

۱۲ ماهه سال ۱۴۰۱



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع

کتابچه عملکرد، پایش و کنترل آماری

اهم شاخص های کلیدی (KPI) وزارت راه و شهرسازی

در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۱

مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی)

تولید ملی در واقع راه اصلی عبور از سختی‌ها و دشواری‌های اقتصادی برای کشور است. یعنی مهمترین مسائل اقتصادی کشور را مسئله‌ی تولید، رواج تولید ملی و رونق تولید ملی، حل میکند. طبیعت تولید این است. این است که ما روی تولید تکیه کردیم؛ یعنی رشد اقتصادی را افزایش میدهد، اشتغال ایجاد میکند، تورم را کاهش میدهد، درآمد سرانه را افزایش میدهد، رفاه عمومی ایجاد میکند. علاوه بر این دارای تأثیرات روانی است؛ اعتماد به نفس ملی را بالا میبرد، احساس عزتمندی را در ملت به وجود می‌آورد. تولید، یک چنین اکسیری است. یک چنین حادثه‌ی مهمی است تولید ملی، اگر ان‌شاءالله به بهترین وجهی پیش برود؛ لذا ما در این چند سال روی مسئله‌ی تولید تکیه کردیم.

بیانات مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) در پیام نوروزی سال ۱۴۰۱



رئیس محترم جمهور، آیت الله سید ابراهیم رئیسی

ساخت ۴ میلیون مسکن در ۴ سال جزو برنامه‌هایی است که دولت دنبال می‌کند و مقدمات کار آماده شده است. در هر شهری زمین‌ها شناسایی شود. این وعده‌ای بوده که در انتخابات مطرح کردم و در قانون هم تصریح شده که باید این کار را انجام داد و نیاز کشور هم هست.

اینطور نیست که برخی تصور کنند دولت خودش زمین بگیرد و خودش بسازد و تحویل دهد. دولت کار هدایت، نظارت و حمایت را انجام می‌دهد و باید همه دست‌اندرکاران وارد میدان شوند تا بتوانیم این پیشران اقتصاد را به حرکت در آوریم.

وقتی مسکن فعال شود، خیلی از کسب و کارها و کارخانجات هم فعال می‌شوند و با افزایش اشتغال‌زایی و تولید، نیاز مردم هم برطرف می‌شود.



وزیر محترم راه و شهرسازی، جناب آقای دکتر مهرداد بذریپاش

می‌توانیم قدم بلندی برای ترانزیت برداریم. با ابتکارات جدید می‌توانیم منابع مالی جدیدی ایجاد کنیم و درآمدی سرشار را از ترانزیت کالا نصیب کشور کنیم. نیازمند به تغییر به سمت استفاده از روش‌های نوین و فناوری هستیم، تکمیل کریدور ریلی اولویت اصلی وزارت راه و شهرسازی است.

باید سه عامل زمین، قیمت ساخت و ارزش افزوده را در محاسبه ساخت مسکن در نظر گرفت، ما واگذاری زمین و تحویل زمین رایگان به انبوه‌سازان بزرگ که توان ساخت را دارند، در برنامه داریم. دولت با انتشار اوراق می‌تواند تبادل مالی با پیمانکار بزرگ داشته باشد. نوسازی بافت فرسوده و روستایی نیز در اولویت است.



وزیر محترم راه و شهرسازی، جلسه رای اعتماد نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی ۱۶ آذر ۱۴۰۱



استقلال آفرین
دانش بنیان
تولکس
سال ۱۳



شاخص های کلان اقتصادی و اجتماعی کشور



اهم شاخص های کلان اقتصادی و اجتماعی کشور

ردیف	شاخص	واحد	مقدار	بازه زمانی
۱	جمعیت کل کشور	میلیون نفر	۸۴/۱	۱۴۰۰
۲	جمعیت ساکن در نقاط شهری	میلیون نفر	۶۳/۹	۱۴۰۰
۳	جمعیت ساکن در نقاط روستایی	میلیون نفر	۲۰/۲	۱۴۰۰
۴	جمعیت کشور (مرد)	میلیون نفر	۴۲/۵	۱۴۰۰
۵	جمعیت کشور (زن)	میلیون نفر	۴۱/۶	۱۴۰۰
۶	متوسط تعداد افراد در خانوارهای کشور (کل)	نفر	۳/۳	۱۳۹۵
۷	متوسط تعداد افراد در خانوارهای شهری	نفر	۳/۳	۱۳۹۵
۸	متوسط تعداد افراد در خانوارهای روستایی	نفر	۳/۴	۱۳۹۵
۹	نرخ بیکاری جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر (کل کشور)	درصد	۸/۲	پاییز ۱۴۰۱
۱۰	تعداد پروانه های ساختمانی صادر شده در نقاط شهری کشور	فقره	۳۲,۰۶۷	پاییز ۱۴۰۱
۱۱	سرمایه گذاری بخش خصوصی در ساختمان های جدید مناطق شهری	هزار میلیارد ریال	۱۴۴۵/۴	تابستان ۱۴۰۱
۱۲	درصد تغییرات شاخص قیمت کالاها و خدمات مصرفی (نرخ تورم سالانه)	درصد	۴۷/۷	بهمن ۱۴۰۱
۱۳	درصد تغییرات شاخص قیمت آپارتمان مسکونی شهر تهران (تورم ۱۲ ماهه)	درصد	۴۰/۶	دی ۱۴۰۱
۱۴	درصد تغییرات شاخص قیمت نهاده های ساختمان های مسکونی شهر تهران (نرخ تورم سالانه)	درصد	۳۴/۷	پاییز ۱۴۰۱

شاخص های کلیدی وزارت راه





و شهرسازی در یک نگاه



حوزه جاده ای

ردیف	شاخص	واحد	وضعیت موجود
۱	طول کل راه های کشور	کیلومتر	۲۱۶,۸۸۰
۲	طول آزادراهها	کیلومتر	۲,۷۹۳
۳	طول بزرگراهها	کیلومتر	۱۹,۸۹۴
۴	طول راه های اصلی	کیلومتر	۲۵,۲۷۶
۵	طول راه های فرعی	کیلومتر	۳۷,۶۰۱
۶	طول راه روستایی آسفالت	کیلومتر	۱۰۹,۹۳۵
۷	طول راه روستایی شوسه	کیلومتر	۲۱,۳۸۱



حوزه ریلی

ردیف	شاخص	واحد	وضعیت موجود
۱	طول کل خطوط ریلی	کیلومتر	۱۵,۰۳۷
۲	طول خطوط اصلی ریلی	کیلومتر	۱۱,۷۹۸
۳	طول خطوط فرعی ریلی	کیلومتر	۳,۲۳۹
۴	تعداد لکوموتیو موجود	دستگاه	۹۸۸
۵	تعداد واگن باری موجود	دستگاه	۲۹,۹۲۵



حوزه هوایی

ردیف	شاخص	واحد	وضعیت موجود
۱	تعداد فرودگاه های تحت مالکیت شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران	تعداد	۶۱
۲	تعداد فرودگاه های داخلی	تعداد	۲۶
۳	تعداد فرودگاه های بین المللی	تعداد	۹
۴	فرودگاه های دارای مرز هوایی	تعداد	۲۶
۵	تعداد ناوگان فعال هوایی	فروند	۱۶۲
۶	تعداد صندلی فعال	تعداد	۲۲,۸۹۸

حوزه دریایی

ردیف	شاخص	واحد	وضعیت موجود
۱	تعداد کل بنادر مالکیتی	تعداد	۲۲
۲	ظرفیت اسمی بنادر تجاری	میلیون تن	۲۸۶
۳	ظرفیت کانتینری بنادر تجاری	میلیون TEU	۸/۷
۴	ظرفیت مسافری بنادر	میلیون نفر	۲۵/۱

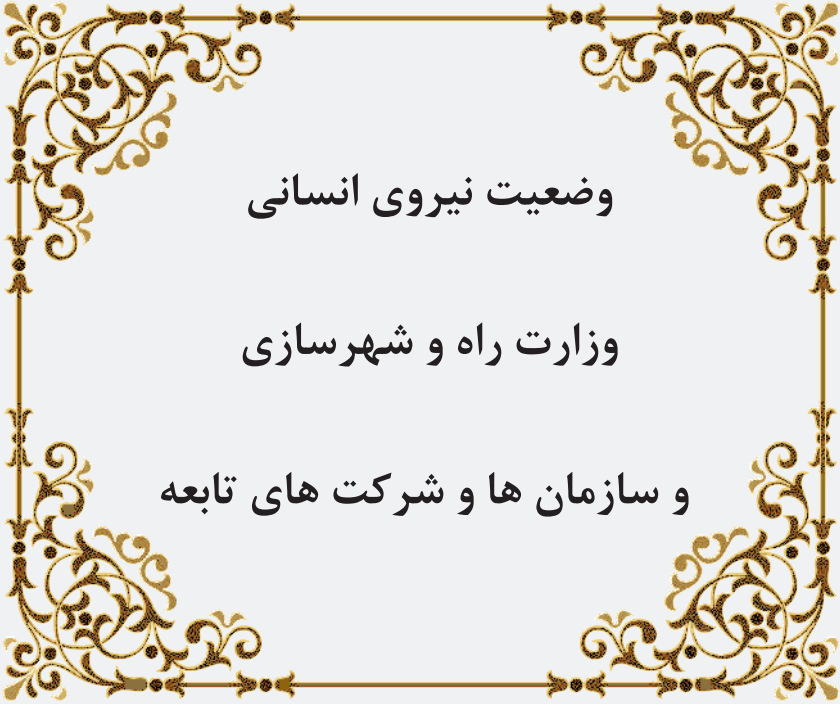
وزارت راه و شهرسازی در یک نگاه



حوزه مسکن

ردیف	شاخص	واحد	وضعیت موجود
۱	تعداد خانوار های کل کشور (شهری و روستایی)	میلیون خانوار	۲۶
۲	تعداد خانوار در نقاط شهری	میلیون خانوار	۲۰
۳	تعداد خانوار در نقاط روستایی	میلیون خانوار	۶
۴	تراکم خانوار در واحد مسکونی (کل کشور)	خانوار / واحد مسکونی	۱/۰۲۵
۵	تراکم خانوار در واحد مسکونی در نقاط شهری	خانوار / واحد مسکونی	۱/۰۰۵
۶	تراکم خانوار در واحد مسکونی در نقاط روستایی	خانوار / واحد مسکونی	۱/۱
۷	نسبت هزینه خالص مسکن به کل هزینه های خانوار(شهری)	درصد	۳۶
۸	نسبت هزینه خالص مسکن به کل هزینه های خانوار(روستایی)	درصد	۱۹
۹	سهم بخش ساختمان از تولید ناخالص داخلی	درصد	۴/۵

*منبع : مرکز آمار ایران - سالنامه آماری سال ۱۳۹۹ وزارت راه و شهرسازی - معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی



وضعیت نیروی انسانی

وزارت راه و شهرسازی

و سازمان ها و شرکت های تابعه

وضعیت نیروی انسانی ستاد وزارت راه و شهرسازی به تفکیک مدرک تحصیلی و جنسیت

مجموع	مرد		زن		مدرک تحصیلی
	درصد	تعداد	درصد	تعداد	
۳۰	۷۰٪	۲۱	۳۰٪	۹	دکتر
۳۶۳	۶۵٪	۲۳۶	۳۵٪	۱۲۷	فوق لیسانس
۲۱۵	۶۰٪	۱۲۹	۴۰٪	۸۶	لیسانس
۲۶	۶۵٪	۱۷	۳۵٪	۹	فوق دیپلم
۸۹	۸۷٪	۷۷	۱۳٪	۱۲	دیپلم
۴۳	۹۳٪	۴۰	۷٪	۳	کمتر از دیپلم
۷۶۶	۶۸٪	۵۲۰	۳۲٪	۲۴۶	مجموع



وضعیت نیروی انسانی ستاد وزارت راه و شهرسازی به تفکیک نوع استخدام و مدرک تحصیلی

مجموع	نوع استخدام					مدرک تحصیلی
	قرارداد مشاغل کارگری	قرارداد کار مشخص	پیمانی	رسمی آزمایشی	رسمی	
۳۰	۰	۲	۹	۰	۱۹	دکترا
۳۶۳	۰	۲۸	۹۳	۴	۲۳۸	فوق لیسانس
۲۱۵	۱	۶۰	۵۵	۰	۹۹	لیسانس
۲۶	۳	۱۰	۶	۰	۷	فوق دیپلم
۸۹	۱۹	۳۶	۳	۰	۳۱	دیپلم
۴۳	۳۲	۵	۰	۰	۶	کمتر از دیپلم
۷۶۶	۵۵	۱۴۱	۱۶۶	۴	۴۰۰	مجموع

خلاصه وضعیت نیروی انسانی سازمان ها و شرکت های وابسته به تفکیک مدرک تحصیلی و جنسیت در سال ۱۴۰۱

جمع کل	مدرک تحصیلی												نام سازمان	ردیف
	دکترا		فوق لیسانس		لیسانس		فوق دیپلم		دیپلم		کمتر از دیپلم			
	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن		
۲,۲۹۱	۱۱	۲	۳۷۸	۷۹	۱,۰۲۳	۶۷	۱۲۱	۸	۴۱۷	۱۲	۱۷۰	۳	شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک	۱
۷,۱۲۰	۲۱	۶	۹۶۵	۲۷۷	۲,۲۹۸	۲۹۲	۱,۳۵۸	۴۲	۱,۷۰۳	۲۵	۱۴۲	۱	شرکت راه آهن ا.ا.	۲
۵,۵۳۲	۲۹	۶	۱,۵۸۴	۲۵۰	۲,۰۵۹	۲۸۹	۴۳۳	۴۰	۵۷۲	۳۱	۲۳۳	۶	سازمان بنادر و دریانوردی	۳
۱۲,۳۱۰	۵۰	۷	۲,۰۵۴	۴۳۱	۳,۳۳۷	۵۱۶	۸۵۱	۵۵	۲,۲۹۰	۳۳	۲,۶۸۲	۳	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	۴
۱۲۹	۰	۱	۴۱	۱۴	۲۷	۱۳	۳	۱	۱۶	۳	۱۰	۰	سازمان مجری ساختمانها و تاسیسات دولتی و عمومی	۵
۹۱۴	۱	۱	۱۱۰	۲	۲۹۵	۸۳	۱۰۱	۳۱	۱۸۲	۰	۱۰۸	۰	سازمان ملی زمین و مسکن	۶
۱,۰۳۲	۷	۱	۲۵۹	۵۵	۲۷۹	۷۶	۵۳	۹	۱۲۸	۱۳	۱۵۰	۲	شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور	۷
۶۵۹	۹	۰	۱۰۳	۵۷	۲۱۲	۷۲	۳۸	۱۲	۷۹	۱۲	۶۰	۵	شرکت شهرفرودگاهی امام خمینی (ره)	۸
۵,۷۲۳	۱۷	۰	۱,۱۶۶	۲۴۲	۲,۷۷۳	۴۴۹	۵۴۸	۶۱	۳۳۳	۶۸	۶۵	۱	شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران - تهران	۹
۱۳۹	۷	۳	۳۴	۱۶	۲۷	۲۰	۷	۱	۹	۱	۴	۰	شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید - تهران	۱۰
۳۱۶	۳۶	۱۶	۶۵	۵۳	۳۳	۳۳	۱۴	۰	۲۱	۶	۳۸	۱	مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی	۱۱
۷,۲۶۷	۸	۱۳	۲۷۹	۲۱۴	۱,۴۹۵	۶۷۳	۸۱۱	۱۴۰	۲,۲۷۶	۲۸۰	۱,۰۷۰	۸	شرکت هواپیمایی ج.ا.ا. (هما)	۱۲
۲۲۷	۹	۲	۵۵	۴۴	۴۶	۲۰	۹	۰	۲۲	۰	۲۰	۰	شرکت بازآفرینی شهری - تهران	۱۳
۲,۷۵۰	۴۷	۲۳	۸۴۸	۲۶۱	۱,۰۱۰	۱۷۰	۷۵	۱۴	۱۵۸	۱۷	۱۲۳	۴	سازمان هواشناسی کشور	۱۴
۴۶,۴۱۹	۲۵۲	۸۱	۷,۹۴۱	۱,۹۹۵	۱۴,۹۲۴	۲,۷۷۳	۴,۴۲۲	۴۱۴	۸,۲۰۶	۵۰۱	۴,۸۷۶	۳۴	جمع کل	

توضیح: آمار نیروی انسانی سازمان هواپیمایی کشوری ارائه نشده است.



اهم اقدامات وزارت راه و شهرسازی

از ابتدای دولت سیزدهم تا کنون

الف) بخش مسکن

اهم اقدامات انجام شده در بخش مسکن عبارتند از :

* تدوین برنامه تفصیلی تولید چهار میلیون مسکن طی ۴ سال به تفکیک استان ها و شهرهای مختلف کشور

* ایجاد سامانه طرح نهضت ملی مسکن و ثبت نام بالغ بر ۶ میلیون متقاضی در تمامی استان های کشور

* تاسیس و راه اندازی صندوق ملی مسکن

* تامین زمین به استعدادهای ۱,۳۲۷ هزار واحد مسکونی، تعداد واحدهای دارای قرارداد سازنده به میزان ۳۴۸,۹۹۱، تعداد واحد دارای پروانه ساختمانی

۲۵۴,۵۱۸ و اتمام فوندانسیون به میزان ۱۷۰,۴۲۸ واحد مسکونی

* افزایش سقف تسهیلات ساخت به ۴۵۰ میلیون تومان در شهر تهران، ۴۰۰ میلیون تومان در سایر کلان شهرها، ۳۵۰ میلیون تومان در مراکز

استان ها، ۳۰۰ میلیون تومان در سایر شهرها و ۲۵۰ میلیون تومان در مناطق روستائی کشور و افزایش طول دوره بازپرداخت این تسهیلات به ۲۰ سال

* تکمیل و بروز رسانی سامانه پاتمک (پرداخت الکترونیکی تعرفه پروانه اشتغال به کار مهندسی ، معمار تجربی و کاردانی)

* تکمیل و بروز رسانی سامانه سپامک (صدور الکترونیکی پروانه اشتغال به کار مهندسی ، معمار تجربی و کاردانی)

* تنظیم ۱۰۲ مورد لوایح دفاعیه برای مراجع قضایی بر مبنای قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان و آئین نامه های اجرائی منبث از آن

و سایر قوانین مدنی، کیفری و آئین دادرسی مربوطه برای مراجع محترم قضایی



▲ احداث بیمارستان و اماکن ورزشی

- * احداث ۴ بیمارستان با ظرفیت ۸۲۷ تخت شامل بیمارستان آموزشی تربت حیدریه با ظرفیت ۲۷۳ تخت ، بیمارستان جایگزین شهید رجایی گچساران با ظرفیت ۱۴۲ تخت ، بیمارستان جایگزین ۱۵ خرداد مهدی شهر با ظرفیت ۹۹ تخت ، بیمارستان آموزشی جهرم با ظرفیت ۳۱۳ تخت
- * انعقاد ۸۶ قرارداد با اعتبار ۲۶,۵۷۸,۲۵۷ میلیون ریال در زمینه احداث اماکن ورزشی ، درمانی و...

▲ اجرای پروژه های روبنایی و خدماتی شهرهای جدید

- * اجرای ۱۰۳ پروژه های روبنایی و زیربنایی
- * تکمیل پروژه سیگنالیینگ قطار برقی (دو خطه) گلشهر به شهر جدید هشتگرد به میزان ۲۶ کیلومتر
- * انعقاد قرارداد عملیات احداث قطار برقی کلانشهر تهران به شهر جدید پردیس به میزان ۲۴ کیلومتر
- * ادامه عملیات زیرسازی و روسازی پروژه قطار برقی کلانشهر مشهد به شهر جدید گلپهار- چناران به طول ۴۶ کیلومتر و پروژه قطار برقی کلانشهر اصفهان به شهر جدید بهارستان به طول ۱۵ کیلومتر

▲ مهم اقدامات شرکت بازآفرینی شهری

- * معرفی ۳۷,۷۳۶ واحد مسکونی به بانک مسکن جهت اخذ تسهیلات کم بهره
- * تعداد ۱۸,۹۱۰ واحد مسکونی دارای قرارداد منعقد شده با بانک برای دریافت تسهیلات کم بهره
- * رقمی سازی نقشه ۶,۰۰۰ محله از بافت های فرسوده، تاریخی و سکونتگاه های غیررسمی

▲ حوزه شهرسازی و معماری

- * اخذ ۳۰۳ مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران و کمیسیون ماده ۵ و کارگروه امور زیربنایی «در خصوص نهضت تولید مسکن»
- حدود ۱۸,۰۱۰ هکتار شامل: ۷۸ مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری به مساحت ۱۵,۹۴۶ هکتار و ۲۲۵ مصوبه کمیسیون ماده ۵ و کارگروه زیربنایی به مساحت ۲,۰۶۴ هکتار



ب) بخش حمل و نقل

اهم اقدامات انجام شده در بخش حمل و نقل عبارتند از :

* تاسیس و راه اندازی صندوق توسعه حمل و نقل بمنظور تامین منابع مالی پایدار برای سرمایه گذاری و مشارکت طرح های زیرساختی و نوسازی ناوگان

* تجهیز منابع از محل صندوق توسعه ملی به میزان ۲۰۰ میلیون یورو جهت توسعه محور ریلی شرق کشور (حدفاصل راه- آهن چابهار- زاهدان) و

نهایی نمودن فرایند تامین مالی به ارزش ۳,۷۰۰ میلیارد تومان از محل صندوق مذکور برای اجرای قطعه بیرجند به یونسی

* تجهیز منابع از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ به میزان ۳,۲۰۰ میلیارد تومان و نهایی نمودن قراردادهای عاملیت با بانک های ملی، مسکن

و توسعه تعاون برای تأمین مالی طرح های واجد شرایط وزارت متبوع تا سقف ۵,۹۵۰ میلیارد تومان (با رویکرد اهرم کردن منابع در اختیار وزارت متبوع در شبکه

بانکی کشور) برای طرح های نوسازی ناوگه هوایی، جاده ای، ریلی و بازآفرینی شهری

* جذب منابع صد درصدی قراردادهای تأمین مالی طرح های زیرساختی حوزه حمل و نقل از محل ماده ۵۶ قانون الحاق (۱) به ارزش تقریبی ۱,۷۰۰

میلیارد تومان و صدور ضمانت نامه دولت برای بانک های طرف قرارداد عاملیت به ارزش تقریبی ۲,۰۰۰ میلیارد تومان برای طرح های جاده ای

* انعقاد اسناد قراردادی (در قالب مشارکت عمومی و خصوصی) به ارزش تقریبی ۱۰,۰۰۰ میلیارد تومان برای طرح های آزادراهی اصفهان به شیراز (قطعات ۷ و ۸)،

کمربندی ماهشهر، کنارگذر شرقی تهران

* افتتاح مسیر ترانزیتی تمام ریلی کانتینری (فزاقتان - ترکمنستان - ایران - ترکیه)

* افتتاح مسیر ترانزیتی ریلی روسیه-هند از طریق ایران (کریدور شمال - جنوب شاخه شرقی دریای خزر)

* زیرسازی ۲۴۶ کیلومتر و ریلگذاری ۱۴۸ کیلومتر خطوط ریلی که از اهم آن می توان به موارد زیر اشاره کرد:

✚ زیرسازی محور ریلی چهاربهار به شبکه بطول ۶۶,۷ کیلومتر

✚ زیرسازی محور ریلی شیراز - بوشهر بطول ۱۴,۸۶ کیلومتر

✚ زیرسازی محور ریلی رشت - کاسپین بطول ۱۶,۸ کیلومتر

✚ زیرسازی محور ریلی گل گهر - شیراز و آنتنی داراب - زادمحمود بطول ۶,۵ کیلومتر

✚ زیرسازی محور ریلی مبارکه - شهرکرد بطول ۱۲,۴ کیلومتر

✚ روسازی محور ریلی میانه - اردبیل بطول ۳۶,۱۴ کیلومتر



🚧 روسازی محور ریلی چابهار- زاهدان (خاش-ایرانشهر) (چابهار- ایرانشهر) بطول ۳۱,۶۹ کیلومتر

🚧 روسازی محور ریلی یزد- اقلید بطول ۱۰,۹۸ کیلومتر

🚧 روسازی محور ریلی همدان - سنندج بطول ۱۸,۵۷ کیلومتر

🚧 روسازی محور ریلی رشت- انزلی بطول ۵,۷۴ کیلومتر

🚧 روسازی محور ریلی بستان آباد- خاوران بطول ۶,۹۲ کیلومتر

🚧 احداث ایستگاه‌های شمتیغ، بستان آباد، خاوران، یزد-اقلید، مبارکه - شهرکرد به مساحت ۱۰,۰۰۰ مترمربع

* تکمیل خط دوم ریلی طبرکوه - چاه خاور و هفت تپه - شوش بطول ۲۴ کیلومتر

* بهره برداری از مرکز لجستیک آپرین به عنوان بزرگترین قطب وارداتی و صادراتی ریلی مرکز کشور با وسعت حدود ۵۵ هکتار در تقاطع

کریدورهای بین المللی و ریلی شرق - غرب و شمال - جنوب در ۲۰ کیلومتری شهر تهران

* نصب دوربین های مدار بسته CCTV در ۵۷ ایستگاه ریلی

* تکمیل و بهره برداری از ۱۱۷۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی که از اهم آن می توان به موارد زیر اشاره کرد:

✚ بهره برداری از کریدور بزرگراهی نوار ساحلی جنوب کشور به طول ۷۵,۵ کیلومتر

✚ بهره برداری از قطعه چهارم باند دوم محور بابامیدان - گچساران و عملیات اجرایی تقاطع غیرهمسطح وحدتیه به طول ۶۰ کیلومتر

✚ بهره برداری از محور جهرم - لار - بندرعباس به طول ۲۰ کیلومتر

✚ بهره برداری از محور سربیشه - درح - ماهیرود - میل ۷۸ به طول ۲۰ کیلومتر

✚ بهره برداری از محور بهسازی راه اصلی چابهار - زاهدان به طول ۲۵ کیلومتر

✚ بهره برداری از محور بیجار - زنجان به طول ۲۷ کیلومتر

✚ بهره برداری از باند دوم شازند - ازنا به طول ۱۷ کیلومتر

✚ بهره برداری از کریدور بزرگراهی غرب کشور به طول ۶۰ کیلومتر

* نگهداری راه های اصلی و شریانی کشور به میزان بالغ ۱۹,۴۰۹ کیلومتر

* ساخت، بهسازی و آسفالت ۳,۷۵۳ کیلومتر از راه های روستایی کشور

* رفع ۳۶۷ نقطه پرحادثه

* عقد تفاهم نامه همکاری برای احداث ۲۷,۰۰۰ کیلومتر راه روستایی با قرارگاه امام حسن مجتبی (ع)

* افتتاح و بهره برداری از ۶۸ پروژه زیرساختی و تجهیزاتی در بخش دریایی به ارزش ۱۹,۹۰۰ میلیاردریال

* جذب سرمایه گذاری بخش غیردولتی در بندر در قالب ۱۲ قرارداد به ارزش ۲۴,۰۹۵ میلیارد ریال و ثبت ۲۰۱,۱۶۱ میلیارد ریال سرمایه گذاری

غیردولتی با ۳۵۰ قرارداد

* احداث و بهره برداری از ۸ پست اسکله شناور مسافری و گردشگری در بندر خرمشهر و ۲ پست اسکله در بندر گناوه

* ساخت ۳ پست اسکله نفتی در بندر شهیدرجایی (با پیشرفت فیزیکی ۵۹ درصد)

* ساخت یک پست اسکله کانتینری در فاز سوم بندر شهیدرجایی

* تامین ۳۵ دستگاه تجهیزات استراتژیک بندر چابهار (با پیشرفت فیزیکی ۴۲ درصد)

* بهره‌برداری از یک سیلوی ۱۰۰ هزار تنی منطقه ویژه اقتصادی امام خمینی (ره)

* امضای تفاهم‌نامه‌احداث پل روگذر شانتینگ یارد و انتقال دروازه‌ی ورود و خروج منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)

* راه‌اندازی نخستین خط کشتیرانی کانتینری از بندر بوشهر به بندر جبل علی امارات متحده عربی

* صادرات نخستین محموله یخچالی از بندر کنگان به کشور قطر

* برقراری مجدد خط مسافری دریایی بندر خرمشهر به کویت

* تکمیل پروژه توسعه ترمینال فرودگاه بیرجند به مساحت ۴,۱۳۵ متر مربع و فرودگاه ایلام به مساحت ۵,۸۷۷ متر مربع

* تکمیل ترمینال جدید فرودگاه سمنان به مساحت ۲,۲۰۰ متر مربع ، توسعه ترمینال و اپرون فرودگاه مشهد به مساحت ۱۳ هزار و ۷۴ هزار متر

مربع و توسعه اپرون فرودگاه بندر عباس به مساحت ۲۲ هزار متر مربع

* نصب ۵ دستگاه سیستم کمک بازرسی **X-ray** مدل **Smiths Detection** فرودگاه‌های اصفهان، یزد و بوشهر

* نصب رادار فرودگاهی **MSSR-S** بومی تولید دانشگاه صنعتی اصفهان در سایت رادار کوشک بزم جهت تست‌های اولیه

* نصب و راه اندازی **UPS 40 KVA** در سایت رادار فرودگاه بندر عباس

* ایجاد سامانه پیش‌بینی آلودگی هوا در ۱۰ کلان‌شهر و ایجاد سامانه بازدید به منظور مدیریت و نظارت مناسب بر ایستگاه‌های هواشناسی

* طراحی و راه‌اندازی سامانه هشدار سیل فاز ۱ و تأسیس و تأمین تجهیزات ۳ ایستگاه هواشناسی سینوپتیک، ۱۴ ایستگاه اقلیم‌شناسی و ۱۰۵

ایستگاه بارانسنجی طبق برنامه توسعه شبکه ایستگاه‌های هواشناسی کشور.





سهم بخش‌های مختلف حمل و نقل

در جابجایی مسافر ، بار و ترانزیت

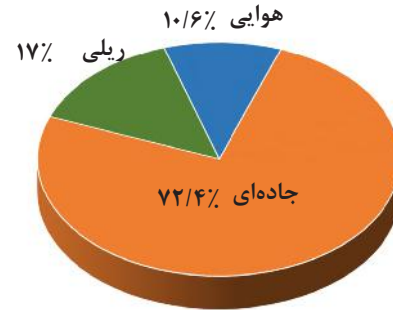
در سال ۱۴۰۱



سهم بخش های مختلف حمل و نقل در ترانزیت کالا



سهم بخش های مختلف حمل و نقل در جابجایی مسافر



سهم بخش های حمل و نقل در جابجایی بار



سهم حمل و نقل هوایی بسیار ناچیز می باشد.



حوزه ایمنی، عملکرد آماری و درصد تغییر عملکرد

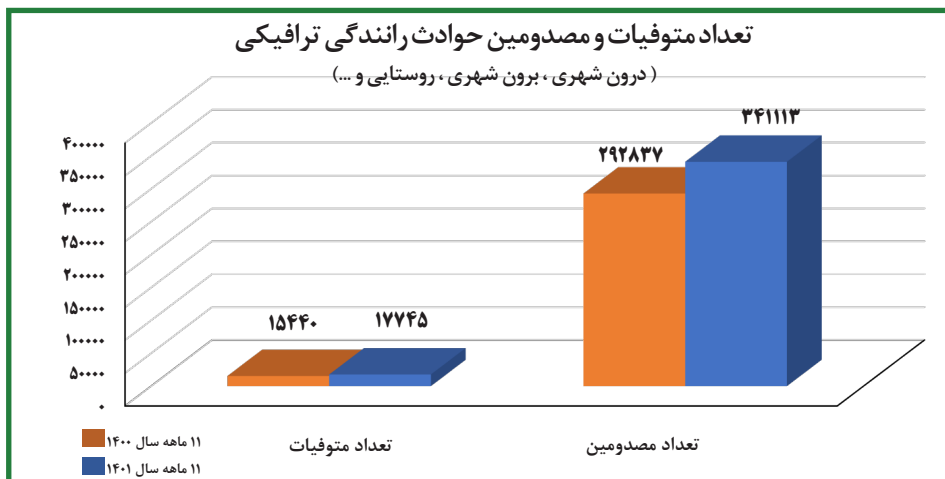
اهم شاخص های کلیدی (KPI) وزارت راه و شهرسازی

در سال ۱۴۰۱



تعداد متوفیات و مصدومین حوادث رانندگی ترافیکی (درون شهری ، برون شهری ، روستایی و ...)

شاخص	واحد	۱۱ ماهه ۱۴۰۰	۱۱ ماهه ۱۴۰۱	درصد تغییر
تعداد متوفیات	نفر	۱۵,۴۴۰	۱۷,۷۴۵	۱۵٪
تعداد مصدومین	نفر	۲۹۲,۸۳۷	۳۴۱,۱۱۳	۱۶٪



منبع : آخرین آمار اعلامی سازمان پزشکی قانونی کشور از تعداد متوفیات و مصدومین حوادث رانندگی کشور

اهم ارقام و شاخص های حوزه حمل و نقل جاده ای

شاخص	واحد	عملکرد سال ۱۴۰۰	عملکرد سال ۱۴۰۱	درصد تغییر عملکرد سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته
جابه جایی کالا (با بارنامه)	میلیون تن	۵۰۱	۵۱۸	۳٪
تن- کیلومتر کالای جابجا شده (با بارنامه)	میلیون تن کیلومتر	۲۵۹,۶۰۶	۲۷۴,۱۳۲	۶٪
جابه جایی مسافر (با صورت وضعیت)	میلیون نفر	۱۰۳	۱۲۸	۲۴٪
نفر- کیلومتر مسافر جابجا شده (با صورت وضعیت)	میلیون نفر کیلومتر	۲۹,۶۷۹	۴۳,۴۳۷	۴۶٪
ترانزیت جاده ای	میلیون تن	۹/۲۸	۹/۳۴	۱٪
تعداد ناوگان باری	هزار دستگاه	۳۶۵	۴۱۱	۱۳٪
تعداد ناوگان مسافری (اتوبوس)	هزار دستگاه	۱۴/۵	۱۵	۳/۴٪
عمر متوسط ناوگان باری	سال	۱۹/۲۶	۱۹/۲۴	۰/۱٪
عمر متوسط ناوگان مسافری (اتوبوس)	سال	۱۳/۴۲	۱۳/۵۷	-۱٪



اهم ارقام و شاخص‌های آماری حوزه حمل و نقل ریلی

شاخص	واحد	عملکرد سال ۱۴۰۰	عملکرد سال ۱۴۰۱	درصد تغییر عملکرد سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته
جابه‌جایی مسافر ریلی	میلیون نفر	۲۱	۳۰	۴۳٪
نفر کیلومتر مسافر جابجا شده	میلیون نفر کیلومتر	۱۱,۱۴۳	۱۵,۹۰۶	۴۳٪
جابه‌جایی بار (کل)	میلیون تن	۴۷	۴۴	-۶٪
تن کیلومتر بار حمل شده	میلیون تن کیلومتر	۳۲,۹۲۰	۳۰,۲۴۹	-۸٪
ترازیت ریلی	هزار تن	۱,۹۳۸	۱,۴۳۳	-۲۶٪
تعداد لکوموتیو موجود	دستگاه	۹۵۸	۹۸۸	۳٪
واگن‌های باری موجود	دستگاه	۲۸,۰۰۲	۲۹,۹۲۵	۷٪

اهم اقلام و شاخص های آماری حوزه حمل و نقل هوایی

شاخص	واحد	عملکرد سال ۱۴۰۰	عملکرد سال ۱۴۰۱	درصد تغییر عملکرد سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته
تعداد نشست و برخاست در پروازهای داخلی	هزار فروند	۳۰۵	۲۷۸	-۹٪
تعداد نشست و برخاست در پروازهای بین‌المللی	هزار فروند	۱۴	۲۳	۶۴٪
اعزام و پذیرش مسافر در پروازهای داخلی	هزار نفر	۲۸,۰۳۱	۳۲,۰۴۷	۱۴٪
اعزام و پذیرش مسافر در پروازهای بین‌المللی	هزار نفر	۱,۵۴۶	۲,۷۷۵	۷۹٪

توضیح: آمار و اطلاعات مربوط به فرودگاه های تحت مالکیت شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران می باشد.



اهم ارقام و شاخص‌های آماری حوزه حمل و نقل دریایی

شاخص	واحد	عملکرد سال ۱۴۰۰	عملکرد سال ۱۴۰۱	درصد تغییر عملکرد سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته
عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری	میلیون تن	۱۴۹	۱۵۱	۱٪
عملیات کانتینری بنادر	هزار TEU	۲,۱۵۶	۲,۳۸۴	۱۱٪
عملیات جابه‌جایی مسافر در بنادر (ورودی - خروجی)	میلیون نفر	۱۲	۱۹	۵۸٪
ظرفیت بنادر تجاری	میلیون تن	۲۷۰	۲۸۶	۶٪
ظرفیت مسافری بنادر	هزار نفر	۲۵,۰۰۰	۲۵,۱۰۰	۰/۴٪

اقدامات سازمان هواشناسی کشور در اسفند ماه ۱۴۰۱

ردیف	موضوع	عملکرد
۱	توسعه ۱۳ شبکه دیدبانی ایستگاه های اقلیم شناسی و بارانسنجی کشور	ایستگاه کوهپایه (اصفهان)، ایستگاه افزر (فارس)، ایستگاه سده (فارس)، ایستگاه کوار (فارس)، ایستگاه بله جر (کردستان)، ایستگاه باغلوچه (کردستان)، ایستگاه ساغند (یزد)، ایستگاه فخرآباد (فارس)، ایستگاه سروستان (فارس)، ایستگاه علی آباد (فارس)، ایستگاه پهنابه (فارس)، ایستگاه بیگرد (فارس)، ایستگاه چاه گز (فارس)
۲	تعداد هشدارهای جوی ستاد-استان	۲۴۷
۳	تعداد بولتن خشکسالی (دما- بارش)	۱۰۳
۴	تعداد پیش بینی های بلندمدت (دما- بارش)	۲۹۱

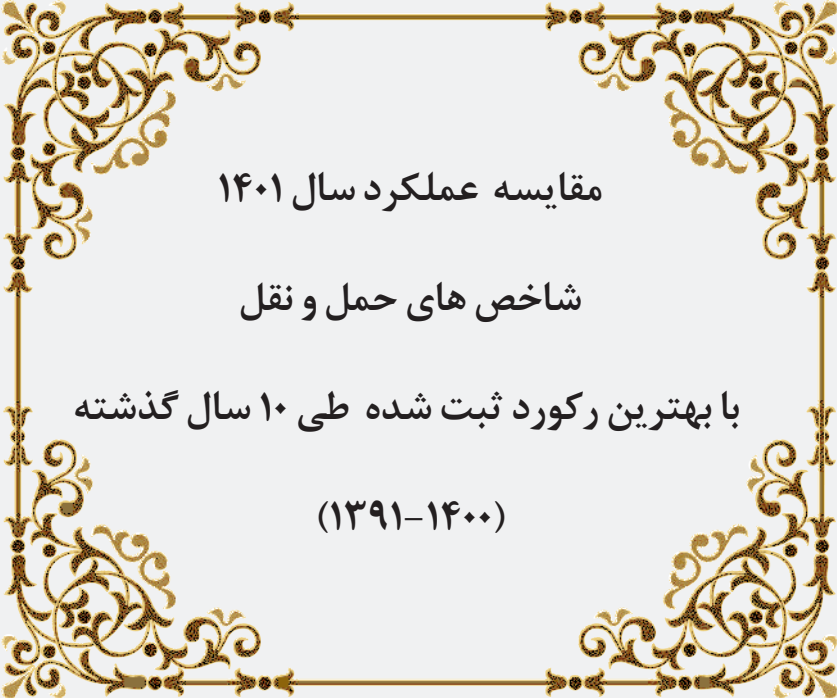


مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری و کمیسیون ماده ۵ و کارگروه زیربنایی در خصوص نهضت جهش تولید مسکن در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۱

ردیف	حوزه	تعداد	مساحت (هکتار)
۱	شورای عالی شهرسازی و معماری	۵۰	۹,۸۳۴
۲	کمیسیون ماده ۵ و کارگروه زیربنایی	۸۲	۱,۰۵۷
مجموع			۱۰,۸۹۱

انواع مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۱

ردیف	عناوین	تعداد
۱	طرح‌های جامع	۲۱
۲	سیاست‌گذاری و ضابطه‌گذاری	۱۰
۳	مغایرت اساسی	۴۷
۴	پادگان‌ها و اراضی نظامی	۴
۵	طرح‌های ویژه	۸
۶	فرا دست	۱
جمع کل		۹۱



مقایسه عملکرد سال ۱۴۰۱

شاخص های حمل و نقل

با بهترین رکورد ثبت شده طی ۱۰ سال گذشته

(۱۳۹۱-۱۴۰۰)



مقایسه عملکرد سال ۱۴۰۱ شاخص های بخش جاده ای با بهترین رکورد ثبت شده طی ۱۰ سال گذشته

درصد تغییر عملکرد سال ۱۴۰۱ نسبت به سال بهترین رکورد	وضعیت شاخص در بهترین رکورد طی ۱۰ ساله اخیر (طی سالهای ۱۴۰۰-۱۳۹۱)		عملکرد سال ۱۴۰۱	واحد	شاخص
	عملکرد سال	سال وقوع			
▲ ۳٪	۵۰۱	۱۴۰۰	۵۱۸	میلیون تن	جابه جایی کالا (با بارنامه)
▼ -۴۳٪	۲۲۶	۱۳۹۱	۱۲۸	میلیون نفر	جابه جایی مسافر (با صورت وضعیت)
▼ -۲۴٪	۱۲/۳	۱۳۹۳	۹/۳	میلیون تن	ترانزیت جاده ای
▼ -۳٪	۴۲۳	۱۳۹۳	۴۱۱	هزار دستگاه	تعداد ناوگان باری
▼ -۲۹٪	۲۱	۱۳۹۳	۱۵	هزار دستگاه	تعداد ناوگان مسافری (اتوبوس)
▼ -۲۰٪	۱۶/۱	۱۳۹۴	۱۹/۲۴	سال	عمر متوسط ناوگان باری
▼ -۴۴٪	۹	۱۳۹۶	۱۳/۵۷	سال	عمر متوسط ناوگان مسافری (اتوبوس)

جدول مقایسه ای شاخص های حمل و نقل



مقایسه عملکرد سال ۱۴۰۱ شاخص های بخش ریلی با بهترین رکورد ثبت شده طی ۱۰ سال گذشته

شاخص	واحد	عملکرد سال ۱۴۰۱	وضعیت شاخص در بهترین رکورد طی ۱۰ ساله اخیر (طی سالهای ۱۴۰۰-۱۳۹۱)	
			سال وقوع	عملکرد سال
جابجایی مسافر ریلی	میلیون نفر	۳۰	۱۳۹۸	۲۹
جابجایی بار (کل)	میلیون تن	۴۴	۱۳۹۹	۵۱
ترانزیت ریلی	هزار تن	۱,۴۳۳	۱۴۰۰	۱,۹۳۸
تعداد لکوموتیو موجود	دستگاه	۹۸۸	۱۴۰۰	۹۵۸
واگن های باری موجود	دستگاه	۲۹,۹۲۵	۱۴۰۰	۲۸,۰۰۲





مقایسه عملکرد سال ۱۴۰۱ شاخص های بخش دریایی با بهترین رکورد ثبت شده طی ۱۰ سال گذشته

درصد تغییر عملکرد سال ۱۴۰۱ نسبت به سال بهترین رکورد	وضعیت شاخص در بهترین رکورد طی ۱۰ ساله اخیر (طی سالهای ۱۴۰۰-۱۳۹۱)		عملکرد سال ۱۴۰۱	واحد	شاخص
	عملکرد سال	سال وقوع			
▼ -۴٪	۱۵۷	۱۳۹۶	۱۵۱	میلیون تن	عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری
▼ -۲۳٪	۳,۰۷۷	۱۳۹۶	۲,۳۸۴	هزار TEU	عملیات کانتینری بنادر
● ۰٪	۱۹	۱۳۹۸	۱۹	میلیون نفر	عملیات جابه‌جایی مسافر در بنادر (ورودی - خروجی)
▲ ۶٪	۲۷۰	۱۴۰۰	۲۸۶	میلیون تن	ظرفیت بنادر تجاری
▲ ۰/۴٪	۲۵,۰۰۰	۱۴۰۰	۲۵,۱۰۰	هزار نفر	ظرفیت مسافری بنادر

جدول مقایسه ای شاخص های حمل و نقل



مقایسه عملکرد سال ۱۴۰۱ شاخص های بخش هوایی با بهترین رکورد ثبت شده طی ۱۰ سال گذشته

شاخص	واحد	عملکرد سال ۱۴۰۱	وضعیت شاخص در بهترین رکورد طی ۱۰ ساله اخیر (طی سالهای ۱۴۰۰-۱۳۹۱)		درصد تغییر عملکرد سال ۱۴۰۱ نسبت به سال بهترین رکورد
			سال وقوع	عملکرد سال	
تعداد نشست و برخاست در پروازهای داخلی	هزار فروند	۲۷۸	۱۳۹۶	۳۶۹	-۲۵%
تعداد نشست و برخاست در پروازهای بین‌المللی	هزار فروند	۲۳	۱۳۹۳	۲۹	-۲۱%
اعزام و پذیرش مسافر در پروازهای داخلی	هزار نفر	۳۲,۰۴۷	۱۳۹۶	۴۴,۲۷۳	-۲۸%
اعزام و پذیرش مسافر در پروازهای بین‌المللی	هزار نفر	۲,۷۷۵	۱۳۹۳	۴,۴۱۲	-۳۷%



گزارش تحلیلی - توصیفی

حمل و نقل جاده ای

● جابه جایی مسافر (با صورت وضعیت):

تعداد مسافر جابه جا شده (با صورت وضعیت) در سال ۱۴۰۱، به میزان ۱۲۸ میلیون نفر می باشد که در مقایسه با سال گذشته (۱۰۳ میلیون نفر) **۲۴ درصد افزایش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله جابجایی مسافر مشخص می گردد که بیشترین میزان جابه جایی مسافر در سال ۱۳۹۱ و به میزان ۲۲۶ میلیون نفر ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد سال ۱۴۰۱ با سال ۱۳۹۱، **کاهش ۴۳ درصدی** را نشان می دهد.

● حمل بار (با بارنامه):

میزان بار حمل شده (با بارنامه) در سال ۱۴۰۱، به میزان ۵۱۸ میلیون تن می باشد که در مقایسه با سال گذشته (۵۰۱ میلیون تن) **۳ درصد افزایش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله حمل بار مشخص می گردد که بیشترین حمل بار در سال ۱۴۰۰ و به میزان ۵۰۱ میلیون تن ثبت شده است که همانگونه که اشاره شد مقایسه عملکرد سال ۱۴۰۱ با سال ۱۴۰۰، **افزایش ۳ درصدی** را نشان می دهد.

● ترانزیت جاده ای:

میزان ترانزیت توسط بخش جاده ای در سال ۱۴۰۱، به میزان ۹/۳۴ میلیون تن می باشد که در مقایسه با سال گذشته (۹/۲۸ میلیون تن) **۱ درصد افزایش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله ترانزیت مشخص می گردد که بیشترین میزان ترانزیت در سال ۱۳۹۳ و به میزان ۱۲/۳ میلیون تن ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد سال ۱۴۰۱ با سال ۱۳۹۳، **کاهش ۲۴ درصدی** را نشان می دهد.

استان خراسان رضوی با ۱۸ میلیون نفر بیشترین، و استان کهگیلویه و بویراحمد با ۶۶۶ هزار نفر کمترین میزان جابجایی مسافر از میدارا داشته اند.

۱۸
میلیون نفر

۶۶۶
هزار نفر



استان اصفهان با ۵۳ میلیون تن بیشترین، و استان کهگیلویه و بویراحمد با ۱/۵ میلیون تن کمترین میزان حمل بار و کالا از میدارا داشته اند.

۵۳
میلیون تن

۱/۵
میلیون تن



حمل و نقل ریلی

● جابه‌جایی مسافر:

تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط بخش ریلی در سال ۱۴۰۱، به میزان ۳۰ میلیون نفر می‌باشد که در مقایسه با سال گذشته (۲۱ میلیون نفر) **۴۳ درصد افزایش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله جابجایی مسافر مشخص می‌گردد که بیشترین میزان جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۸ و به میزان ۲۹ میلیون نفر ثبت شده است. همچنین عملکرد سال ۱۴۰۱ در مقایسه با سال ۱۳۹۸، **افزایش ۵ درصدی** را نشان می‌دهد.

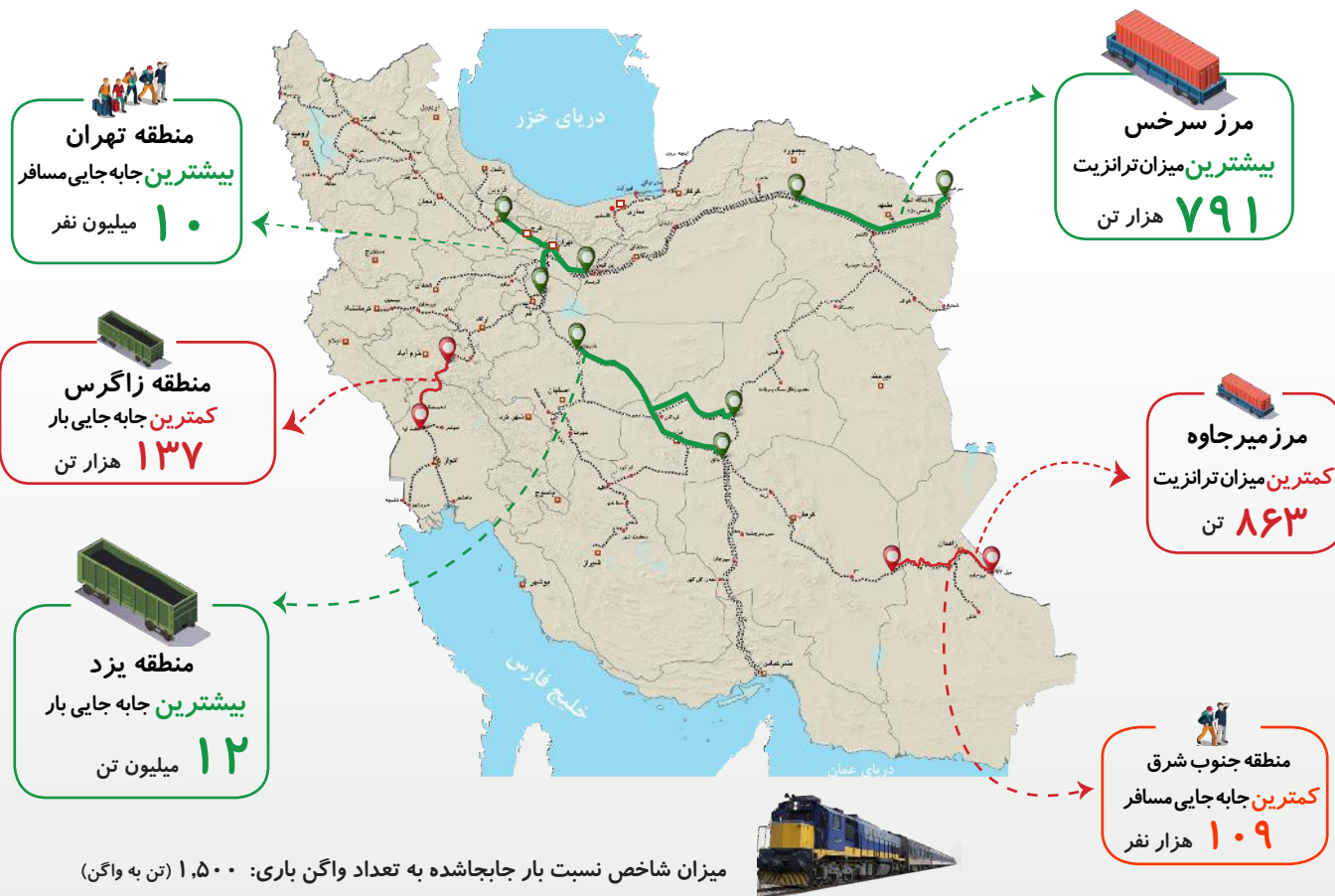
● حمل بار:

میزان بار حمل شده توسط بخش ریلی در سال ۱۴۰۱، به میزان ۴۴ میلیون تن می‌باشد که در مقایسه با سال گذشته (۴۷ میلیون تن) **۶ درصد کاهش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله حمل بار مشخص می‌گردد که بیشترین حمل بار در سال ۱۳۹۹ و به میزان ۵۱ میلیون تن ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد سال ۱۴۰۱ با سال ۱۳۹۹، **کاهش ۱۴ درصدی** را نشان می‌دهد.

● ترانزیت ریلی:

میزان ترانزیت بار توسط بخش ریلی در سال ۱۴۰۱، به میزان ۱۴۳۳ هزار تن می‌باشد که در مقایسه با سال گذشته (۱۹۳۸ هزار تن) **۲۶ درصد کاهش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله ترانزیت ریلی مشخص می‌گردد که بیشترین میزان ترانزیت در سال ۱۴۰۰ و به میزان ۱۹۳۸ هزار تن ثبت شده است که همانگونه که اشاره شد مقایسه عملکرد سال ۱۴۰۱ با سال ۱۴۰۰، **کاهش ۲۶ درصدی** را نشان می‌دهد.

بیشترین و کمترین میزان جا به جایی بار، مسافر و ترانزیت ریلی در سال ۱۴۰۱





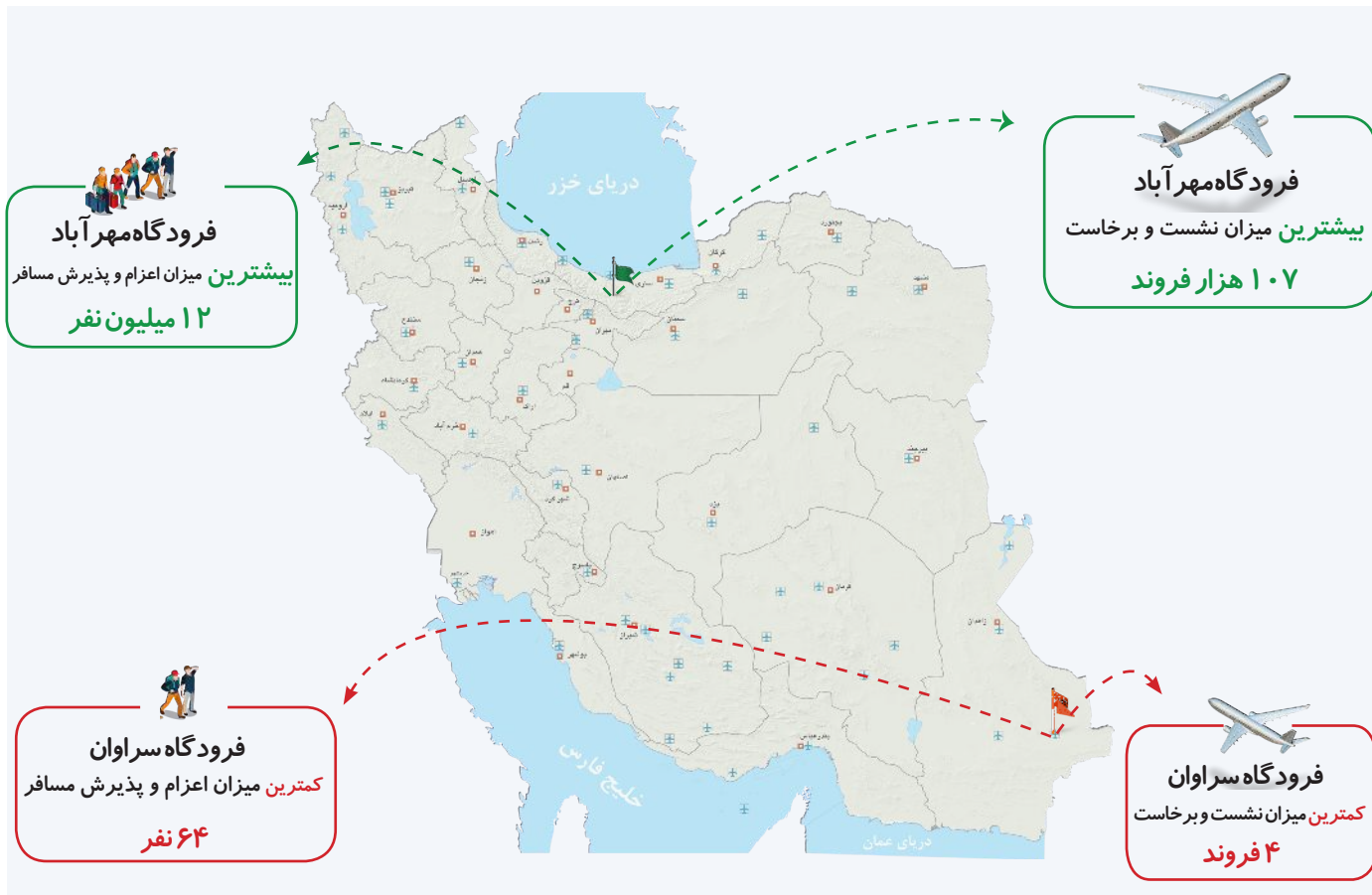
حمل و نقل هوایی

● نشست و برخاست :

تعداد نشست و برخاست در پرواز های داخلی و بین‌المللی در سال ۱۴۰۱ به ترتیب ۲۷۸ هزار فروند و ۲۳ هزار فروند بوده است که در مقایسه با سال گذشته (داخلی ۳۰۵ هزار فروند و بین‌المللی ۱۴ هزار فروند) به ترتیب **۹ درصد کاهش** و **۶۴ درصد افزایش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله نشست و برخاست هوایما مشخص می‌گردد که بیشترین میزان نشست و برخاست پرواز های داخلی و بین‌المللی به ترتیب در سال های **۱۳۹۳** و **۱۳۹۳** به میزان **۳۶۹** و **۲۹** هزار فروند ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد سال ۱۴۰۱ با مدت مشابه سال های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۳ به ترتیب **کاهش ۲۵ و ۲۱ درصدی** را نشان می‌دهد.

● اعزام و پذیرش مسافر:

میزان اعزام و پذیرش مسافر در پرواز های داخلی و بین‌المللی در سال ۱۴۰۱ به ترتیب ۳۲۰۴۷ هزار نفر و ۲۷۷۵ هزار نفر بوده است که در مقایسه با سال گذشته (داخلی ۲۸۰۳۱ هزار نفر و بین‌المللی ۱۵۴۶ هزار نفر) به ترتیب **۱۴ درصد و ۷۹ درصد افزایش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله اعزام و پذیرش مسافر هوایی مشخص می‌گردد که بیشترین میزان اعزام و پذیرش مسافر پروازهای داخلی و بین‌المللی به ترتیب در سال های **۱۳۹۶** و **۱۳۹۳** به میزان **۴۴** و **۴/۴** میلیون نفر ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد سال ۱۴۰۱ با سال های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۳ به ترتیب **کاهش ۲۸ و ۳۷ درصدی** را نشان می‌دهد.



فرودگاه مهرآباد

بیشترین میزان اعزام و پذیرش مسافر
۱۲ میلیون نفر



فرودگاه مهرآباد

بیشترین میزان نشست و برخاست
۱۰۷ هزار فروند



فرودگاه سرآوان

کمترین میزان اعزام و پذیرش مسافر
۶۴ نفر



فرودگاه سرآوان

کمترین میزان نشست و برخاست
۴ فروند

حمل و نقل دریایی

عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری:

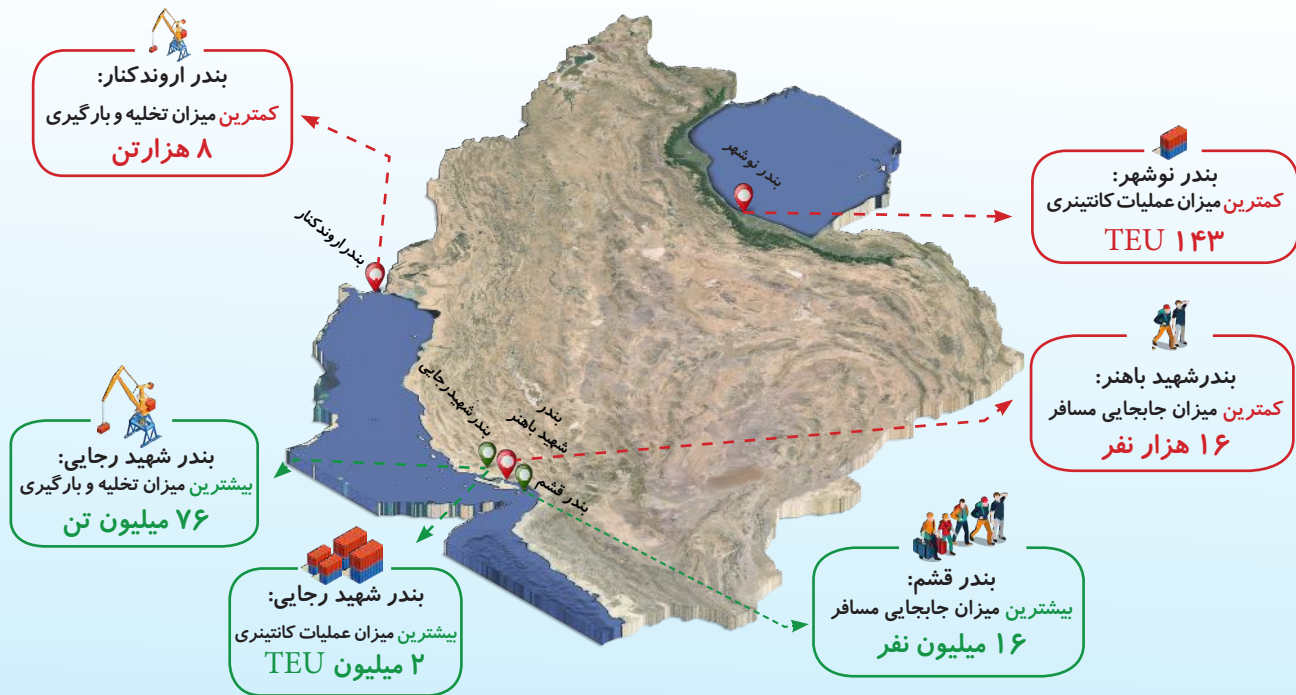
میزان عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری کشور در سال ۱۴۰۱، به میزان ۱۵۱ میلیون تن بوده است که در مقایسه با سال گذشته (۱۴۹ میلیون تن) **۱ درصد افزایش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری مشخص می‌گردد که بیشترین میزان عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری در سال ۱۳۹۶ و به میزان ۱۵۷ میلیون تن ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد سال ۱۴۰۱ با سال ۱۳۹۶، **کاهش ۴ درصدی** را نشان می‌دهد.

عملیات کانتینری بنادر:

میزان عملیات کانتینری بنادر در سال ۱۴۰۱، به میزان ۲,۳۸۴ هزار TEU بوده است که در مقایسه با سال گذشته (۲۱۵۶ هزار TEU) **۱۱ درصد افزایش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله عملیات کانتینری مشخص می‌گردد که بیشترین میزان عملیات کانتینری بنادر در سال ۱۳۹۶ و به میزان ۳,۰۷۷ هزار TEU ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد سال ۱۴۰۱ با سال ۱۳۹۶، **کاهش ۲۳ درصدی** را نشان می‌دهد.

جابه‌جایی مسافر (ورودی - خروجی):

تعداد مسافر ورودی و خروجی از بنادر در سال ۱۴۰۱، به میزان ۱۹ میلیون نفر بوده است که در مقایسه با سال گذشته (۱۲ میلیون نفر) **۵۸ درصد افزایش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله عملیات جابه‌جایی مسافر مشخص می‌گردد که بیشترین میزان عملیات جابه‌جایی مسافر در سال ۱۳۹۸ و به میزان ۱۹ میلیون نفر ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد سال ۱۴۰۱ با سال ۱۳۹۸، **تغییری را نشان نمی‌دهد.**



میزان شاخص نسبت تخلیه و بارگیری به ظرفیت اسمی بنادر ۵۳/۰ (۵۳ درصد)

میزان شاخص نسبت عملیات کانتینری به ظرفیت کانتینری بنادر ۲۷/۰ (۲۷ درصد)





وضعیت اعتبارات و مصوبات

سفر ریاست محترم جمهوری

در وزارت راه و شهرسازی



فهرست سفرهای انجام شده ریاست محترم جمهوری (دور اول)

ردیف	نام استان	تاریخ سفر	ردیف	نام استان	تاریخ سفر
۱	خوزستان	۱۴۰۰/۰۶/۰۵	۱۷	مازندران	۱۴۰۰/۱۲/۲۱
۲	سیستان و بلوچستان	۱۴۰۰/۰۶/۱۱	۱۸	خراسان رضوی	۱۴۰۱/۰۱/۱۰
۳	خراسان جنوبی	۱۴۰۰/۰۶/۱۹	۱۹	البرز	۱۴۰۱/۰۱/۱۸
۴	ایلام	۱۴۰۰/۰۷/۰۲	۲۰	تهران	۱۴۰۱/۰۲/۰۲
۵	بوشهر	۱۴۰۰/۰۷/۱۶	۲۱	قزوین	۱۴۰۱/۰۲/۰۷
۶	کهگیلویه و بویراحمد	۱۴۰۰/۰۷/۰۹	۲۲	آذربایجان غربی	۱۴۰۱/۰۲/۳۰
۷	فارس	۱۴۰۰/۰۷/۲۲	۲۳	آذربایجان شرقی	۱۴۰۱/۰۳/۱۲
۸	اردبیل	۱۴۰۰/۰۷/۳۰	۲۴	چهارمحال و بختیاری	۱۴۰۱/۰۳/۱۹
۹	سمنان	۱۴۰۰/۰۸/۱۳	۲۵	اصفهان	۱۴۰۱/۰۳/۲۶
۱۰	زنجان	۱۴۰۰/۰۸/۲۷	۲۶	خراسان شمالی	۱۴۰۱/۰۴/۰۲
۱۱	لرستان	۱۴۰۰/۰۹/۱۹	۲۷	کردستان	۱۴۰۱/۰۴/۱۷
۱۲	یزد	۱۴۰۰/۰۹/۲۶	۲۸	کرمانشاه	۱۴۰۱/۰۴/۲۳
۱۳	قم	۱۴۰۰/۱۰/۰۹	۲۹	مرکزی	۱۴۰۱/۰۴/۳۱
۱۴	هرمزگان	۱۴۰۰/۱۰/۲۳	۳۰	همدان	۱۴۰۱/۰۵/۰۶
۱۵	گیلان	۱۴۰۰/۱۱/۰۸	۳۱	کرمان	۱۴۰۱/۰۵/۲۰
۱۶	گلستان	۱۴۰۰/۱۲/۱۳			



تعداد مصوبات سفر ریاست محترم جمهوری به استانها مرتبط با وزارت راه و شهرسازی

ردیف	نام استان	تعداد مصوبات	ردیف	نام استان	تعداد مصوبات
۱	سیستان و بلوچستان	۷	۱۹	گلستان	۱۱
۲	خراسان جنوبی	۱۱	۲۰	قزوین	۲۳
۳	خوزستان	۷	۲۱	چهارمحال و بختیاری	۱۹
۴	ایلام	۲۲	۲۲	خراسان شمالی	۱۴
۵	کهگیلویه و بویراحمد	۱۶	۲۳	آذربایجان شرقی	۱۸
۶	بوشهر	۱۰	۲۴	اصفهان	۲۰
۷	زنجان	۱۳	۲۵	تهران	۱۶
۸	اردبیل	۱۵	۲۶	کردستان	۱۵
۹	فارس	۱۸	۲۷	کرمانشاه	۲۰
۱۰	سمنان	۲۰	۲۸	مرکزی	۲۳
۱۱	لرستان	۱۹	۲۹	همدان	۲۹
۱۲	یزد	۱۹	۳۰	آذربایجان غربی	۲۳
۱۳	قم	۳۵	۳۱	کرمان	۴۲
۱۴	هرمزگان	۱۸			
۱۵	گیلان	۳۰			
۱۶	البرز	۲۴			
۱۷	مازندران	۱۰			
۱۸	خراسان رضوی	۲۳			
	جمع کل				۶۰۵



تعداد مصوبات وزارت راه و شهرسازی بر حسب نوع عملیات اجرایی





مبالغ به میلیارد تومان

مجموع اعتبارات مصوب در سالهای ۱۴۰۰ الی ۱۴۰۳



اهم برنامه ها و اولویت های دکتر مهرداد بذریاش در وزارت راه و شهرسازی



فیلدها و پارامترهای هر شاخص آماری در کتابچه عبارتند از :

- شاخص های کلان اقتصادی و اجتماعی کشور
- اهم اقدامات وزارت راه و شهرسازی از ابتدای دولت سیزدهم تا کنون
- عملکرد سال ۱۴۰۱ اهم شاخص های کمی وزارت راه و شهرسازی
- درصد تغییر عملکرد سال ۱۴۰۱ در مقایسه با سال گذشته
- جدول مقایسه ای عملکرد یکساله شاخص های حمل و نقل با بهترین رکورد ثبت شده طی ۱۰ سال گذشته



تهیه شده در

دفتر آمار، اطلاعات و پایش برنامه - فروردین ۱۴۰۲