

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در سفر معاون اول رئیس‌جمهور با همراهی مقام عالی وزارت راه و شهرسازی قرار است پروژه‌های توسعه سواحل مکران مورد بررسی قرار گیرد. به گزارش تین نیوز، محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به سفر امروز معاون اول رئیس‌جمهور با همراهی وزیر راه و شهرسازی به بندر چابهار اظهار داشت: قرار است در این سفر مقام عالی وزارت راه و شهرسازی به همراه معاون



شماره پانصد و نود و هشتم - نسخه آزمایشی - ۱۷ دی ماه ۱۳۹۹



شرکت مترو با همکاری سازمان فاوا زیر ساخت‌های نرم افزاری برای استعمال اینترنتی حریم مترو از سوی بانک‌ها و دفاتر اسناد رسمی را فراهم کرد و دیگر نیازی به حضور ارباب رجوع برای اخذ استعمال نیست. روز شنبه ۲۰ دی ماه سال جاری در نشست با حضور مناف هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس علی امام مدیرعامل شرکت متروی تهران، دکتر فرجود مدیرعامل شرکت فناوری و ارتباطات شهرداری تهران از سامانه استعمال الکترونیکی حریم مترو رونمایی



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

معرفی گرانفروشان بلیت هواپیما به دستگاه قضایی

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ضمن تایید گرانفروشی بلیت هواپیما از سوی برخی سایت‌ها و آژانس‌های هواپیمایی از صدور دستور برای معرفی آن‌ها به دستگاه قضایی برای برخورد با این تخلف خبر داد.

ایرلاین ترکیه ای، انتقال مسافران ایرانی به لندن را متوقف کرد

در پی طرح مسئله افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی از سوی برخی نمایندگان مجلس، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی معتقد است که هیچ ایرلاین داخلی بلیت پروازهای داخلی خود را بالاتر از نرخ مصوب نفروخته و اگر سایتی گرانفروشی می‌کند باید با آن برخورد شود. پس از کشمکش‌های فراوان بالاخره قیمت بلیت هواپیما برای پروازهای داخلی افزایش یافت اما حالا و پس از گذشت حدود دو ماه از این اتفاق برخی نمایندگان مجلس نسبت به افزایش قیمت بلیت هواپیما انتقاد کرده و خواهان نظارت بیشتر و برخورد جدی‌تر از سوی سازمان هواپیمایی کشوری با عنوان متولی شدند.

ایمنی و سرعت، مهمترین پارامترهای رشد صنعت ریلی

در سیستم حمل و نقل ریلی مزایای رقابتی بی شماری نسبت به انواع جاده ای و هوایی آن وجود دارد. این مزایا هم در بخش مسافری و هم در بخش باری قابل شناسایی است. اما اگر بخواهیم این سیستم جوابگوی نیازهای مردم باشد باید زمانی که وی صرف رسیدن از نقطه آ به نقطه ب می‌کند، کمتر از سایر شقوق حمل و نقلی باشد. به گزارش تین نیوز، این امکان، یکی از پارامترهای مهم رشد صنعت ریلی در کشورهای مختلف است. اما در کشور ما چنین اتفاقی بطور کامل نیفتاده و در بخش مسافری نهایت سرعت سیر به ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت و در بخش باری نیز به ۱۲۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد.

بررسی ترانزیت تایم بندری، با مطالعه مهم‌ترین بندر کشور؛ چابهار

علاوه بر موقعیت جغرافیایی مناسب بندر چابهار، مزیت‌های اقتصادی نیز در استراتژیک بودن این بندر نقش مهمی دارند. به گزارش تین نیوز، یکی از قابلیت‌ها و کارکردهای بسیار مهم بندر چابهار به لحاظ اقتصادی واقع شدن سواحل این بندر در مسیر ترانزیتی کالاها است. با توجه به موقعیت ویژه بندر چابهار در شرق تنگه هرمز و دریای عمان، این بندر در مسیر خطوط اصلی کشتیرانی به آفریقا، آسیا و اروپا قرار گرفته و به عنوان نزدیکترین راه ارتباطی و ترانزیتی کشورهای آسیای میانه (افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان،

استفاده از ظرفیت تبلیغاتی برای بهبود شرایط ناوگان اتوبوسرانی

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اعلام کرد: متولی تبلیغات بخش خصوصی نیز شرکت واحد است که براساس مصوبات شورای اسلامی شهر تهران، درصدی از تبلیغات بخش خصوصی به شهرداری تهران و درصدی دیگر به مالک اتوبوس تعلق می‌گیرد. محمود ترفع درباره وضعیت کسب درآمد از راه تبلیغات روی اتوبوس‌های شهری، بیان کرد: شورای اسلامی شهر تهران طبق مصوبه‌ای، تمامی تبلیغات شهر را به سازمان زیباسازی واگذار کرده است. زمانی که همه تبلیغات شهر به یک سازمان واگذار می‌شود، تمرکز و جوه تبلیغاتی در یک مجموعه روی اولویت‌های خاص قرار می‌گیرد

۱۰۰ هزار میلیارد تومان رانت توزیعی در بازار خودرو

دبیر انجمن خودروسازان اعلام کرد: همراه با اختلاف قیمت کارخانه و بازار، تنها در سال جاری بالغ بر ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رانت توزیع شده است. به گفته وی این رقم از محاسبه قیمت کارخانه و قیمت بازار با توجه به میزان تولید خودروی سواری در سال جاری به دست آمده است. آنچه مشخص است طی حدود سه سال گذشته با اعمال تحریم‌ها و به دنبال آن افت تولید در شرکت‌های خودروساز، قیمت‌گذاری دستوری با هدف حمایت از مصرف‌کننده خودرو با شدت و حدت بیشتری نسبت به گذشته از سوی سیاست‌گذار خودرو دنبال شد.

هرچند مرجع قیمت‌گذار خودرو بر مبنای تورم تولید که بانک مرکزی به‌طور ماهانه در اختیارش قرار می‌داد، به قیمت‌گذاری پرداخته، اما خودروسازان در این سال‌ها مدعی بوده‌اند که قیمت‌های تعیین شده با هزینه نهاده‌های تولید همخوانی نداشته که همین امر منجر به افزایش زیان انباشته و ضرر تولید شده است.

در این بین اگر چه خودروساز زیان خود را مانعی در افزایش تولید خوانده با این حال اما این روند روزهای خوشی را برای برخی فعالان بازار خودرو رقم زد. اختلاف قیمت کارخانه و بازار یکی از دستاوردهای قیمت‌گذاری دستوری است که دلالت و سفته‌بازان زیادی را وارد بازار خودرو کرده است.

احداث خیابان کامل در ۱۰ معبر پایتخت

سید مناف هاشمی - معاون حمل و نقل، ترافیک شهرداری تهران

بر اساس نتایج مطالعات صورت گرفته از سوی معاونت مطالعات و برنامه ریزی، اجرای خیابان کامل در ۱۰ معبر شهر تهران مصوب و در دستور کار قرار گرفت. لازمه اجرای این طرح مناسب سازی و ایمن سازی پیاده روها، احداث و تجهیز مسیر دوچرخه و دسترسی آسان به سیستم حمل و نقل عمومی و کارآمد است که توجه ویژه در این طرح به موضوع انسان محوری است. نتایج اجرای این طرح نیز در شورای ترافیک تهران ارایه و مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد حمایت‌های لازم از این طرح در بودجه سال ۱۴۰۰ شهرداری تهران صورت گیرد.



هدف از افزایش قیمت، بهبود کیفیت خدمات بخش حمل و نقل است

محمد اسلامی - وزیر راه و شهرسازی

هدف از افزایش قیمت‌ها در سیستم حمل و نقل، ارتقای وضعیت ناوگان حمل و نقل و بهبود کیفیت ارائه خدمات به مردم است. تکلیف ما کارآمد سازی نظام حمل و نقل و لجستیک کشور بوده، دشمن همواره تلاش کرده است با رفتاری غیرانسانی این بخش را ناکارآمد کند یا به تحلیل ببرد. امروز باید قابلیت حمل و نقل کشور را در حوزه بار و مسافر بالا ببریم تا از این طریق هم با تحریم مقابله کنیم و هم اینکه بر کیفیت حمل و نقل و لجستیک کشور اضافه کنیم. شورای هماهنگی ترابری کشور مهم‌ترین تکلیفی که بر عهده دارد این است که بتواند از این میراث و از این ثروت حراست کند و آن را ارتقا دهد.



سند جامع مدیریت صنعت ساختمان کشور تدوین می‌شود

محمود محمودزاده - معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی

در سنوات گذشته کمتر به موضوعات کیفی در صنعت ساخت و ساز توجه شده است که باید این توجهات افزایش یابد. درخواستی از وزیر داشتیم تا به شکل ابلاغیه ارایه و ملاک عمل قرار بگیرد. بدین معنا مقرر شد تا در تمامی رشته‌های ساختمان بتوانیم مقررات ملی ساختمان را داشته باشیم و سند جامعی را طراحی و تدوین کنیم که مجموعه مهندسی کشور در این اسناد خلاصه شود و به شکل ویژه بتواند ملاک عمل جامعه مهندسی کشور باشد. سند کلی تحت عنوان سند جامع مدیریت صنعت ساختمان کشور در حال تهیه است. در خصوص اصلاحات قانون نظام مهندسی ساختمان کشور بعد از ۲۵ سال اصلاحات وزارت در مجلس بررسی شده است

