

بسمه تعالی

سیاستهای پیشنهادی برای زیربخش ریلی برنامه پنجم توسعه

۱. دو خطه کردن خطوط راه آهن از ۲۰٪ یا ۱۵۰۰ کیلومتر شبکه موجود به ۴۰٪ یا ۴۰۰۰ کیلومتر
۲. برقی کردن خطوط راه آهن از ۲۳ درصد موجود یا ۱۵۰ کیلومتر به ۳۰ درصد یا ۲۰۰۰ کیلومتر در مسیرهای تهران_مشهد، تهران_بندرعباس و تهران_تبریز
۳. راه اندازی خطوط سریع السیر از ۳ درصد شبکه موجود به حدود ۸ درصد یا ۸۰۰ کیلومتر (در مسیرهای تهران_قم، تهران_اصفهان، سمنان_گرمسار، قزوین_زنجان)
۴. احداث راه آهن حومه برای اطراف شهرهای بزرگ مانند تهران_گرمسار از ۴ درصد به ۱۰ درصد یا حدود ۱۰۰۰ کیلومتر
۵. افزایش سرعت متوسط قطارهای مسافری در شبکه ریلی از ۸۰ کیلومتر در ساعت به ۱۳۰ کیلومتر در ساعت و متوسط مبداء- مقصدی قطارهای باری به ۲۵ کیلومتر در ساعت
۶. تجهیز شبکه به سیستم های کنترل خودکار قطار (ATC) از ۱۵ به ۴۰ کنترل مرکزی ترافیک (CTC) از ۴۰ درصد به ۸۰ درصد
۷. پیش بینی احداث راه آهن سریع السیر و حومه موازی با بزرگراه ها و آزادراه ها اجرای ۲۵ درصد از پروژه های مذکور به صورت موازی
۸. تاکید بر تعمیر و نگهداری و ارتقاء ناوگان قدیمی به موازات نوسازی و توسعه ناوگان و افزایش نسبی بهره وری نسبی ناوگان به میزان حداقل ۵۰ درصد
۹. در نظر گرفتن ارزش جان و ارزش وقت در محاسبه ارزش وقت در محاسبه ارزش پروژه های توسعه، بهبود و نگهداری شبکه حمل و نقل متناسب با استانداردهای کشورهای توسعه یافته به نسبت با GDP کشور و وضع عوارض ایمنی متناسب با نرخ سوانح از هر شیوه حمل و نقل
۱۰. ایجاد کمیته ملی ایمنی بخش حمل و نقل کشور با حضور متخصصین و صاحب نظران نخبه از بخش های مختلف صنعت حمل و نقل جهت سیاست گذاری، هماهنگی و نظارت بر تصمیمات و اقدامات افزایش ایمنی
۱۱. یکپارچه سازی و مجتمع سازی مسیرها و ترمینال های ریلی، دریایی، هوایی و جاده ای در مراحل تدوین و اجرای طرح های توسعه شبکه حمل و نقل کشور
۱۲. گسترش تحقیقات توسعه ای و اجرای پروژه های پایلوت و افزایش سهم آنها به ۴٪ بودجه عمرانی
۱۳. تدوین قانون مشارکت بخش خصوصی در افزایش ظرفیت زیرساخت های حمل و نقل (TEA) برای توسعه مسیرهای دوخطه، برقی و ترمینال های مشترک با تعهد حداقل درآمد از محل بار یا مسافر توسط راه آهن به صورت ساخت، بهره برداری و انتقال (BOT)
۱۴. تدوین آئین نامه بهره مندی کارکنان از افزایش بهره وری بر اساس صرفه جویی یا کاهش قیمت تمام شده (ماده ۱۴۴ برنامه چهارم)

جانب اول سند مشاوره  
بسم، حبیب الله، محمد...  
۱۷-۱۱-۵  
۴۴۴۹-۱۹