



مدیر کل راه آهن قم دلیل بازسازی خط قم-ساقه را فرسودگی بیش از حد این خط دانست و گفت: خط مذکور سال ۱۳۱۴ احداث شده و تا کنون نوسازی نشده است که بر همین اساس بازسازی ۸٫۲ کیلومتر بلاک قم-ساقه در دستور این اداره کل قرار گرفت. محسن اعتماد افزود: از مزایای این پروژه مهم می توان به افزایش سرعت سیر قطارها از ۴۰ کیلومتر به ۸۰ کیلومتر، کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری خط و کمک به حذف گلوگاه های ظرفیتی و کاهش زمان سیر قطارهای برنامه ای اشاره کرد.

شماره سیصد و شصت و چهارم- نسخه آزمایشی- ۲۳ آذر ماه ۱۳۹۸



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



سازمان هواپیمایی کشوری عملکرد شرکت های هواپیمایی در پروازهای داخلی فرودگاه مهرآباد را در آبان ماه ۹۸ منتشر کرد که بر اساس آن ۱۶ شرکت هواپیمایی فعال در این ماه پنج هزار و ۳۵۰ پرواز انجام داده اند که از این تعداد هزار و ۹۲۴ پرواز آن با تاخیر انجام شده است. به گزارش خبرنگار تین نیوز، شرکت هواپیمایی ایران ایر در آبان ماه با انجام ۸۴۷ پرواز بیشترین میزان تعداد پروازهای انجام شده از فرودگاه مهرآباد را به خود اختصاص داده است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران استعفا کرد

محسن پورسیداقایی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران استعفا کرد.

اولویت تکمیل بیش از ۱۲۰۰ کیلومتر پروژه آزادراهی

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: این وزارتخانه برای تکمیل پروژه های زیرساختی حمل و نقلی خود نیازمند بیش از ۱۸۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی است. امیر محمود غفاری، معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی در آستانه چهارمین نمایشگاه صنعت حمل و نقل در ابتدا با اشاره به میزان پروژه های مشارکتی این وزارتخانه با حضور بخش خصوصی اظهار داشت: در این زمینه سه پروژه ریلی کشور که از طریق مشارکت با بخش خصوصی در حال تامین مالی و اجراست. یکی از این پروژه ها احداث مسیر ریلی سیرجان - کرمان است طول ۱۷۰ کیلومتر و اعتباری معادل ۱۰۰۰۰ میلیارد ریال متعقد و مبادله شده است.

راه اندازی راه آهن سنندج-همدان تا ۱۴۰۰ با ریل ملی

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از راه اندازی راه آهن سنندج-همدان تا پایان سال آینده و قبل از آغاز سال ۱۴۰۰ خبر داد و گفت: حدود ۱۸ هزار تن برای راه اندازی این خط ریلی نیاز داریم که آن را از طریق تولید داخل خریداری کرده و ریل ملی را در آن استفاده می کنیم. عباس خطیبی اظهار کرد: خط ریلی همدان سنندج که در پی بهره برداری و افتتاح راه آهن تهران - همدان کلید خورد هم اکنون ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی در بخش زیرساختی داشته و به تدریج ریل گذاری آن را نیز در طول ۱۵۰ کیلومتری این خط ریلی آغاز می کند.

اگر بین ایرلاین ها رقابت باشد مردم رفاه بیشتری دارند

در پی گلایه یکی از مسافران پرواز مشهد-تهران که در قالب نامه سرگشاده در اختیار ایسنا قرار گرفته بود و برخی از مشکلات این پرواز و هواپیمای ناشی از مدیریت ناکارآمد دانسته بود، معاون پیشین سازمان هواپیمایی گفت: چنین مسائلی و مشکلاتی در حوزه رفاه مسافران، در شرایطی حل می شود که تحریم نباشیم و با ورود هواپیمای بسیار به کشور، رقابت بین ایرلاین های مختلف بیشتر شود. روز گذشته یک مسافر پرواز تهران-مشهد در نامه ای سرگشاده به مدیرعامل شرکت هواپیمایی، تاکید کرد مسافران را نقض می کند نه تقصیر تحریم است، نه فرسودگی ناوگان!

ماجرای تماس های مشکوک تلفنی از کارکنان کشتی «سانچی»

مدیر بازرگانی شرکت ملی نفتکش ایران درباره ادعاهایی که اخیراً توسط برخی از رسانه ها در مورد کشتی سانچی منتشر شده، تاکید کرد: برخی تلاش می کنند از احساسات پاک خانواده ها سوء استفاده کنند. صدها ساعت بررسی و همچنین اطلاعات جعبه سیاه کشتی سانچی، بیانگر این است که امکان زنده ماندن خدمه شجاع این کشتی وجود نداشته و این عزیزان در همان لحظات اولیه بر اثر استنشاق دود ناشی از گازهای سمی جان خود را از دست داده اند. کاپیتان شهرام فرحبد - مدیر بازرگانی شرکت ملی نفتکش ایران با بیان این که تصور نمی کنم سانحه کشتی سانچی سعی شد تمام جوانب دیده شود و هیچ موردی از قلم نیافتد.

اعلام ۱۱ مطالبه رانندگان کامیون در آستانه روز حمل و نقل

یک فعال بخش حمل و نقل جاده ای کالا با برشمردن مطالبات رانندگان کامیون، اجرای صحیح محاسبه کرایه های حمل کالا بر اساس تن-کیلومتر را یکی از خواسته های فعالان این بخش دانست.

به گزارش تین نیوز، نوید خیرمند در آستانه روز حمل و نقل (۲۶ آذر) در بخشی از مطلبی که در شبکه های اجتماعی منتشر کرد، خواسته های صنفی رانندگان را برشمرد و اظهار امیدواری کرد با پاسخگویی به این خواسته ها، مشکلات فعالان این صنف برطرف گردد.

خیرمند گفت: اجرای صحیح تن-کیلومتر به صورت یکپارچه و سیستمی در کل کشور و کلیه بارها (نه فقط در پایانه ها) یکی از مطالبات رانندگان است به نحوی که نرخ توسط سیستم بارنامه نویسی مشخص و کلیه هزینه ها (کمسیون، بیمه بار، هزینه بارگیری، باسکول، مالیات و....) به صورت شفاف مشخص شود تا دیگر هیچ واسطه ای نتواند زیر نرخ کارشناسی شده کرایه تعیین کند.

وی افزود: به روز رسانی مستمر نرخ تن-کیلومتر جهت جلوگیری از هرگونه اجحاف در حق رانندگان و اصلاح قانون اخذ درصدی کمیسیون توسط شرکت های حمل و نقل که هیچ گونه توجیه عقلی و منطقی ندارد و مصداق بارز بی عدالتی است یکی دیگر از مطالبات فعالان این صنف است.

حمل و نقل بیمار و پر از تضاد است اما به شفای آن امیدواریم

مهرداد تقی زاده، معاون سابق حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی

فکر می کنیم آنقدر زیاد بودجه دولتی داریم که دائماً طرح های جدید احداث زیربنای حمل و نقلی ریلی و جاده ای تعریف می کنیم، در حالی که به علت کمبود بودجه، برخی طرح های نیمه تمام فعلی تا حدود ۱۰۰ سال بعد هم تمام نمی شوند. فکر می کنیم آنقدر بودجه دولتی زیاد داریم که به سرمایه گذاران ایرانی در بخش حمل و نقل پاسخ صریح و سریع نمی دهیم، اما کل بودجه وزارت راه و سازمان ها و شرکت های تابعه حتی برای نگهداری شبکه موجود هم کافی نیست. همچنین دائماً از اهمیت حمل و نقل عمومی و ضرورت استفاده از آن به جای خودروی شخصی صحبت می کنیم، اما از افزایش نرخ بنزین هیچ کمکی برای حمل و نقل در نظر نگرفته ایم.



اجبار به نصب پلاک بزرگ در ناوگان سنگین؛ قانونی یا غیر قانونی؟

عبدالله خاتعلی، رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون های یخچال دار تهران

احتمالاً همه شهروندان ایرانی، چه مردم عادی چه کارمندان چه کسبه چه نیروهای لشگری و کشوری با پلاک بزرگ پشت وسائط نقلیه عمومی برخورد داشته اند. در سال های بسیار دور، مسئولان پلیس راهور ناجا به دلیل این که گل و لای مصالح ساختمانی ریخته شده بر روی پلاک، بعضاً مانع از خوانده شدن پلاک کامیون های حامل مصالح ساختمانی می شد از این ناوگان ابراد می گرفتند و مرتباً رانندگان این ناوگان را جریمه می کردند، تا این که پیشنهاد نصب پلاک بزرگ در پشت و قسمت بالای این ناوگان توسط این نهاد مطرح شد.



اختصاص ۳۰۰ میلیون یورو به خط آهن چابهار

سعید محمد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا

در طراحی، ساخت و اجرا و تامین قطعات و تجهیزاتی نظیر پالایشگاه ستاره خلیج فارس تا ۷۰ درصد تامین داخل رسیده بودیم، اما امروز امکان ۱۰۰ درصد طراحی، اجرا و تامین قطعات در داخل وجود دارد. پیش از این در طراحی، ساخت و اجرا و تامین قطعات و تجهیزاتی در جایی نظیر پالایشگاه ستاره خلیج فارس تا ۷۰ درصد تامین داخل رسیده بودیم، اما امروز اگر بخواهیم پالایشگاهی دیگر نظیر ستاره خلیج فارس را بسازیم تا ۱۰۰ درصد طراحی، اجرا و تامین قطعات و تجهیزاتی در داخل خواهد بود. مقام معظم رهبری بارها بر توقف خام فروشی تاکید دارند در همین موضوع نفت اگر فرآورده سازی را در دستور کار قرار داده بودیم امروز مشکل تحریم نداشته بودیم.

