



قطار حومه‌ای یا Commuter Rail در تعریف کلی به نوعی از قطارها گفته می‌شود که برای اتصال شهرهای اقماری به کلان شهرها مورد استفاده قرار می‌گیرد. به گزارش تین نیوز، بر اساس اعلام مسئولان قرار است امسال شرکت قطارهای حومه‌ای در مجموعه راه آهن تأسیس شده و قطارهای حومه‌ای در این شرکت راه اندازی شوند. در این زمینه سعید رسولی مدیرعامل راه آهن مدتی پیش گفته بود: تأسیس چنین شرکتی، موجب تقویت شرایط موجود قطارهای حومه‌ای می‌شود



شماره سیزده و پنجاه و هشتم - نسخه آزمایشی - ۱۳ آذرماه ۱۳۹۸



«لوفت هانزا تجدید بنا می‌کند» تیر این شماره روزنامه هندلسلات است که به تغییرات ساختاری در هولدینگ بزرگترین خط هوایی اروپا برمی‌گردد. به گزارش تین نیوز، این روزنامه آلمانی از این تغییرات به طور مثال به حذف جایگاه نماینده شرکت یورووینگز، ارائه کننده پروازهای ارزان، در هیات رئیسه در سال های آینده و استقلال لوفتهانزا تکنیک و لوفتهانزا کارگو اشاره کرده است. این تغییرات در جهت شفافیت بیشتر ارزش این شرکت انجام شده که قرار است تا دو سال طول بکشد.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

## امضای سند دوازدهمین اجلاس کمیسیون همکاری‌های اقتصادی ایران و قرقیزستان

سند دوازدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و قرقیزستان امضا خواهد شد.



### یک ایرلاین ایرانی از ۱۷ روز دیگر پرواز به قرقیزستان راه اندازی می‌کند

آئین اختتامیه و امضای سند دوازدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی، بازرگانی، علمی فرهنگی، بین ایران و قرقیزستان برگزار شد.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در این مراسم با ابراز خرسندی نسبت به برگزاری این اجلاس که در روزهای ۱۲ و ۱۳ آذرماه برگزار شد، گفت: اجلاس کمیسیون دوازدهم در یک فضای کاملاً متفاوت برگزار شد.

او در ادامه اظهار داشت، کمیسیون مشترک از هفت کمیته تخصصی تشکیل شده که این هفت محور شامل انرژی، حمل و نقل، ارتباطات-گمرک، حوزه‌های اقتصادی و بازرگانی، فعالیت‌های کشاورزی، علوم جوی، نقشه برداری و خدمات فنی مهندسی، همکاری بین استان‌های منتخب دو کشور، علمی-فرهنگی، محیط زیست و گردشگری و حوزه هفتم نیز در بخش توسعه مبانی حقوقی و قراردادی است.

وزیر راه و شهرسازی ابراز کرد: موضوعات تسهیل‌گیر و شتاب‌دهنده در توسعه تبادلات تجاری مستلزم تقویت لجستیک، حمل و نقل، گمرک، و همچنین مسائل مربوط به بیمه و بانک است.

### مذاکره‌ای برای آزادی رانندگان ایرانی نداشته‌ایم

وزیر حمل و نقل قرقیزستان اعلام کرد: هیچ مذاکره‌ای با مقامات ایرانی برای آزادی رانندگان ایرانی در قرقیزستان نداشته‌ایم.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، جنات بیسن اوف وزیر حمل و نقل قرقیزستان در مراسم اختتامیه دوازدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی، بازرگانی، علمی فرهنگی بین ایران و قرقیزستان عنوان کرد: مراسم بسیار مهمی امروز به کار خود پایان داد در راستای آن توافقات بسیار مهمی در حوزه اقتصادی، حمل و نقل، تجاری، فرهنگی و ... انجام شد.

### پیشگیری از بیماری حمل و نقل جاده‌ای؛ با احیای سالن‌های اعلان بار

یک فعال بخش حمل و نقل کالا معتقد گفت: احیای سالن‌های اعلان بار با توجه به هویت ناوگان جاده‌ای کشور که مبتنی بر خود مالکی است و نه شرکت محوری، قطعاً در حال حاضر بهترین راه پیشگیری از ابتلای این بخش به بیماری مزمن است. به گزارش تین نیوز، حامد امامی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و افزود: به طور قطع با پیشرفت آی تی، روش‌های کاری عوض می‌شود اما اصول کاری باید ثابت بماند. وی اظهار کرد: از این رهگذر بازارگاه‌های الکترونیکی، بارنامه الکترونیکی، صدور بارنامه با احراز هویت راننده (اثر انگشت) و ... قابل درک است

### ۸۰ درصد ظرفیت بنادر شمالی خالی است

محمد راستاد که هم اکنون برای شرکت در نشست مشترک مقامات ارشد سازمان بنادر ایران با مقامات دریایی و وزارت حمل و نقل روسیه در مسکو به سر می‌برد و با مقامات بخش خصوصی و دولتی این کشور دیدار کرده است، اظهار کرد: با معاونت وزارت حمل و نقل روسیه و مدیرعامل آژانس فدرال حمل و نقل دریایی و رودخانه‌ای این کشور جلسات و دیدارهای متعددی داشتیم و درباره موضوعات مهمی از جمله چگونگی بهبود شناسایی مدارک دریانوردان روسی و ایرانی و همکاری سازمان بنادر ایران با موسسه رده بندی روسیه بحث و بررسی فراوانی داشتیم.

### اجرای طرح تشدید انضباطی تردد کامیون‌ها در بنادر کشور تا پایان سال

روز گذشته خبری در رسانه‌ها منتشر شد که از اجرای طرح ساماندهی ورود کامیون‌های حمل بار تجاری به بندر شهید رجایی به عنوان بندر پایلوت از ۲۰ آذرماه سال جاری و تا پایان سال در تمامی بنادر کشور حکایت داشت. به گزارش تین نیوز به دنبال درج این خبر، یک فعال حوزه حمل و نقل بین‌المللی این پرسش را مطرح کرد که «آیا برای کامیون‌های حمل یکسره از داخل شهرهای بندری به اسکله هم محدودیتی ایجاد می‌شود؟». مدیرکل لجستیک و حمل و نقل چندوجهی سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به این پرسش بیان کرد: در گام اول کامیون‌های حمل بین شهری هدف طرح هستند

### مناطق آزاد نباشند مردم به افغانستان می‌روند

مرتضی بانک، دبیر شورای عالی مناطق آزاد

ورود کالا به مناطق آزاد بر اساس قانون بلامانع است؛ هر نوع کالا به جز ۶ قلم کالا، اما ورود کالا به سرزمین اصلی باید بر اساس قانون گمرکی باشد که این کار انجام می‌شود. ممکن است برخی صاحب‌نظران به این دلیل که به مفهوم اصلی قوانین وارد نیستند یا اطلاع ندارند یا نمی‌دانند چنین قانونی وجود دارد، کالا در مناطق آزاد را قاچاق تلقی می‌کنند.



کالایی که وارد منطقه آزاد می‌شود، قاچاق نیست و ورود آن آزاد است. به همسایگان نگاه کنیم از جمله امارات و دبی که خیلی به آنها انتقاد می‌کنیم تمام کالاهایی که تجار ما می‌آورند جبل علی می‌رود.

### خرید هواپیما با سن پایین برای ایرلاین‌ها صرفه اقتصادی ندارد

بهزاد مظاهری، رئیس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری

متأسفانه سیاست‌های حاکم در صنعت هوایی به نحوی است که برای شرکت‌های هواپیمایی ورود ناوگان با سن پایین، صرفه اقتصادی ندارد. اخیراً یک شرکت هواپیمایی پس از اخذ مجوزهای تأسیس ایرلاین (AOC) از سازمان هواپیمایی کشوری، فعالیت خود را با سه فروند هواپیمای مدل بوئینگ ۷۳۷-۳۰۰ که عمر آن‌ها ۲۰ سال است آغاز کرده است؛ اما یکی از نگرانی‌هایی که در این رابطه وجود دارد افزایش سن ناوگان هوایی است؛ هر چند که پس از برجام و با ورود تعدادی هواپیما سن ناوگان هوایی تا حدود یک سال کاهش یافت اما ادامه روند ورود هواپیماهای فرسوده تا حدودی نگران کننده به نظر می‌رسد.



### حذف رانندگان خطرناک از چرخه حمل و نقل عمومی

شهرام آدم‌نژاد، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی

با اجرای این طرح، شناسایی رانندگان پرخطر در ناوگان حمل و نقل عمومی مسافر مد نظر قرار می‌گیرد و تلاش می‌شود با این شیوه غربالگری، از فعالیت رانندگان پرخطر جلوگیری یا نسبت به درمان آنها اقدام شود. رانندگان دارای رفتار پر ریسک و پر خطر که حتی تصادفات منجر به تلفات نداشته‌اند نیز مورد سنجش قرار گیرند و در صورت عدم احراز شرایط سلامت مورد نظر، از چرخه فعالیت رانندگی ناوگان عمومی خارج شوند. طرح سنجش سلامت روانی رانندگان در آزمایش‌های طب کار به صورت پایلوت در تهران برای رانندگان ناوگان عمومی اتوبوس شروع شود، شناسایی رانندگان دارای رفتار پرخطر اقدام کند.

