

استاندار گیلان گفت: راه آهن رشت - انزلی از مهمترین پروژه های ریلی کشور است که می تواند کشورهای شمالی و اروپایی را به شبه قاره هند متصل کند و باره اندازی آن ۱۰ میلیون تن بر ظرفیت حمل و نقل کشور افزوده می شود. ارسلان زارع در گفت و گوی ویژه خبری، با تسلیت ایام سوگواری ماه محرم و گرامیداشت هفته دولت و یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر اظهار کرد: به همت مدیران دستگاه های اجرایی، فعالان حوزه عمرانی و اقتصادی و کارآفرینان با اعتباری بالغ بر ۲۳۸۷ میلیارد تومان افتتاح می شود.



شماره پانصد و دهم - نسخه آزمایشی ۳ - شهریور ماه ۱۳۹۹



رییس سازمان هواپیمایی با تاکید بر اینکه به دلیل پاندمی کرونا دور دیف آخر هواپیما حین پرواز باید خالی بماند، گفت: اگر ایرلاینی از این دستور تخلف کند قطعاً با آن برخورد می شود. توجرح دهقانی زنگنه رییس سازمان هواپیمایی در خصوص رعایت فاصله گذاری اجتماعی در پروازها، گفت: سازمان بین المللی هوانوردی ایکایو با همکاری سازمان بهداشت جهانی و انجمن شرکت های هواپیمایی یاتا، انجمن فرودگاه ها و بسیاری از انجمن های هوانوردی در خصوص بیماری کرونا و نقش صنعت هواپیمایی در قالب یک برنامه، اقداماتی انجام داده است.

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

ایرلاین های داخلی و خارجی به آبروی آژانس های مسافرتی لطمه زدند

انجمن صنفی ایران دفاتر خدمات مسافرت هوایی ایران اظهار می کند ایرلاین های داخلی و خارجی و حتی برخی از دفاتر فرصت طلب به آبروی آژانس ها لطمه زدند از همین رو از دادگستری استان تهران خواستار شد تا شعبه ای ویژه جهت رسیدگی به بدعهدی شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی اختصاص بدهند.



امکان بازیابی فرصت های ازدست رفته توسط وزارت راه

سال ۹۷ در میانه اجرای برجام، راه آهن آلمان و ایران در سودای اتصال ریلی، مذاکراتی با یکدیگر انجام دادند تا یک سال بعد یعنی سال ۹۸ نخستین قطار ایران وارد آلمان شود. این رویداد بدلیل لغو برجام توسط دولت امریکا متفی شد. اما حالا با افزایش ارتباطات با کشورهای اروپایی و بازگشایی مسیرهای پروازی، اتصال از طریق شبکه ریلی با آنها بویژه با آلمان که روابط بهتری با ایران داشته و دارد، دور از ذهن نیست.

به گزارش تین نیوز، مذاکرات انجام شده در آن زمان دو سال به طول انجامید تا سیستم ریلی برای حمل بارهای صادراتی از ایران و بارهای وارداتی از اروپا راه اندازی شود. این قطارهای باری کانتینری قرار بود از چین با گذر از کشورهای شرق آسیا، به ایران وارد و امکان سیر آنها تا ترکیه میسر شود.

یک کارشناس حمل و نقل ریلی در اینبار به خبرنگار ما گفت: از سال ۹۵ تا سال ۹۷ هشت قطار کانتینری در این مسیر حرکت کردند. از طرف دیگر نیز توافق هایی بین راه آهن های ایران، آذربایجان، گرجستان، اوکراین و لهستان برای راه اندازی کریدور جنوب - غرب به صورت حمل و نقل ترکیبی برای جذب بارهای هند و کشورهای آسیای جنوب شرقی به سمت اروپا انجام شد

عدم صدور بارنامه برای مسیرهای فاقد نرخ تن - کیلومتر

مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در نامه ای به مدیران کل استانی این سازمان اعلام کرد: از تاریخ ۱۵ شهریور ماه امسال، امکان صدور بارنامه برای مسیرهای فاقد نرخ تن - کیلومتر در «سامانه مدیریت و کنترل بارنامه» وجود ندارد. به گزارش تین نیوز، در نامه غلامحسین دغاغله که تاریخ دوم شهریور ماه امسال به مدیران استانی ارسال شده، آمده است: لازم است در جهت تحقق و اجرای صحیح مصوبه شماره ۲۰۹ شورایعالی ترابری کشور، نرخ تن - کیلومتر تمام مسیرهای فعال از مبدا آن استان در سامانه مدیریت و کنترل بارنامه، بارگذاری شود.

جزئیات واریزی سوخت وانت بارها

در راستای پرسش های متعدد در ارتباط با اختلاف هزینه سوخت وانت بار؛ رئیس اتحادیه حمل و نقل شهری در این باره توضیحاتی را ارائه داد. به گزارش تین نیوز، داوود محمدی در رابطه با مبالغ سهمیه سوخت وانت بارها گفت: وانت بارهایی که در سطح تهران تردد می کنند باید هرچه زودتر در سیستم اتحادیه ثبت و ساماندهی شوند. وی افزود: برای آن ها باید پروانه کسب صادر شود که این پروانه کسب برای وزارت صمت و اماکن نیروی انتظامی ارسال می شود. یک نسخه از این اطلاعات نیز به ستاد سوخت ارسال می شود تا کسانی که با وانت بار کار می کنند با کسانی که صرفاً وانت بار دارند، تفاوتی ایجاد شود.

جعفرزاده از سمت سخنگویی سازمان هواپیمایی کنار رفت

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از سمت خود کنار رفت. به گزارش تین نیوز، در حال حاضر هنوز سخنگویی برای سازمان هواپیمایی کشوری منصوب نشده است اما آنطور که گفته میشود رضا جعفرزاده، سخنگوی این سازمان به اداره ی رفاه رفته است.

بر اساس همین شنیده ها آرش خدایی، قائم مقام سازمان هواپیمایی کشوری به سمت مشاور منصوب شده است.

در بازار تهران یک میلیون و هشتصد تردد وجود دارد

دبیرکل انجمن اسلامی اصناف و بازاریان گفت: در بازار تهران یک میلیون و هشتصد تردد وجود دارد به گزارش خبرنگار تین نیوز، کریمی اصفهانی درباره تراکم جمعیت در محدوده بازار تهران گفت: این محدوده پرتراکم ترین جمعیت دنیا را دارد. شاید قبول نداشته باشید اما در این منطقه یک میلیون و هشتصد تردد وجود دارد.

وی درباره اهمیت این تفاهم نامه گفت: مسئله فقط آسایش مردم نیست، مسئله امنیتی این اقدامات مهم تر است. بازار از مراکز اقتصادی ماست که پول ملی در آن جریان دارد.

چند انبام در مورد واردات ناوگان یخچال دار

عبدالله خانعلی - رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون های یخچال دار استان تهران اخیراً خبر قرارداد نوسازی ۵۰۰۰ دستگاه کامیون، کشنده و توسعه کانتینرهای یخچالی بین وزارت راه و شهرسازی و بانک صادرات و بخش خصوصی به امضاء رسید که در صورت عملی شدن خبر خوبی است. در مراسم امضای این قرارداد، یکی از مزایای مهم طرح، امکان خریداری کامیون های یخچال دار و تریلرهای ترانزیتی به صورت ترکیبی عنوان شد، برای اینجانب به عنوان رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون های یخچال دار، شپهات و سوالاتی مطرح است. اینکه منظور از کامیون های یخچال دار چیست؟ چه ظرفیت هایی مد نظر است؟ ۳ تن، ایسوزو، ۵ تن، خاور، ۱۰ تن تک، ۱۵ تن، جفت یا بیشتر و تریلر یخچال دار؟



۳۵ پروژه دریایی و بندری آماده افتتاح می شود

محمد رضا اله یار - معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی ۳۵ پروژه دریایی و بندری به ارزش ریالی ۴ هزار و ۶۳۰ میلیارد ریال بعلاوه ۲۰۷ میلیون یورو آماده بهره برداری است. تا پایان سال جهش تولید، تعداد زیادی پروژه به صورت ماهانه به تفکیک استان ها برای افتتاح پیش بینی شده است. در استان خوزستان ارزش پروژه ها ۸۴۶ میلیارد ریال است و در بندر امام خمینی (ره) تعمیرات اساسی اسکله های ۳۱ و ۳۲، انبارهای چندمنظوره، تحویل و بهره برداری از اسکله شناور آلومینیومی با فلوترهای بتنی و متعلقات و نیز تامین ۷ دستگاه دیزل ژنراتور جهت سایت های VTS مدنظر قرار دارد. تحویل و بهره برداری از ۱ فروند باج جمع آوری آلودگی نفتی در بندر خرمشهر، از دیگر پروژه هایی است که به سرانجام می رسد.



اجرای طرح ترافیک نیاز به مصوبه جدیدی نداشت

سید مناف هاشمی - معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

طرح ترافیک با دستور ستاد ملی مقابله با کرونا یک هفته لغو و پس از پایان مهلت، به مدت دو هفته متوالی دیگر تمدید شد اما شهرداری تهران برای اجرای طرح ترافیک نیاز به مصوبه جدیدی نداشت. اگر قرار بر تعطیلی طرح ترافیک بود، باید ستاد ملی مقابله با کرونا مصوبات جدید خود را استمراری داد. گزارش های تاثیر لغو طرح ترافیک در ازدحام مترو و اتوبوس در هر سه هفته، به حوزه اجتماعی و امنیتی وزارت کشور ارسال شده است، لغو طرح ترافیک تأثیری بر حمل و نقل عمومی ندارد اما معضلات آن در سفرهای غیرضروری، آلودگی محیطی، ایجاد صف های طولانی ترافیک، پارک های دابل و ... قابل مشاهده است

