



شهردار منطقه ۱۱ از بهره برداری مسیر اتصال خط ۳ مترو به راه آهن در آینده نزدیک خبر داد و افزود: با بهره برداری از این مسیر افراد بدون ورود به سطح خیابان مستقیماً از سکوی راه آهن وارد شبکه مترو خواهند شد. نصراله آبادیان در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح اتصال خط ۳ مترو به راه آهن گفت: با هماهنگی انجام شده میان مجموعه شهرداری تهران و راه آهن موضوع اتصال خط ۳ به ایستگاه راه آهن تهران انجام شد و ظرف چند ماه آینده شاهد بهره برداری این طرح خواهیم بود.

شماره چهارصد و چهارم - نسخه آزمایشی - ۲۸ بهمن ماه ۱۳۹۸



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹



ایرباس اعلام کرد در سال ۲۰۱۹ پس از پرداخت غرامت برای خاتمه دادن به پرونده‌های کلاهبرداری و رشوه‌خواری گذشته خود در ارتباط با فروش هواپیما، به ضرر خالص ۱.۳۶ میلیارد یورویی رسید. ایرباس اعلام کرد در سال ۲۰۱۹ پس از پرداخت غرامت برای خاتمه دادن به پرونده‌های کلاهبرداری و رشوه‌خواری گذشته خود در ارتباط با فروش هواپیما، به ضرر خالص ۱.۳۶ میلیارد یورویی دست یافته است. ضرر این شرکت بیشتر مربوط به پرداخت غرامت است.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید @tinnewsbot

## ۵۰ میلیارد تومان اختصاصی دولت به گیلان نصیب چه کسانی می‌شود؟

اگر زلزله خسارت داشت، چه اتفاقی می‌افتاد وقتی تمام کوجهای ما بسته است؟

### درخواست رانندگان برای حضور در جلسات کمیسیون ایمنی راه‌ها

دستگاه سپهتن در ناوگان اتوبوس مسافربری برای نظارت بر عملکرد و وضعیت راننده در حال رانندگی نصب شد ولی این دستگاه موفق نشده است جلوی خواب آلودگی و حواس پرتی راننده را بگیرد. به گزارش تین نیوز، این مطلب را محمد اتحادی عضو جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها و راننده کامیون به خبرنگار ما گفت و افزود: اگر سپهتن در مواقع خواب آلودگی، انحراف به چپ، انحراف به راست، اضطرار و حادثه به راننده هشدار می‌داد، خیلی بهتر بود. وی با طرح چند پرسش از مسئولان گفت: چرا در آموزش‌های رانندگان اتوبوس، راهکاری منطقی برای مواقع خستگی و خواب آلودگی وضع نشده است؟

### تعیین تکلیف ممنوعیت حمل بار تجاری در سازمان راهداری

یکی از مشکلات رانندگان اتوبوس ایجاد اتوماسیون بار در ترمینال‌ها است که ضمن نقض ضوابط حمل و نقل مسافر، موجب ضرر و زیان رانندگان نیز شده است. به گزارش تین نیوز، طبق قانون هر اتوبوس می‌تواند حداکثر تا هزار و ۶۰۰ کیلوگرم خرده بار با وزنی حدود ۴۰ کیلوگرم حمل کند؛ این درحالی است که بعضی از شرکت‌های حمل و نقلی و بعضی از رانندگان نیز باری بیش از این مقدار را حمل می‌کنند. حسین قاسمی‌نژاد کارشناس حمل و نقل جاده‌ای در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز گفت: طبق ماده ۹ قانون حمل بار و مسافر مشخص شده است که هر راننده تا چه اندازه می‌تواند بار تجاری حمل کند.

### وعده کاهش عوارض تعیین نشده قطعه یک آزادراه تهران-شمال

در حالی قرار است هفته اول اسفند قطعه یک آزادراه تهران-شمال رسماً افتتاح شود که هنوز رقم عوارض آن مشخص نیست. معاون وزیر راه و عده کاهش عوارض تعیین نشده قطعه یک آزادراه را داده است. امیر محمود غفاری با بیان این که قطعه یک آزادراه تهران-شمال با هزینه ۴۱۰۰ میلیارد تومان و ارزش فعلی ۱۰ هزار میلیارد تومان تکمیل و برای تردد آماده شده است، اظهار کرد: این هزینه معادل ۱۰ برابر هزینه ساخت یک آزادراه معمولی است. وی با اعلام این که برای تعیین نرخ عوارض آزادراه‌ها با مشارکت بخش خصوصی فرمول مشخصی وجود دارد، سود سرمایه‌گذاری در مدت زمان مقرر در قرارداد فی مابین است.

### فعالیت متروی گیانشهر در خط ۶ مترو تهران از امروز

مدیرعامل مترو تهران خبر داد: ایستگاه متروی گیانشهر در خط ۶ متروی تهران از صبح امروز دوشنبه ۲۸ بهمن به صورت غیر رسمی افتتاح و به بهره برداری رسید و هم اکنون آماده خدمت رسانی به شهروندان می‌باشد. به گزارش تین نیوز، علی امام با بیان اینکه ایستگاه گیانشهر در خط ۶ متروی تهران از صبح امروز دوشنبه ۲۸ بهمن به صورت غیر رسمی به بهره برداری رسید، گفت: این ایستگاه در منطقه ۱۵ شهرداری تهران در محله کیان شهر، نیش خیابان های صالحی و عزیزخانی و ایستگاه میانی دو ایستگاه دولت آباد و بعثت است.



## چه تعداد نیرو در ایرلاین‌ها مشغول به کار هستند؟ +جدول

بر اساس سالنامه آماری سال ۹۷ بالغ بر ۲۴ هزار و ۲۱۸ نفر در ۱۶ شرکت هواپیمایی فعال در صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور مشغول به کار هستند که در این میان هزار و ۵۵۴ خلبان و کمک‌خلبان، ۳ هزار و ۵۷۱ مهماندار، ۱۳۵ مهندس پرواز، ۵ هزار و ۶۹ مهندس تعمیر و نگهداری، ۱۳۵ مهندس پرواز، ۴ هزار و ۲۷۶ پرسنل خدمات فرودگاهی، هزار و ۲۲۸ بازرگانی، هزار و ۳۱۴ بخش حراست، هزار و ۱۸۵۱ اداری و مالی، ۵ هزار و ۲۱۰ سایر پرسنل مشغول به کار هستند.

وضعیت پرسنلی شرکت‌های هواپیمایی در سال گذشته حاکی از آن است که شرکت هواپیمایی ایران‌ایر با ۸ هزار و ۴۹۲ نفر، بیشترین تعداد پرسنل را در بین تمامی شرکت‌های هواپیمایی داخلی دارد. این شرکت هواپیمایی ۳۴۴ خلبان و کمک‌خلبان، ۶۹۴ مهماندار، ۱۴ مهندس پرواز، هزار و ۵۴۸ مهندس تعمیرات، ۲ هزار و ۹۳۰ پرسنل خدمات فرودگاهی، ۴۳۰ پرسنل بازرگانی، ۴۵۰ حراست، ۶۶۹ کارمند اداری و مالی و هزار و ۵۰۳ نفر سایر پرسنل است.

شرکت هواپیمایی ماهان در رده دوم بیشترین میزان پرسنل در بین ایرلاین‌ها قرار گرفته است؛ در این شرکت ۴۷۰۵ نفر مشغول به کارند. ماهان دارای ۳۰۸ خلبان و کمک‌خلبان، هزار و ۱۱۷ مهماندار، ۷ مهندس پرواز، هزار و ۳۳۳ پرسنل مهندسی و تعمیرات، ۱۷۳ کارمند خدمات فرودگاهی، ۲۱۱ کارمند بازرگانی، ۱۱۶ حراست، ۳۷۳ کارمند مالی و اداری و هزار و ۱۲۱ نفر سایر پرسنل است.

### بازار مسکن فعلاً کاهش افزایش قیمت را ندارد

مجید کیان پور، عضو کمیسیون عمران مجلس

اگر دولت نسبت به مدیریت بازار مسکن و افزایش ساخت و ساز در بخش‌های دولتی و خصوصی اقدام کند، قیمت مسکن در سال آینده افزایش چندانی نخواهد داشت. قیمت مسکن در کشوری مانند ایران تحت تأثیر عوامل مختلفی است که تجمیع این عوامل در یک زمان موجب بروز تلاطم و تنش قیمتی در بازار می‌شود. هجوم نقدینگی عامل افزایش قیمت مسکن در دو سال اخیر قطعاً یکی از عوامل تأثیرگذار در افزایش قیمت در هر بازاری از جمله بازار مسکن، هجوم نقدینگی در جامعه است، در سال‌های اخیر شاهد بودیم که بازارهای ارز، مسکن، خودرو و طلا این بازارها دچار تلاطم شدند.



### بازگشت مینی‌بوس به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت

محمود ترفع، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران

مناقشه چند خط مینی‌بوس در هفته گذشته برگزار شد و بر همین اساس تا پایان سال شش خط مینی‌بوس در تهران فعال می‌شود البته پیش از این یک خط مینی‌بوس در پایتخت ایجاد شده بود. شرکت واحد متولی فعالیت مینی‌بوس و اتوبوس در تهران است. سال‌های قبل از مینی‌بوس بعنوان یک مد حمل و نقلی در تهران استفاده می‌شد اما از آنجایی که این خودروها فرسوده، دودزا و ناایمن بودند ترجیح داده شد که از این مد استفاده نشود، اما حالا با ورود مینی‌بوس‌هایی ایمن با سقف بلند که مجهز به فیلتر جذب دوده است و آلایندگی آن نیز کنترل شده است، می‌توانیم از این مد حمل و نقلی در خطوط کم مسافر استفاده کنیم.



### آغاز پیش فروش بلیت اتوبوس نوروزی از ۱۵ اسفند

داریوش باقر جوان، مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری

فعال تصمیم برای افزایش قیمت بلیت اتخاذ نشده است. با توجه به شرایط موجود پیش بینی می‌کنیم تقاضا برای استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی مسافری (اتوبوس و مینی‌بوس) در ایام نوروز ۹۹ افزایش یابد. پس از سهمیه بندی بنزین تقاضا برای استفاده از ناوگان عمومی حمل‌ونقل مسافری جاده‌ای حدود ۱۱ درصد افزایش یافت. تقاضا برای استفاده از اتوبوس پس از سهمیه بندی بنزین حدود ۷ درصد افزایش یافته است. پیش بینی می‌کنیم در ایام عید نیز وضعیت تقاضا افزایش یابد. برنامه‌ریزی‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای ایام نوروز با محوریت ایمنی تردد خواهد بود.

