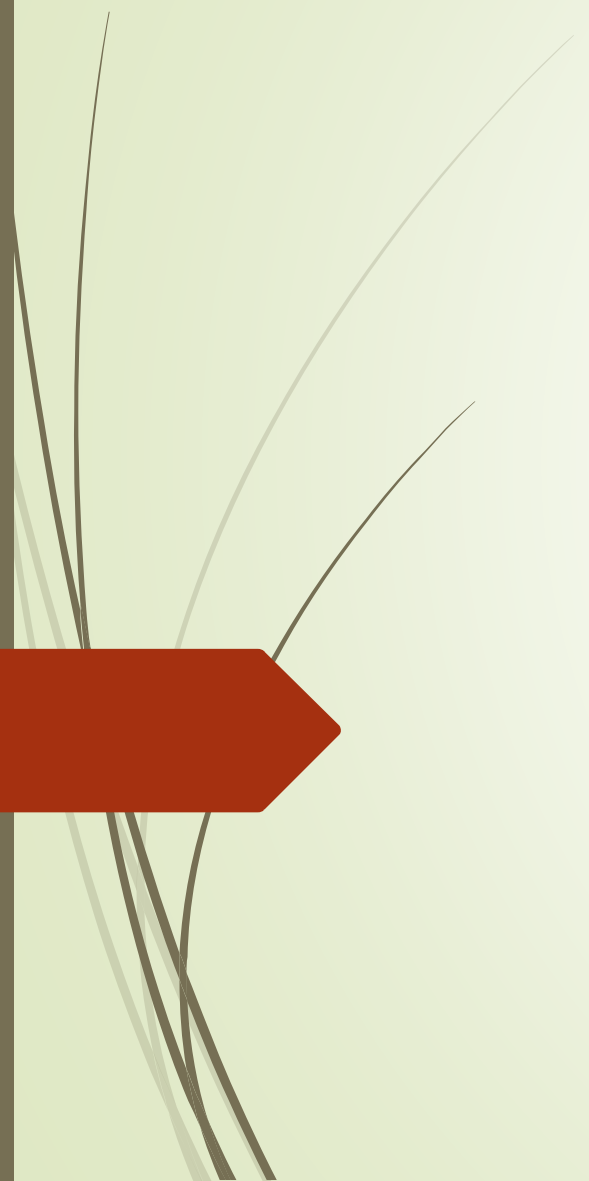


بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ





# واکنش توییتری به سوء مدیریت سید میعاد صالحی در راه آهن ایران

23 مهر 1402



**منشن ها به اکانت آقای بذریپاش**

← Post

 **مهرداد بذرپاش** @mehrdadbazrpash · 6d ·  
ترانزیت جاده ای سال ۱۴۰۲ به ۱۴/۷۵ میلیون تن رسید که نسبت به میزان ۹/۳ میلیون تن سال قبل رشد ۵۸ درصدی را نشان می دهد.  
توسعه نرم افزاری درکنار توسعه سخت افزاری (زیرساختها) لازمه رشد ترانزیت است و مذاکرات دیپلماتیک منطقه ای اثر خودش را در اینجا به خوبی نشان داده است.

#ایران\_راه

33 20 165 3.8K

 **mehran\_kosari** @mehrankosari12 Follow Back ·  
Replying to @mehrdadbazrpash  
یا وزیر راه نمیدونه زیرمجموعه اش، یعنی راه آهن چه خبره، یا میدونه و براش مهم نیست. در هر دو صورت فاجعه است که البته هزینه این فاجعه از جیب ملت ایران پرداخت میشه

Translate post

11:22 · 28 Mar 24 · 12 Views

Post your reply

← Post

 **مهرداد بذرپاش** @mehrdadbazrpash · 6d ·  
ترانزیت جاده ای سال ۱۴۰۲ به ۱۴/۷۵ میلیون تن رسید که نسبت به میزان ۹/۳ میلیون تن سال قبل رشد ۵۸ درصدی را نشان می دهد.  
توسعه نرم افزاری درکنار توسعه سخت افزاری (زیرساختها) لازمه رشد ترانزیت است و مذاکرات دیپلماتیک منطقه ای اثر خودش را در اینجا به خوبی نشان داده است.

#ایران\_راه

33 20 165 3.8K

 **مرضیه** @MarziyeMZ Follow Back ·  
Replying to @mehrdadbazrpash  
میشه بگید میعاد صالحی از طرف کی حمایت میشه که دولت حاضره هزینه اش رو بده، اما مدیر نابلد و فاجعه رو عوض نکنه؟

Translate post

11:29 · 28 Mar 24 · 11 Views

Post your reply

← Post

 **مهرداد بذرپاش** @mehrdadbazrpash · 6d ·  
ترانزیت جاده ای سال ۱۴۰۲ به ۱۴/۷۵ میلیون تن رسید که نسبت به میزان ۹/۳ میلیون تن سال قبل رشد ۵۸ درصدی را نشان می دهد.  
توسعه نرم افزاری درکنار توسعه سخت افزاری (زیرساختها) لازمه رشد ترانزیت است و مذاکرات دیپلماتیک منطقه ای اثر خودش را در اینجا به خوبی نشان داده است.

#ایران\_راه

33 20 165 3.8K

 **مهدیه** @Mahdiye\_h1 Follow Back ·  
Replying to @mehrdadbazrpash  
آقای بذرپاش از شما تقاضا داریم از چند منبع گزارشی از عملکرد راه آهن به عنوان یکی از زیرمجموعه های مهم خودتون بگیرید تا مشخص بشه واقعا اینطور که بعضی ها نشون میدن، این بخش در حال ریشه یا در حال عقبگرد

Translate post

11:36 · 28 Mar 24 · 9 Views

Post your reply

← Post

 **مهرداد بذرپاش** @mehrdadbazrpash · 6d ·  
ترانزیت جاده ای سال ۱۴۰۲ به ۱۴/۷۵ میلیون تن رسید که نسبت به میزان ۹/۳ میلیون تن سال قبل رشد ۵۸ درصدی را نشان می دهد.  
توسعه نرم افزاری درکنار توسعه سخت افزاری (زیرساختها) لازمه رشد ترانزیت است و مذاکرات دیپلماتیک منطقه ای اثر خودش را در اینجا به خوبی نشان داده است.

#ایران\_راه

33 20 165 3.8K

 **Amir** @AmirMHMD1 Follow Back ·  
Replying to @mehrdadbazrpash  
آیا وزیر راه و شهرسازی خبرداره که بخش خصوصی حمل و نقل ریلی کشور داره با سیاست های کودکانه مدیرعامل راه آهن نابود میشه؟

Translate post

11:43 · 28 Mar 24 · 11 Views

Post your reply



← Post

 **مهرداد بذرپاش** @mehrdadbazrpash · 6d ·  
ترانزیت جاده ای سال ۱۴۰۲ به ۱۴/۷۵ میلیون تن رسید که نسبت به میزان ۹/۳ میلیون تن سال قبل رشد ۵۸ درصدی را نشان می دهد.  
توسعه نرم افزاری درکنار توسعه سخت افزاری(زیرساختها) لازمه رشد ترانزیت است و مذاکرات دیپلماتیک منطقه ای اثر خودش را در اینجا به خوبی نشان داده است.

[ایران\\_راه#](#)

33 20 165 3.8K

 **ebi88** @Ebi8812Ebi88 [Follow Back](#) ·  
Replying to @mehrdadbazrpash  
وزیر راه چرا جلوی آمارسازی مدیرعامل راه آهن رو نمی گیره؟

[Translate post](#)

11:48 · 28 Mar 24 · 3 Views

Post your reply 

← Post

 **مهرداد بذرپاش** @mehrdadbazrpash · 6d ·  
ترانزیت جاده ای سال ۱۴۰۲ به ۱۴/۷۵ میلیون تن رسید که نسبت به میزان ۹/۳ میلیون تن سال قبل رشد ۵۸ درصدی را نشان می دهد.  
توسعه نرم افزاری درکنار توسعه سخت افزاری(زیرساختها) لازمه رشد ترانزیت است و مذاکرات دیپلماتیک منطقه ای اثر خودش را در اینجا به خوبی نشان داده است.

[ایران\\_راه#](#)

33 20 165 3.8K

 **سوسن** @soosantaheri\_ [Follow Back](#) ·  
Replying to @mehrdadbazrpash  
بخش خصوصی ریلی کشور به خاک سپاه نشستن، وزیر اصلا خبر نداره که زیرمجموعه اش چه خبره

[Translate post](#)

11:53 · 28 Mar 24 · 5 Views

Post your reply 

← Post

 **مهرداد بذرپاش** @mehrdadbazrpash · 6d ·  
ترانزیت جاده ای سال ۱۴۰۲ به ۱۴/۷۵ میلیون تن رسید که نسبت به میزان ۹/۳ میلیون تن سال قبل رشد ۵۸ درصدی را نشان می دهد.  
توسعه نرم افزاری درکنار توسعه سخت افزاری(زیرساختها) لازمه رشد ترانزیت است و مذاکرات دیپلماتیک منطقه ای اثر خودش را در اینجا به خوبی نشان داده است.

[ایران\\_راه#](#)

33 20 165 3.8K

 **شایان** @shayanNL1 [Follow Back](#) ·  
Replying to @mehrdadbazrpash  
اگه می خواید کارنامه موفقی داشته باشید، همین امروز درباره جابجایی مدیرعامل راه آهن تصمیم بگیرید. مدیری که انتخاب شما نبود، اما هزینه نگهداری و حمایتش رو شما باید بدید

[Translate post](#)

12:00 · 28 Mar 24 · 11 Views

Post your reply 

← Post

 **مهرداد بذرپاش** @mehrdadbazrpash · 6d ·  
ترانزیت جاده ای سال ۱۴۰۲ به ۱۴/۷۵ میلیون تن رسید که نسبت به میزان ۹/۳ میلیون تن سال قبل رشد ۵۸ درصدی را نشان می دهد.  
توسعه نرم افزاری درکنار توسعه سخت افزاری(زیرساختها) لازمه رشد ترانزیت است و مذاکرات دیپلماتیک منطقه ای اثر خودش را در اینجا به خوبی نشان داده است.

[ایران\\_راه#](#)

33 20 165 3.8K

 **محمد** @Jnph\_Mohamma... [Follow Back](#) ·  
Replying to @mehrdadbazrpash  
نامه ها و گلایه های شرکت های ریلی رو دیدین آقای وزیر؟ دیدین مدیرعامل راه آهن چه بلایی داره سر بخش خصوصی ایران میاره؟ پس چرا ساکت هستین؟

[Translate post](#)

12:04 · 28 Mar 24 · 6 Views

Post your reply 

← Post

 **مهرداد بذرپاش** @mehrddadbazrpash · 6d ·  
 ترانزیت جاده ای سال ۱۴۰۲ به ۱۴/۷۵ میلیون تن رسید که نسبت به میزان ۹/۳ میلیون تن سال قبل رشد ۵۸ درصدی را نشان می دهد.  
 توسعه نرم افزاری درکنار توسعه سخت افزاری (زیرساختها) لازمه رشد ترانزیت است و مذاکرات دیپلماتیک منطقه ای اثر خودش را در اینجا به خوبی نشان داده است.

[ایران\\_راه#](#)

33 20 165 3.8K

 **سجاد** @sajadaghaei2 Follow Back

Replying to @mehrddadbazrpash

میعاد صالحی که حتی یک روز هم با راه آهن آشنا نبوده، داره همه برنامه های ترانزیتی و حمل و نقلی دولت رو زیر سوال می بره و نابود میکنه. سوالم اینه که چرا دولت برایش مهم نیست؟

[Translate post](#)

12:09 · 28 Mar 24 · 10 Views

Comment Retweet Like Bookmark Share

← Post

 **مهرداد بذرپاش** @mehrddadbazrpash · 6d ·  
 ترانزیت جاده ای سال ۱۴۰۲ به ۱۴/۷۵ میلیون تن رسید که نسبت به میزان ۹/۳ میلیون تن سال قبل رشد ۵۸ درصدی را نشان می دهد.  
 توسعه نرم افزاری درکنار توسعه سخت افزاری (زیرساختها) لازمه رشد ترانزیت است و مذاکرات دیپلماتیک منطقه ای اثر خودش را در اینجا به خوبی نشان داده است.

[ایران\\_راه#](#)

33 20 165 3.8K

 **حجت** @hojathoseini23 Follow Back

Replying to @mehrddadbazrpash

نمی بینید که ره آهن ایران داره درجا میزنه؟ نمی بینید که توی بخش مسافر یا جابجایی بار، پسرقت داریم؟ اصلا براتون مهم هست که راه آهن ایران داره به قهقرا میره؟

[Translate post](#)

12:16 · 28 Mar 24 · 5 Views

Comment Retweet Like Bookmark Share

← Post

 **مهرداد بذرپاش** @mehrddadbazrpash · 6d ·  
 ترانزیت جاده ای سال ۱۴۰۲ به ۱۴/۷۵ میلیون تن رسید که نسبت به میزان ۹/۳ میلیون تن سال قبل رشد ۵۸ درصدی را نشان می دهد.  
 توسعه نرم افزاری درکنار توسعه سخت افزاری (زیرساختها) لازمه رشد ترانزیت است و مذاکرات دیپلماتیک منطقه ای اثر خودش را در اینجا به خوبی نشان داده است.

[ایران\\_راه#](#)

33 20 165 3.8K

 **مصطفی** @kargar\_Mostafa7 Follow Back

Replying to @mehrddadbazrpash

من تعجب نمی کنم اگه دو سال دیگه دولت بگه من نتونستم به هیچ یک از اهداف خودم در بخش ریلی برسم. این کاریه که دولت خودش با خودش کرد، با حمایت بیجا از میعاد صالحی

[Translate post](#)

12:18 · 28 Mar 24 · 10 Views

Comment Retweet Like Bookmark Share

Post your reply

← Post



**مهرداد بذرپاش** @mehrdadbazrpash · 6d :  
ترانزیت جاده ای سال ۱۴۰۲ به ۱۴/۷۵ میلیون تن رسید که نسبت به میزان ۹/۳ میلیون تن سال قبل رشد ۵۸ درصدی را نشان می دهد.  
توسعه نرم افزاری درکنار توسعه سخت افزاری (زیرساختها) لازمه رشد ترانزیت است و مذاکرات دیپلماتیک منطقه ای اثر خودش را در اینجا به خوبی نشان داده است.

[ایران\\_راه](#)

33 20 165 3.8K



**صادق راستگو**  
@sadeghpadashiii

Follow Back

Replying to @mehrdadbazrpash

اولین برنامه وزیر راه در سال جاری باید بررسی جدی عملکرد راه آهن باشه. اگه این کار و نکردین، یعنی هیچ کدوم از شعارهاتون واقعی نیست

[Translate post](#)

12:26 · 28 Mar 24 · 7 Views

Comment Retweet Like Bookmark Share

← Post



**مهرداد بذرپاش** @mehrdadbazrpash · 6d :  
ترانزیت جاده ای سال ۱۴۰۲ به ۱۴/۷۵ میلیون تن رسید که نسبت به میزان ۹/۳ میلیون تن سال قبل رشد ۵۸ درصدی را نشان می دهد.  
توسعه نرم افزاری درکنار توسعه سخت افزاری (زیرساختها) لازمه رشد ترانزیت است و مذاکرات دیپلماتیک منطقه ای اثر خودش را در اینجا به خوبی نشان داده است.

[ایران\\_راه](#)

33 20 165 3.8K



**ترررنم**  
@trrrrn1\_

Follow Back

Replying to @mehrdadbazrpash

آقای بذرپاش، از کارهای میعاد صالحی خبر دارین یا نه؟ میدونید داره با سرمایه ملی به نام راه آهن ایران چیکار میکنه؟

[Translate post](#)

12:23 · 28 Mar 24 · 14 Views

Comment Retweet Like Bookmark Share

# توییت ها





← Post

 آرامشی از جنس تینا  
@arameshetina

Follow Back

به نفع دولت رئیسیه که تا قبل از اینکه گند  
آمارسازی‌ها و سوءمدیریت میعاد صالحی در راه‌آهن  
در بیاد، برکنارش کنن. البته آگه از راه‌آهن و بخش  
خصوصی وابسته به اون هنوز چیزی باقی مونده  
باشه.

Translate post

11:26 · 28 Mar 24 · 40 Views

3 Reposts 27 Likes 1 Bookmark

Discover more  
Sourced from across X

 @Ansarii... · 13h  
کاش حداقل میگفتید نگران سفره فقرا هستید؛  
سفره شما در کیش و بالاشهر تهران مگر خالی هم  
میشود؟! شما خود بوسنده فردی هستید که جیب و  
سفره مستضعفین را خالی کرد!

 @RashidpourReza · 1d  
جناب خان عزیز سلام.  
ما رعیت را چه به این حرف‌ها.

Post your reply

← Post

 Akbri97  
@Akbri971

Follow Back

نابودی بخش خصوصی  
خلاصه کوتاه سه کلمه‌ای مدیریت سیدمیعاد صالحی  
در راه‌آهن ایران.

Translate post

11:34 · 28 Mar 24 · 47 Views

3 Reposts 24 Likes

Post your reply

← Post

 رهام  
@rohamaghaei2

Follow Back

میعاد صالحی وقتی مدیر راه‌آهن ایران شد، حتی  
یک روز هم سابقه‌آشنایی با حمل‌ونقل ریلی رو  
نداشت. تو این مدت جوری کمر به نابودی بخش  
خصوصی بسته که بعید می‌دونم بعد ایشون بخش  
خصوصی ایران در حوزه ریلی بتونه کمر راست کنه

Translate post

11:39 · 28 Mar 24 · 48 Views

2 Reposts 22 Likes

Post your reply

← Post

 sashar  
@sashar\_fazli\_

Follow Back

وقتی میتونیم در کشور سالانه 100 تا لکوموتیو  
بسازیم، چرا مدیرعامل راه‌آهن اصرار داره از خارج  
تهیه کنه؟ چرا توی شرایط تحریم و کمبود ارز، میعاد  
صالحی اصرار داره کارخانه‌های لکوموتیوسازی  
خارجی رونق بگیره و کارخانه‌های خودمون بسته  
بشه؟

Translate post

11:44 · 28 Mar 24 · 54 Views

2 Reposts 22 Likes

Post your reply

← Post

 **صادق**  
@sadeghmahdavy2 Follow Back


آدم باورش همیشه که میعاد صالحی، که به خاطر قرآن خوانی شده مدیرعامل راه آهن، آمارسازی می‌کنه و آمار دروغ به مسئولان کلان کشور میده. قرآن بزنه به کمرت که توی این موضوعات کلان کشوری دروغ میگی و آمارسازی میکنه از عملکرد راه آهن

[Translate post](#)

11:49 · 28 Mar 24 · 42 Views

2 Reposts 21 Likes

Post your reply 

← Post

 **موری**  
@mortezaalyan2 Follow Back

از شاهکارهای میعاد صالحی، مدیرعامل راه آهن بگم براتون: طلب شرکتهای خصوصی حوزه راه آهن رو مسدود کرده، گفته وقتی بهتون پول میدم که یک تقدیرنامه برای من بنویسید تا بدم به بزرگان کشور.

[Translate post](#)

11:59 · 28 Mar 24 · 42 Views

2 Reposts 18 Likes

Post your reply 

← Post

 **علی**  
@basalyly362 Follow Back

نامه‌های انتقادی بخش خصوصی از عملکرد مدیرعامل راه آهن رو خوندم. با این رویه‌ای که میعاد صالحی در پیش گرفته، در حوزه ریلی ما به دوران قاجار برخواهیم گشت. عاقبت استفاده از مدیران کوتوله‌ای که هیچ‌اشنایی با حوزه مدیریت شون ندارن.

[Translate post](#)

12:02 · 28 Mar 24 · 58 Views

4 Reposts 33 Likes

[Show more replies](#)

**Discover more**  
Sourced from across X

 **Mr. MOHAMMD** @mohammad\_... · 12h  
امسال که سیزده بدر و شب قدر یکی شده شانس اینکه منو داشته باشین دوبرابره امیدوارم لیاقت این فرصت بی نظیر رو داشته باشین 🤔🤔

Post your reply 

← Post

 **حسینی**  
@HosseiniMahzar2 Follow Back

نمی‌دونم چرا کسی آمارسازی میعاد صالحی در راه آهن رو جدی نگرفته و بهش توجه نکرده؟ گفته ترانزیت ما 100 درصد رشد داشته، چون با روسیه و ازبکستان داریم کار می‌کنم، درحالی که همش به خاطر ترانزیت گوگرد ترکمنستان بوده و سهم ما از حمل بار روسیه هنوز به 1 درصد نرسیده

[Translate post](#)

12:14 · 28 Mar 24 · 74 Views

4 Reposts 31 Likes

Post your reply 



← Post

 **امیر حسین**  
@amirho3ein110

از شاهکارهای میعاد صالحی، مدیرعامل تازه کار راه آهن بگم براتون: وقتی با شرکتی به مشکل برمی خوره و اختلاف شخصی پیدا میکنه، نمیداره واگن هاش بارگیری کنن...بابا تو خیلی خوبی؛ دعوی خصوصی در مسئولیت ملی؟!!!!

[Translate post](#)

12:20 · 28 Mar 24 · 68 Views

3 Reposts 33 Likes

[Show more replies](#)

**Discover more**  
Sourced from across X

 **پیتروسون** @Cactus\_guy · 10h

یه چی اینجا میبینی  
یه چی از خود طرف میشنوی  
یه چی هم از دیگران میشنوی  
هر سه ی اینا با هم 120 درجه اختلاف فاز داره

Post your reply 

← Post

 **ارش**  
@arashasadeii2 [Follow Back](#)

چند شرکت خصوصی ریلی از مدیرعامل راه آهن انتقاد داشتن و این انتقاد رو با نامه به رئیس جمهور و معاون اول گزارش دادن. مدیرعامل راه آهن، یعنی آقای میعاد صالحی، طلب اونا از راه آهن رو بلوکه کرد، گفت اول نامه قدردانی از من رو امضا کنین، بعد به شما پول بدم

[Translate post](#)

12:23 · 28 Mar 24 · 78 Views

3 Reposts 32 Likes

[Show more replies](#)

**Discover more**  
Sourced from across X

 **ستاره سهیل** @kakaoo\_oo · 4h

برای همه می نویسم که فقط یک نفر بخواند 😊

4  34  183  

 **Mr president** @presidentAli13 · 23h

Post your reply 

← Post

 **حمیدرضا**  
@ham1dr3za1

کاهش 3 درصدی حمل بار داخلی و کاهش 6 درصدی بهره وری ماهانه واگن های باری نسبت به سه سال گذشته، فقط بخشی از کارنامه آقا میعاد صالحی در راه آهنه. از مدیری که حتی یک روز تو این حوزه کار نکرده، باز هم اینقدر افت کاری، قابل قبوله

[Translate post](#)

12:27 · 28 Mar 24 · 359 Views

4 Reposts 44 Likes

 **Serat Mostaghimi** @seratmost... · 9h

Replying to @ham1dr3za1  
[twitter.com/seratmostaghimi...](https://twitter.com/seratmostaghimi)

 **Serat Mostaghimi** @seratm... · 1d

آقای مهرداد بذرپاش وزیر راه  
@mehrdadbazrpash  
این فیلم اعتراض کارگر لکوموتوران به میعاد صالحی از داخل راه آهن را ببین.  
همه میدانند که وقتی یک کارگر چنین فیلمی ...

Post your reply 

← Post

 **farshid**  
@farshid\_jafari [Follow Back](#)

تابستان و پاییز امسال هم میزان جابجایی تعداد مسافر و هم شاخص مسافر کیلومتر، در راه آهن یک کاهش جدی رو نشون میده. من فقط موندم اون آمارهای مشعشع که میعاد صالحی میده رو از کجاش در میاره؟

[Translate post](#)

12:29 · 28 Mar 24 · 46 Views

4 Reposts 28 Likes

**Discover more**  
Sourced from across X

 **Ali** @Iliyam80 · 2h

شب های یتیمی #شیعه داره شروع میشه...❤️

  3  13  

 **نازنین سردمدی** @naziSa9458 · 2h

باورم نیست که خبیر شکن از پا افتاد  
حضرت واژه برخواستن از پا افتاد  
کم نمکدان تو را هر که نمک خورد، شکست  
باز با زخم سرت کعبه ترک خورد، شکست ...

Post your reply 

← Post

شایان  
@shayaneftekhar Follow Back

اگه دولت رئیسی مدعیه که راه رو برای بخش خصوصی باز کرده، چطوریه که مدیرعامل راه آهن علنا و خیلی واضح گوش بخش خصوصی رو می‌پیچونه؟ میعاد صالحی جوری از بخش خصوصی نطق میکشه که رضاشاه هم اینطوری دیکتاتوری نمی کرد

[Translate post](#)

12:34 · 28 Mar 24 · 54 Views

3 Reposts 25 Likes

**More replies**

Serat Mostaghimi @seratmost... · 9h  
Replying to @shayaneftekhar  
[twitter.com/seratmostaghimi...](https://twitter.com/seratmostaghimi)

Serat Mostaghimi @seratm... · 1d  
آقای مهرداد بذریاش وزیر راه  
@mehردادbazrpash  
این فیلم اعتراض کارگر لکوموتیوران به میعاد صالحی از داخل راه آهن را ببین.

Post your reply

← Post

بنده ۱۱۰  
@bandeh110

حتی اگر یک شاخص، یک شاخص باشه که راه آهن در دوره مدیریت میعاد صالحی ارتقا داشته و فقط درجا نزده، من ایشون رو به عنوان بهترین مدیر ایران انتخاب میکنم. لامصب کاری کرده با راه آهن ملی ایران که نه راهی ازش مونده نه ملی.

[Translate post](#)

12:33 · 28 Mar 24 · 258 Views

4 Reposts 45 Likes

ساجد |  
@saeedklath · 11h  
Replying to @bandeh110  
خصوصی سازی پوکونده

Serat Mostaghimi @seratmost... · 9h  
Replying to @bandeh110  
[twitter.com/seratmostaghimi...](https://twitter.com/seratmostaghimi)

Serat Mostaghimi @seratm... · 1d  
آقای مهرداد بذریاش وزیر راه  
@mehردادbazrpash

Post your reply

← Post

soheyl  
@soheyl\_namy Follow Back

سهم راه آهن از حمل بار در کشور سال 97 به 13 درصد رسید. این درصد در سال 1401 به 9 و 9دهم و در 1402 به 9 و 4دهم رسید. این گندزدن به حمل و نقل ریلی کشور، فقط کار میعاد صالحی بود، نه کس دیگری. عجب کارنامه درخشانی

[Translate post](#)

12:39 · 28 Mar 24 · 282 Views

3 Reposts 25 Likes

Post your reply

← Post

آقای دلجو  
@deljooman Follow Back

نمیخوایم مدیران دولتی از بخش خصوصی حمایت کنن، همین که یکی مثل میعاد صالحی، مدیر راه آهن با بخش خصوصی ریلی کشور پدرکشتگی نداشته باشه، باز هم خوبه. جوری گذاشته تو کار شرکت های بیرون از دولت که انگار ارث باباش رو بالا کشیدن

[Translate post](#)

12:41 · 28 Mar 24 · 59 Views

3 Reposts 24 Likes

Post your reply



← Post

**یلدا** @yaldashakerdo\_ Follow Back

هم بخش خصوصی، هم نماینده‌ها و هم بخش‌هایی از خود دولت اذعان دارن که امروز نجات راه‌آهن کشور، در عزل و برکناری میعاد صالحیه. چرا بعضی‌ها اصرار دارن به قیمت نابودی صنعت ریلی کشور، این مدیر بی‌تجربه و کارنابلد رو نگه دارن؟

[Translate post](#)

12:44 · 28 Mar 24 · 42 Views

2 Reposts 23 Likes

Post your reply

← Post

**سرباز** @GhasemeiM1

میعاد صالحی توی راه آهن سیستم شرخری راه انداخته؛ گفته برای شرکت‌هایی که بدهکارن، بارنامه صادر نشه! خب نابغه، اینطوری که بخش خصوصی نمیتونه نفس بکشه و عملا ورشکست میشه، تو هم به پولت نمیرسی که؟!!!

[Translate post](#)

12:47 · 28 Mar 24 · 79 Views

2 Reposts 20 Likes

**More replies**

**Serat Mostaghimi** @seratmost... · 9h · ⋮

Replying to @GhasemeiM1  
[twitter.com/seratmostaghimi...](https://twitter.com/seratmostaghimi...)

**Serat Mostaghimi** @seratm... · 1d

آقای مهرداد بذرپاش وزیر راه @mehrdadbazrpash این فیلم اعتراض کارگر لکوموتیوران به میعاد صالحی از داخل راه آهن را ببین. همه میدانند که وقتی یک کارگر چنین فیلمی ...

← Post

**حسین** @hoseynshakerr2 Follow Back

مدیر فعلی راه‌آهن یک نمونه عالی از مدیران آمارسازه.

[Translate post](#)

12:48 · 28 Mar 24 · 20 Views

2 Reposts 18 Likes

← Post

 **حمیدرضا**  
@ham1dr3za1 Follow

#رشتو

درباره روند نابودی صنعت ریلی ایران در دوره میعاد صالحی

میعاد صالحی در حالی مدیریت راه آهن کشور، به عنوان یکی از بخش های راهبردی حمل و نقل ایران را برعهده گرفت که تا پیش از آن، حتی یک روز هم در این حوزه سابقه نداشت. حاصل این انتصاب چه بود؟

[Translate post](#)

0:44 · 29 Mar 24 · 434 Views

1 Repost 9 Likes 2 Bookmarks

 **حمیدرضا** @ham1dr3za1 · 14h  
Replying to @ham1dr3za1

سال 1397 سهم حمل بار ریلی از کل حمل بار داخلی کشور، بیش از 13 درصد بود، اما این میزان در سال 1401 به کمتر از 10 درصد رسید. افت 20 درصدی سهم راه آهن از حمل بار در کشور در دوره مدیریت میعاد صالحی رقم خورد

← Post

 **حمیدرضا** @ham1dr3za1 · 14h

افت 25 درصدی بهره‌وری واگن های باری، بی توجهی به تولید داخل و خرید لکوموتیو از چین، افت جایجایی مسافر در کشور حتی کمتر از دهه 90 و مهم تر از همه بی توجهی به سهم ترانزیتی ایران از افغانستان یا عدم پیشرفت خط آهن شلمچه، از دیگر موارد کارنامه میعاد صالحی است

 **حمیدرضا** @ham1dr3za1 · 14h

به همه اینها باید نقره داغ کردن بخش خصوصی را نیز اضافه کرد. راه آهن در دوره میعاد صالحی، به روش های کودکانه ای روی آورده که عدم صدور بارنامه برای برخی شرکت ها، بلوکه کردن پرداخت ها به آنها و خلع ید بخش خصوصی از پروژه های ریلی مهم از آن جمله است

 **حمیدرضا** @ham1dr3za1 · 14h

اکنون سوال این است که وقتی حوزه حمل و نقل ریلی کشور، آن هم در شرایط تحریمی در حال پسرقت است، چرا کشور باید هزینه نکه داشتن میعاد صالحی در سمت مدیرعاملی راه آهن ایران را بپردازد؟

 **حمیدرضا** @ham1dr3za1 · 14h

ایا لزوم توجه به شرایط تحریمی، برنامه های کلان دولت برای ارتقای جایگاه ترانزیتی کشور و مهم تر از همه، سیاست دولت مبنی بر تقویت بخش خصوصی، اقتضا نمی کند که در مدیریت شرکت راه آهن ایران تجدیدنظر شود؟

← Post

 **حمیدرضا** @ham1dr3za1 · 14h

به عنوان سخن پایانی:  
نشست پای درددل بخش خصوصی، نمایندگان و سابقه داران حوزه حمل و نقل ایران، نشان می دهد که بسیاری از ظرفیت های ایران در این حوزه که حاصل تلاش دولت و بخش خصوصی بوده است، درحال از دست رفتن است. از این رو، تا دیر نشده، باید کاری کرد.

 **Enghelebi Doctor** @EnghelebiD · 14h  
Replying to @ham1dr3za1

در دولت مثلا مردمی کسانی پست گرفتن که آدم واقعا می مونه چی بگه  
تو استانی خبر دارم چند تا مجری صدا و سیما که برنامه سحر ماه رمضان اجرا میکردن شدن معاون استاندار و مدیر کل!  
کسانی پست گرفتن که مشکلات شدید اخلاقی و انحرافات شدید جنسی دارن!

Show additional replies, including those that may contain offensive content Show