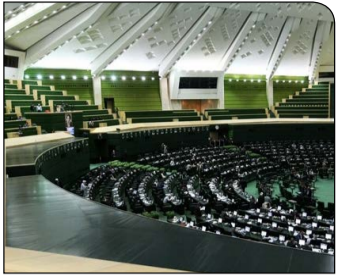


رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت نسبت به اجرای تعهدات خودروسازان اولتیماتوم داد. رحمانی در جلسه‌ای که با حضور مدیران عامل سازمان حمایت، ایران خودرو و سایپا برگزار شد، بر ضرورت احقاق حقوق مردم در فروش خودرو تأکید کرد و افزود: سازمان حمایت و خودروسازان براساس مصوبات قانونی باید به گونه‌ای عمل کنند که رضایت مردم در قضیه پیش فروش خودروها جلب شود.



در جلسه امروز مجلس، نمایندگان با رأی به طرح پیشنهادی حمیدرضا فولادگر، رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی، تصویب کردند که تصدی گری دولت در صنعت خودرو خاتمه یابد. به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، در جریان بررسی طرح ساماندهی بازار خودرو، پیشنهاد فولادگر با ۱۱۳ رأی موافق، ۳۶ رأی مخالف و ۳ رأی ممتنع از مجموع ۱۹۴ نماینده حاضر در جلسه علنی به تصویب رسید.

## نهادهای غیر مسئول از اظهار نظر در خصوص ساخت هواپیما خودداری کنند

سازمان صنایع هوایی ایران نسبت به انتشار خبری در تین نیوز مبنی بر «پیشرفت پروژه ساخت هواپیمای بومی ۷۲ نفره؛ فقط ۸ درصد» واکنش نشان داده است.

### آخرین وضعیت توسعه مجتمع های خدماتی - رفاهی در جاده‌ها

رئیس انجمن رانندگان کامیون های یخچال دار استان تهران، یکبار دیگر در خصوص عدم همکاری سازمان راهداری برای ثبت اطلاعات نیمه یک‌ها در سالنامه آماری این سازمان شکایت کرد و گفت نبود بانک اطلاعاتی کامل از نیمه یک ها؛ به معیشت رانندگان صدمه زده است. عبدالله خانعلی رئیس انجمن رانندگان کامیون های یخچال دار استان تهران در گفت و گو با خبرنگار تین نیوز در این باره گفت: گمرک مرتباً به سازمان راهداری نامه می‌زند ....

### کاهش عمر آسفالت راه‌ها به ۵ سال

یک کارشناس حمل و نقل بر ضرورت بازنگری و به روز کردن روش آسفالتی راه‌ها تأکید کرد. به گزارش تین نیوز، رضا مرادی با بیان این مطلب در شبکه‌های اجتماعی اظهار کرد: مناسب‌ترین ماده‌ای که برای روسازی راه‌ها کاربرد دارد، آسفالت است چرا که از مواد دیگر ارزان تر بوده و در شرایط مختلف جوی پایدارتر و خاصیت ارتجاعی بیشتر داشته و به فراوانی هم در کشور ما یافت می‌شود. این مشکلات موجب شده سالانه صدها میلیارد تومان اعتبار جهت روکش و بهسازی راه‌ها هزینه شود و به دلیل کمبود بودجه، عمر آسفالت راه‌ها در حال حاضر به کمتر از پنج سال تقلیل یافته است.

### دعوت راستاد به انجمن مهندسی دریایی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی برای پاره‌ای توضیحات به انجمن مهندسی دریایی دعوت شد. به گزارش تین نیوز، حسین ابراهیم زاد فاضل هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران از محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی دعوت کرد تا درباره عملکرد معاونت امور دریایی آن سازمان در محل انجمن مهندسی دریایی ایران حاضر شود. ضرورت پاسخگویی مدیران کشور در مقابل مردم همواره مورد تأکید مقام معظم رهبری بوده و پاسخگویی و شفافیت عملکرد ایشان ضمن اینکه نقش بسزایی در توسعه کشور دارد

### آیا پارکبان‌ها به خیابان‌ها باز می‌گردند؟

موضوع ایجاد گروه یارسته‌ای برای مدیریت پارک حاشیه‌ای به یک دهه قبل برمی‌گردد چراکه در آن زمان توافقاتی بین پلیس راهور و شهرداری تهران برای آنچه ساماندهی و توزیع عادلانه پارک حاشیه‌ای خودرو نامیدند، انجام شد که نهایتاً این توافقات منجر به ایجاد و پدید آمدن پارکبان‌ها در سطح شهر و معابر پایتخت شد. براساس این توافق، افرادی به نام «پارکبان» در خیابان‌ها مستقر شدند تا در راستای ساماندهی پارک‌های حاشیه‌ای خودرو و توزیع عادلانه جای پارک و تاندان‌های نیز در حوزه تأمین امنیت خودروها فعالیت می‌کردند



## قطار برقی مشهد-تهران تا سال ۱۴۰۰ تکمیل می‌شود؟

همین ماه گذشته بود که وزیر راه و شهرسازی در اظهارنظری گفت: قراردادهای مربوط به پروژه برقی شدن قطار تهران-مشهد منعقد شده و تأمین مالی آن از طریق فاینانس انجام شده است.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، به‌رغم اینکه وزیر راه اجرای این پروژه را در دست پیگیری عنوان کرده و مدیرعامل شرکت راه‌آهن نیز از گشایش ال‌سی آن تا بهار گذشته خبر داده بود، حالا معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن گفته است: این پروژه هنوز در مرحله مطالعات است و بعید است تا سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری برسد.

مازیار یزدانی اضافه کرد: پروژه قطار برقی مشهد-تهران خیلی به بودجه ربطی ندارد و تأمین مالی آن از طریق قرارداد فاینانس (وام از بانک خارجی) انجام می‌شود.

یزدانی تصریح کرد: طبق قرارداد فاینانس، ایران باید ۱۵ درصد مبلغ کل قرارداد را که ۱۰۲ میلیارد یورو است به عنوان پیش پرداخت، تأمین کند.

### برای کنترل معاینه‌فنی خودروها به کمک پلیس نیاز داریم

محسن پورسیدآقایی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

در حال حاضر تمام دوربین‌های شهر مجهز به سیستم‌هایی هستند که معاینه‌فنی خودروها را چک می‌کند و تمام خودروهای شهر کنترل می‌شوند. مطی سه ماه گذشته چهار هزار وسیله نقلیه سنگین در شهر تهران را متوقف و دود آن‌ها را اندازه‌گیری کردیم. متأسفانه ۲۴ درصد آن‌ها مشکل داشتند که معاینه‌فنی آن‌ها باطل شد.



طی امسال انتشار آلودگی و میزان غلظت آن کاهش پیدا کرده است. سال گذشته طول پایداری هوای تهران سه روز بود. یعنی اگر سه روز باد و باران در تهران نمی‌آمد، هوای آلوده می‌شد ولی امسال طول پایداری هوا به شش روز رسیده است.

### مدیریت بازار مسکن با ایجاد تعادل در عرضه و تقاضا

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

اگر اعتمادسازی صورت گیرد به تبع آن برندسازی در این حوزه اتفاق خواهد افتاد و بعد از برندسازی در حوزه مسکن شاهد ایجاد شرکت‌های توانمند معتبر خواهیم بود که می‌توان به آن‌ها تکیه کرد.

همه به خاطر داریم که در گذشته برخی از شرکت‌های صوری و بدون صلاحیت مبارزت به جمع‌آوری پول مردم می‌کردند و با پیش فروش واحدهایی که هرگز ساخته نمی‌شدند به اعتماد عمومی در این حوزه خدشه وارد کردند و لطمات سنگینی را به قشر مهندسی و ساخت‌وساز ایران وارد آوردند. باید در حوزه مسکن بالاتر و قوی‌تر از ساخت وارد شویم



### بهبود ترانزیت با ساخت آزادراه و تکمیل راه آهن چابهار - زاهدان

علیم یار محمدی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

امیدواریم با مشارکت دولت و بخش خصوصی این محور که مکمل توسعه و عملیاتی شدن بندر است توسعه یابد ساخت آزادراه و تکمیل راه آهن چابهار-زاهدان-مشهد سبب تسریع در توسعه حمل و نقل و ترانزیت کالا در چابهار می‌شود. «راه» یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌های توسعه هر منطقه است و بدون راه مناسب توسعه یک منطقه امکان‌پذیر نیست.

با افتتاح فاز نخست بندر شهید بهشتی نیاز است به توسعه زیرساخت‌های پس کرانه‌ای آن توجه ویژه‌ای شود. جاده‌های فعلی سیستان و بلوچستان مناسب برای تردد کامیون نیست و برای بهره‌گیری از ظرفیت بندر شهید بهشتی چابهار باید جاده‌های منتهی به این بندر تبدیل به بزرگراه شوند.

