖ جایگزینی سازمان توسعه مکران با سازمان توسعه مناطق ساحلی و دریایی

❖ بازنگری در طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی به منظور کاهش تصدیی گری دولت در راستای سیاست گذاری یکپارچه و مدیریت کارآمد

❖ تعمیم امور دریایی به امور مرتبط با چرخه حیات کشتی شامل ساخت، تعمیر، بهره برداری و بازیافت کشتی در قانون حمایت از توسعه صنایع دریایی

❖ استفاده از ظرفیت های سند برنامه مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در ارائه تعریف روشن و مورد توافق از تعاریف ساحل، فرا ساحل و پس کرانه،

❖ استفاده از بند ت ماده ۴۸ برنامه هفتم توسعه اقتصادی در شناسایی و تعریف زنجیره های ارزش اقتصادی در مناطق ساحلی

❖ تدوین نظام جامع اندازه گیری ارزش فعالیت های اقتصادی در جغرافیای مناطق ساحلی و دریایی با محوریت سازمان های برنامه و بودجه استانی کشور

❖ تشکیل مرکز آمار و اطلاعات دریایی ذیل نهاد متولی سیاست گذاری یکپارچه دریا محور

با آرزوی سلامتی