



سازمان هواپیمایی کشوری اسامی کشورهای ممنوع سفر را به روز رسانی کرد که بر این اساس، پرواز به هند مجاز ولی برگشت از آن ممنوع است. حسن خوشخو مدیر کل نظارت بر فرودگاه‌ها و شرکت‌های هواپیمایی سازمان هواپیمایی کشوری در نوبت جدیدی که برای شرکت‌های هواپیمایی و فرودگاه‌های بین‌المللی کشور صادر کرده، اسامی کشورهای ممنوع برای سفر را به روز رسانی کرده که بر اساس آن، پروازهای رفت و برگشت با عراق مجاز و ممنوعیت سفر به این کشور برداشته شده است.

شماره ششم و شصت و هفتم - نسخه آزمایشی - ۱۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰



tinnews 021-44603789



بر اساس مصوبات امروز ستاد ملی مقابله با کرونا ممنوعیت تردد در روزهای منتهی به عید سعید فطر از روز سه شنبه از ساعت ۱۴ بعد از ظهر تا ۱۲ ظهر روز شنبه اعمال خواهد شد. به گزارش تین نیوز، به این ممنوعیت تردد شامل همه شهرها می‌شود و جریمه برای متخلفان در شهرهای قرمز یک میلیون تومان و در شهرهای نارنجی و زرد ۵۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است. بر اساس اعلام ستاد ملی مقابله با کرونا در ایام ذکر شده تردد ممنوع است و اگر کسی تخلفی انجام دهد جریمه خواهد شد.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید @tinnewsbot

هزار کیلومتر راه آهن به شبکه ریلی افزوده خواهد شد

معاون وزیر راه و شهرسازی در بازدید از راه آهن یزد - اقلید عنوان کرد: در سال جاری حدود هزار کیلومتر راه آهن در قالب ۶ پروژه به طول شبکه ریلی کشور افزوده خواهد شد.



فعلا سفر نروید!

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از مردم می‌خواهیم فعلا و تا بهتر شدن وضعیت کرونا در کشور و افزایش واکسیناسیون سفر نروند، گفت: دلیل اینکه ممنوعیت‌های تردد و سفرهای بین‌استانی را از قبل اعلام می‌کنیم این است که می‌خواهیم زندگی مردم مختل نشود. به گزارش تین نیوز، محمد اسلامی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: بر اساس آخرین مصوبات صورت گرفته، از ساعت ۱۲ سه شنبه ۲۱ اردیبهشت تا ساعت ۱۲ شنبه ۲۵ اردیبهشت ورود و خروج بین همه استان‌ها ممنوع شده است و کسی نمی‌تواند در این روزها و ساعات به سفر برود.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چرا پیش از اجرای هر طرح ممنوعیتی در زمینه سفرها از قبل آن را به مردم اطلاع‌رسانی می‌کنید؟ افزود: این اطلاع‌رسانی‌ها به دلیل این انجام می‌شود که زندگی مردم مختل نشود و آن‌ها باید برنامه زندگی‌شان را بدانند اما چیزی که در زمینه شیوع ویروس کرونا کمک کننده است اینکه سفرهای بین‌استانی در چه بازه زمانی ممنوع شده است.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: البته ممنوعیت‌های تردد در استان‌های قرمز و نارنجی همچنان برقرار بوده و این مسئله تغییری در ماه‌های گذشته نکرده است اما برای ایام تعطیلات پیش رو این ممنوعیت اعلام شد تا کسی به سفر نرود.

کامیون انبار سیار نیست، رانندگان هم نگهبان کالاها نیستند

در حالی که در یک ماه اخیر چندین درخواست از ادارات استانی و انجمن‌های صنفی مرتبط با حمل و نقل جاده ای برای اعزام کامیون به بندر، مراکز تخلیه بار و کارخانجات برای حمل کالاها اساسی مورد نیاز مردم مطرح شد اما آن طور که رانندگان می‌گویند هماهنگی لازم در مورد تخلیه کامیون‌هایی که این بارها را به مقاصد مورد نظر حمل می‌کنند صورت نگرفته است. به گزارش تین نیوز، یک راننده در شبکه‌های اجتماعی در این مورد عنوان کرد: در حالی که به طور مرتب نامه درخواست کامیون لبه دار برای حمل کالاهای اساسی منتشر می‌شود که تعداد زیادی کامیون برنج برای مقصد ... با رگیری

۲۰۰۰ کیلومتر مسیر ریلی در دست احداث است

وزیر راه و شهرسازی تاثیر احداث راه آهن اقلید- یزد در انتقال بار از جاده به ریل را فوق‌العاده توصیف کرد. محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در جریان سفر امروز خود به استان یزد و در حاشیه بازدید از راه آهن اقلید- یزد در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه این خط ریلی مسیری طولانی است که در سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: این پروژه در سال ۹۰ آغاز شده اما ۶۰ درصد حجم کار هم به لحاظ کار فیزیکی و هم تخصیص اعتبار در سال‌های ۹۸ و ۹۹ انجام شده است. این مساله نشان از اهتمام ویژه دولت آقای روحانی برای توسعه شبکه ریلی کشور دارد که در راستای تأییدات مقام معظم رهبری است.

کادر پرواز در اولویت دریافت واکسن قرار گرفت

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که کادر پرواز در اولویت دریافت واکسن قرار گرفت. به گزارش تین نیوز، محمد حسن ذبیحش در رابطه با ضرورت در اولویت بودن واکسیناسیون کادر پرواز گفت: در این مورد مکاتباتی با وزارت بهداشت انجام شده است. ذبیحش اعلام کرد که با پیگیری‌های شخص رئیس سازمان در حال حاضر کادر پرواز در گروه سوم اولویت واکسیناسیون قرار گرفته‌اند، اما پیگیری‌هایی برای قرارگیری این قشر در اولویت دوم آغاز شده است.

خرداد ماه؛ آغاز آزمایشی فعالیت اولین اتوبوس برقی مشهد

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد با اشاره به اینکه اولین اتوبوس برقی که اکنون با مشارکت شهرداری مشهد و یک شرکت داخلی در حال ساخت است، خرداد به صورت آزمایشی در ناوگان اتوبوسرانی مشهد فعال خواهد شد، وی گفت: برنامه ریزی ما برای افق طرح، جایجایی روزانه ۱۰۰ هزار مسافر از طریق اتوبوس‌های برقی در خط یک بی‌آرتی است. سعید حسینی زاده مقدم در این خصوص افزود: یکی از موضوعات مهمی که از سوی شهردار و شورای شهر مشهد بر آن تأکید شده است استفاده از سیستم حمل و نقل پاک به ویژه اتوبوس برقی است، مطالعاتی برای برقی کردن سیستم حمل و نقل عمومی آغاز شد.

طرح ترافیک تا پایان ماه رمضان لغو شد

مناف هاشمی - معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران

لغو طرح ترافیک تا پایان ماه رمضان تمدید شد. لغو و تعطیلی طرح ترافیک تأثیر چندانی بر کاهش مسافران در حوزه مترو و اتوبوس نداشته است ولی لغو طرح ترافیک را با نظر شهردار تهران تا پایان ماه رمضان داریم.

از ۲۵ اردیبهشت ماه روال عادی طرح ترافیک عملیاتی و اجرا می‌شود. در این هفته هم باید مردم رعایت کنند و از سفرهای غیرضروری در مرکز تهران خودداری کنند. لغو و تعطیلی طرح ترافیک تأثیر چندانی بر کاهش مسافران در حوزه مترو و اتوبوس نداشته است ولی لغو طرح ترافیک را با نظر شهردار تهران تا پایان ماه رمضان داریم.



طول خطوط ریلی استان همدان ۱۰ برابر شده است

سید سعید شاهرخی - استاندار همدان

طول خطوط ریلی استان از ۳۰ کیلومتر در سال ۹۲ با بیش از ۱۰ برابر افزایش به ۳۵۰ کیلومتر در سال ۹۹ رسیده است. راه‌اندازی خط آهن همدان - تهران و همچنین اجرای پروژه راه آهن همدان - سنندج و همدان - ملایر که منجر به افزایش ۱۰ برابری طول خطوط ریلی استان به همت دولت از سال ۹۲ تاکنون شده، موجب بروز تحولی اساسی در صنعت حمل و نقل و گامی بلند در مسیر توسعه دیار هگمتانه شده است. با این اقدامات ارزشمند به عنوان کاری انقلابی و جهادی، شمال تا جنوب استان همدان از طریق خطوط ریلی به یکدیگر متصل شده و از سوی دیگر خط آهن همدان-ملایر نیز دارای ردیف اعتباری مستقل شده است.



حاکمیت و تنظیم گر در قانون دسترسی آزاد به شبکه ریلی

سید منصور محمودی - مشاور انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته

با عنایت به اینکه طبق یک گزینه مقرر است که مدیریت راه آهن پس از انجام اصلاحات ساختاری طی شدن دوره گذار، به عنوان یک شرکت زیرساخت عمل کند، لازم است که تنظیم گره‌های مختلف فنی - حرفه‌ای و مالی - اقتصادی - اداری مربوطه به طور قانونی تأسیس و فعال گردند. بر مبنای همین گزینه در ادامه به بررسی اجمالی حوزه اختیارات و مسئولیت‌های راه آهن به عنوان یک شرکت زیرساخت در قانون دسترسی آزاد به شبکه ریلی پرداخته می‌شود. در ابتدا یادآور می‌شود که به هنگام تهیه و تصویب قانون مزبور، سه مسئله‌ی بزرگ در آن دیده و منظور نشده است تدوین کنندگان به درستی به مفاهیم تازه مطرح شده تنظیم گر اشراف نداشته‌اند.

