

معاون مسافری راه آهن گفت: ۱۵ اولویت را در سطح کشور برای راه اندازی مسیرهای حومه‌ای در نظر گرفته‌ایم.



میرحسین موسوی معاون مسافری راه آهن با بیان اینکه ذات قطارهای حومه‌ای در دنیا به گونه‌ای است که مسافران می‌توانند در آن نشسته و یا ایستاده به مقصد برسند، گفت: به دلیل آن که برنامه قطارهای حومه‌ای همواره در مسیرهای کوتاه قرار دارد بنابراین به طور معمول در ساعات اولیه صبح و پایانی روز مسافران مجبور هستند ایستاده به مقصد برسند.

شماره سیصد و سیزدهم - نسخه آزمایشی - ۶ مهر ماه ۱۳۹۸



معاون برنامه ریزی، نظارت و امور اقتصادی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی در بازدید از نمایشگاه دستاوردهای وزارت راه و شهرسازی در هشت سال دفاع مقدس عنوان کرد که به دلیل اهمیت استراتژیک فرودگاه ها، در دوران دفاع مقدس، دشمن از هیچ خباثتی در حمله به تجهیزات ناوبری و فرودگاه های ما دریغ نکرد. حمیدرضا سیدی ضمن حضور در غرفه شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران عنوان کرد: تقریباً تمام فرودگاه های کشور پیش از انقلاب اسلامی توسط شرکت های خارجی، اروپایی و آمریکایی طراحی، ساخته و تجهیز می شدند



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

ضرر و زیان کامیونداران به دلیل کمبود و اتمام سهمیه سوخت

اکثر رانندگان به دلیل بدهی و اقساطی که دارند مجبورند تمام ماه فعالیت کنند و این که به دلیل اتمام سوخت، بیکار شوند، مشکلات اقتصادی زیادی برایشان به وجود می آورد.

تخلف شرکت های حمل و نقلی در دریافت کمیسیون از رانندگان

یک راننده کامیون خواستار مقابله مسئولان بخش حمل و نقل مرودشت و استان فارس با شرکت های حمل و نقلی خاخی این شهرستان شد. به گزارش تین نیوز، کوروش فلاخی این مطلب را در شبکه های اجتماعی بیان کرد و گفت: چندی پیش با درخواست جمعی از رانندگان و کامیونداران شهرستان مرودشت جلسات مشترکی با اعضای انجمن صنفی شهرستان و استان، برای حل مشکلات صنفی برگزار شد. او تاکید کرد: به روزرسانی کرایه حمل کالا، اخذ کمیسیون های غیر متعارف به شیوه اعلان کرایه صافی، خودداری از پرداخت کرایه بعد از تحویل بارنامه به مدت طولانی منجر می شود

وعده خادمی: ریل گذاری راه آهن اردبیل - میانه تا دو ماه آینده

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: عملیات روسازی و ریل گذاری راه آهن اردبیل-میانه تا دو ماه آینده آغاز خواهد شد.

خبراله خادمی به همراه استاندار اردبیل، نمایندگان اردبیل در مجلس و مدیرکل راه و شهرسازی استان به منظور بررسی روند اجرای عملیات راه آهن میانه- اردبیل از این مسیر بازدید کرد و اظهار داشت: راه آهن میانه- اردبیل ۱۷۵ کیلومتر طول دارد که از این میزان حدود ۴۰ کیلومتر تونل، پل و گالری های مسیر است و پیشرفت عملیات زیرسازی در این مسیر ریلی ۸۲ درصد می باشد و تا دو ماه آینده کار روسازی و ریل گذاری آن آغاز خواهد شد.

محور ریلی زاهدان-تهران بازگشایی شد

محور ریلی زاهدان- تهران بازگشایی شد. به گزارش تین نیوز روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: با تلاش ماموران فنی راه آهن جنوب شرق، محور ریلی زاهدان-تهران بازگشایی و تردد قطارهای مسافری و باری در این مسیر آغاز شد. هم اکنون تردد قطارهای مسافری و باری در مسیر ریلی زاهدان-تهران و بالعکس به روال عادی انجام می شود. ساعت ۱۴:۵۰ قطار مسافری که از زاهدان به سمت تهران در حرکت بود، در ورودی ایستگاه شورو در منطقه زاهدان دچار حادثه و ۵ واگن از این قطار از خط خارج شد. در پی این حادثه ۵ نفر کشته، ۳۵ نفر مصدوم و یک نفر مفقود شده است.

ایستگاه مترو امام حسین در خط ۶ مترو افتتاح شد

مراسم افتتاح و بهره برداری از ایستگاه مترو امام حسین و ۱۴ سامانه جدید هواساز در خط ۶ مترو با حضور پیروز حناچی شهردار تهران، علی امام مدیرعامل شرکت قطار شهری تهران و حومه، در محل ایستگاه امام حسین در حال برگزاری است.

ایستگاه با زیر بنای بیش از ۱۰ هزار مترمربع و طول سکوی ۱۴۰ متر، در ادامه ۹ کیلومتر از بخش جنوبی خط ۶ مترو قرار دارد که سه ایستگاه: دولت آباد، بعثت و میدان شهدا آن در ابتدای امسال افتتاح شد. همچنین این ایستگاه نیز یک ایستگاه تقاطعی با خط ۲ است.

مسافران قربانی توافق شهرداری و تاکسی های اینترنتی

در حالی مسئولان شهری از امضای دستورالعمل نظارت شهرداری ها بر تاکسی های اینترنتی توسط وزارت صمت و کشور خبر داده اند که مدیران عامل دو شرکت مطرح تاکسی های اینترنتی چندان از آن رضایت ندارند. به گونه ای که مدیرعامل اسنپ، توافق تاکسی های اینترنتی با شهرداری یک بازی برد برد ندانسته و مسئول شرکت تپسی نیز در ک متقابل را دستاورد تفاهم با وزارت کشور، وزارت صمت و شهرداری عنوان می کند.

به گزارش تین نیوز، پس از ۳ سال بالاخره دستورالعمل نظارت شهرداری ها بر تاکسی های اینترنتی روز گذشته ابلاغ شد و معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز خبر داد که تاکسی های اینترنتی را به رسمیت می شناسد. اما این توافق که هنوز کسی از جزئیات دقیقش خبر ندارد، بی حاشیه هم نبوده است.

علی پیرحسین لو، یکی از مشاوران معاون شهردار تهران در توییت خود نوشته است که حالا تاکسی های اینترنتی باید ۲ درصد از کرایه (کل درآمد) را به شهرداری پرداخت کنند. ژوبین علاقیند، مدیرعامل اسنپ اما در گفتگویی اشاره می کند که این بازی، به هیچ عنوان یک بازی برد نیست و باعث افزایش قیمت خدمات تاکسی های اینترنتی برای مردم می شود. او حتی اشاره می کند که مستقیماً از تاکسی های اینترنتی درخواست شده است تا عوارض را به قیمت خدمات خود اضافه کنند تا مردم آن را پرداخت کنند.

تحقق وعده مترویی هر ماه یک ایستگاه

محسن پورسیدآقایی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران

افتتاح ایستگاه مترو امام حسین در اولین ماه از نیمه دوم سال، اولین گام در این جهت بوده است. ایستگاه مترو امام حسین از امروز آماده خدمت رسانی به همه شهروندان است. این ایستگاه با زیر بنای بیش از ۱۰ هزار متر مربع و طول سکوی ۱۴۰ متر؛ در ادامه ۹ کیلومتر از بخش جنوبی خط ۶ مترو قرار دارد که سه ایستگاه آن شامل دولت آباد، بعثت و میدان شهدا، در ابتدای سال جاری به بهره برداری رسیده است. ایستگاه مترو امام حسین ادامه مترو خط ۶ است که پیش از این تا ایستگاه مترو شهداء ساخته و مورد بهره برداری قرار گرفته بود. روش ساخت ایستگاه امام حسین کاملاً زیر زمینی بوده و عمق آن به ۳۶ متر می رسد که به عنوان یکی از عمیق ترین ایستگاه های متروی پایتخت محسوب می شود.



گام های توسعه ای در شبکه ریلی یزد

سید مصطفی داودی، مدیر کل راه آهن یزد

خط دوم ریلی بافق - زرین شهر، خط دوم واریانت اردکان - ارژنگ با ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی، در آینده نزدیک به بهره برداری خواهد رسید. پروژه احداث خط دوم واریانت اردکان - ارژنگ به طول ۲۰ کیلومتر و با ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی، در آینده ای نزدیک به بهره برداری خواهد رسید. با تکمیل پروژه خط دوم، ضمن افزایش ایمنی و سرعت بازرگانی، تسهیل روان سازی ترافیک قطارها در این مسیر، بستر لازم برای افزایش تعداد قطارهای باری و مسافری در جهت توسعه خدمت رسانی به مردم استان فراهم خواهد شد. راه آهن استان یزد به علت انطباق بر مرکز جغرافیایی کشور، پرترافیک ترین منطقه ریلی کشور است.



سامانه سپند برای ثبت شکایت های والدین از سرویس مدارس

مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور

والدین می توانند شکایت خود را در درگاه مورد نظر در سامانه سپند به نشانی <https://irtusepand.ir> ثبت کنند، شکایت ها بررسی و به موقع پیگیری و پاسخ داده می شود. والدین دانش آموزان می توانند با نصب اپلیکیشن نظارت، بر رفت و آمد سرویس مدارس، رفتار و عملکرد راننده و خود خودرو اعلام نظر کنند.

با فعالیت سامانه سپند راننده ها فراخوان و ثبت نام شدند، معاینه فنی خودروی راننده با سامانه مرکزی معاینه فنی کشور بررسی شده، رانندگان نیز از نظر سوپیشینه، اعتیاد و گواهی سلامت مورد ارزیابی قرار گرفته اند.

