



«راه آهن سراسری ایران» در چهل و چهارمین اجلاس کمیته میراث جهانی یونسکو به عنوان بیست و پنجمین اثر میراث فرهنگی ملموس ایران در فهرست جهانی یونسکو ثبت شد. در نشست عصر امروز (یکشنبه، سوم مرداد ۱۴۰۰) ۲۵ جولای ۲۰۲۱) چهل و چهارمین اجلاس کمیته میراث جهانی یونسکو پرونده راه آهن سراسری ایران (موسوم به راه آهن شمال - جنوب) مورد بررسی قرار گرفت و با تصویب اعضای کمیته، راه آهن سراسری ایران با طول حدود ۱۴۰۰ کیلومتر در فهرست جهانی یونسکو ثبت شد.

شماره هفتم و چهاردهم - نسخه آزمایشی - ۳ مردادماه ۱۴۰۰



توسعه و بهسازی ترمینال و اپرون ۱۲ فرودگاه کشور و احداث ۶ ترمینال فرودگاهی جدید از جمله اقداماتی است که در ۲ سال اخیر در دوره تصدی محمد اسلامی در وزارت راه و شهرسازی انجام شده است. پس از آنکه محمد اسلامی در آبان ماه ۱۳۹۷ سکان دار وزارت راه و شهرسازی در دولت تدبیر و امید شد، اقدامات متعددی در این وزارتخانه برای توسعه حمل و نقل هوایی انجام شده است که شامل توسعه ظرفیت فرودگاهی، تسهیل کسب و کارهای حوزه هوانوردی خدمات مرتبط و مسائلی از این دست می شود.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

اتمام راه آهن میانه-اردبیل تا پایان ۱۴۰۰ در صورت تأمین اعتبار

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل گفت: همه تلاش ما این است بتوانیم تا پایان سال جاری راه آهن میانه-اردبیل را به اتمام برسانیم تا مردم استان اردبیل از امکانات ریلی استفاده کنند.

تونل البرز به آزادراه تهران - شمال اضافه می شود

در حالی که افتتاح و بهره برداری منطقه دو آزادراه تهران - شمال طی ماه های گذشته به تعویق افتاد تونل البرز به طول ۶.۴ کیلومتر به عنوان بلندترین تونل کشور با دستور رئیس جمهوری و البته در مسیر رفت به بهره برداری می رسد. عملیات اجرایی منطقه دو آزاد راه تهران-شمال دقیقاً پس از راه اندازی و افتتاح منطقه یک آن در اسفند ماه ۱۳۹۸ آغاز شد که به طول ۲۲ کیلومتر از انتهای منطقه یک در سه راهی شهرستانک آغاز شده و به پل زنگوله می رسد اما افتتاح این آزاد راه طی یک سال و اندی گذشته قرار بود در بهار امسال (البته به صورت ۵۰ درصد) انجام شود

افزایش حوادث ناوگان سنگین؛ آموزشگاه ها مقصرند یا رانندگان؟

یک راننده کامیون معتقد است در حالی که هر روز و هر ساعت شاهد وقوع تصادفات سنگین در بخش جاده ای هستیم، هنوز هیچ مدرسه ای در حمل و نقل جاده ای که مورد تأیید سازمان آموزش فنی و حرفه ای باشد برای آموزش نسل جوان در این زمینه وجود ندارد. به گزارش تین نیوز، خداداد بکرانی گفت: در تصادفات جاده ای کشور ما سالانه جان هزاران انسان گرفته می شود و خسارت زیادی به جامعه و نظام وارد می کند. وی با ابراز تاسف از این که در هر یک از این تصادفات در اولین اظهار نظر، کارشناسان تصادفات از ناتوانی یا سهل انگاری رانندگان حرفه ای به عنوان عامل وقوع تصادف یاد می کنند

۷۰ درصد سیمان کشور را ۱۵ نفر خریده اند

رئیس انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان گفت: ۷۰ درصد سیمان خریداری شده در یک سال گذشته در کشور در اختیار ۱۵ نفر بوده است. به گزارش تین نیوز به نقل از صداوسیما، رضا جمارانیان در مصاحبه با رسانه ملی افزود: اسامی این ۱۵ نفر کاملاً مشخص است و بنده از واحدهای نظارتی نظیر سازمان بازرسی کل کشور و وزارت اطلاعات درخواست می کنم به این موضوع ورود کنند تا مشخص شود در ۱۵ سال گذشته چه اتفاقی در صنعت سیمان افتاده و چه کسانی از این صنعت بهره مند شده اند.

ساعت اجرای طرح ترافیک پایتخت اعلام شد

مدیر واحد ساماندهی طرح ها و محدوده های ترافیکی شهرداری تهران با اشاره به تعطیلی ۶ روزه پایتخت و تغییر ساعات طرح ترافیک در این ایام، ساعت اجرای طرح ترافیک پایتخت از روز دوشنبه ۱۱ اعلام کرد. به گزارش تین نیوز به نقل از شهر، عمار سعیدیان فر مدیر واحد ساماندهی طرح ها و محدوده های ترافیکی شهرداری تهران با اشاره به تعطیلی ۶ روزه پایتخت و تغییر ساعات طرح ترافیک در این ایام، گفت: طرح ترافیک از فردا دوشنبه چهارم مرداد از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۶ اجرا می شود.

۹ گزینه مطرح برای تصدی وزارت راه و شهرسازی دولت سیزدهم

در حالی مدت زمان اندکی به پایان کار دولت دوازدهم و تشکیل دولت جدید مانده است که گمانه زنی ها در مورد وزرای کابینه سیزدهم بیش از پیش شدت یافته است.

به گزارش تین نیوز، اگرچه این گمانه زنی ها از ابتدای اعلام نام سید ابراهیم رئیسی به عنوان پیروز انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰ وجود داشت و هر از چند گاهی هم فهرست افراد پیشنهادی برای اعضای کابینه دولت سیزدهم در شبکه های اجتماعی می شد اما اکنون با نزدیک شدن به آغاز فعالیت رسمی دولت جدید این گمانه زنی ها افزایش بیشتری یافته است.

در بخش حمل و نقل نیز تا کنون اسامی مختلفی به عنوان فرد مورد نظر رئیس جمهور برای تصدی وزارت راه و شهرسازی مطرح شده که اگرچه هیچ یک رسمی نبوده و به نظر می رسد فقط حدس و گمان باشد اما با توجه به نزدیک بودن تشکیل کابینه، بد نیست به نام های مطرح شده برای تصدی وزارت راه و شهرسازی نگاهی بیندازیم.

بهره برداری از راه آهن رشت - کاسپین قبل از زمستان

محمد اسلامی - وزیر راه و شهرسازی

این مسیر ریلی که در توسعه تجارت و صادرات و همچنین حمل و نقل بسیار موثر است پیش از زمستان امسال بهره برداری می شود. از لحاظ زیرسازی این پروژه پیشرفت ۸۰ درصدی داشته است و انتظار می رود تا قبل از زمستان به بهره برداری برسد. برای روسازی هم مصالح و اعتبارات مورد نظر آماده بوده و مابقی کارها نیز توسط دستگاهها در حال انجام است. امیدواریم مردم در این زمینه همراهی مناسب را داشته باشند. البته انتظار داشتیم با پیگیری های صورت گرفته این پروژه با موانع کمتری مواجه و تا پایان شهریورماه به ثمر برسد اما دلایل متعددی برای تأخیر آن وجود دارد و پیش بینی می کنیم قبل از زمستان به بهره برداری برسد.



آغاز واکسیناسیون رانندگان تاکسی در کشور

مرتضی ضامنی - مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور

با پیگیری های صورت گرفته و واکسیناسیون رانندگان تاکسی در کشور آغاز شد. بدنبال پیگیری های صورت گرفته، رانندگان فعال در ناوگان حمل و نقل عمومی بر اساس اعلام وزارت بهداشت در اولویت سوم دریافت واکسن کرونا قرار گرفته اند. با توجه به روند صعودی ابتلای رانندگان در موج پنجم کرونا و همچنین موافقت ریاست جمهوری با آغاز واکسیناسیون رانندگان این حوزه و نظر به اتمام اولویت دوم در برخی از استانها، واکسیناسیون رانندگان در برخی از استان ها به مرحله اجرا در آمده است. فهرست رانندگان دارای پروانه فعالیت معتبر و کارکنان این حوزه در هر شهر توسط سازمانهای تاکسیرانی تحویل می شود



گلابه از وزارت رفاه برای گروه های مترو و اتوبوس

مناف هاشمی - معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

خوشبختانه ریزنی ها برای انتشار اوراق مشارکت سال ۹۹ انجام شده است و با همکاری بانک عامل که بانک شهر است اوراق مشارکت سال ۹۹ منتشر خواهد شد. متأسفانه پول مترو و اتوبوس در این بانک قفل شده است و امیدواریم وزیر کار دستور ویژه ای دهد تا این پول به مترو تعلق گیرد. البته ما مشکلاتمان را با بانک رفاه حل کردیم و حالا تامین اجتماعی و وزارت رفاه عامل پرداخت این پول هستند اما این پول را گروه کشتی نگه داشتند. این پول برای توسعه حمل و نقل عمومی حیاتی است و می توان با این پول ناوگان جدید خریداری کرده و قرارداد خرید اتوبوسها را نهایی کنیم که متأسفانه این پول گروهی وزارت رفاه و تامین اجتماعی مانده است.

