



امکان ارزآوری صنایع پویا در شرایط اقتصادی پیش رو، مساله‌ای است که ذهن بسیاری از فعالان اقتصادی را به خود معطوف کرده است. شبکه ریلی نیز به‌ویژه در زمینه حمل بار و صادرات ریلی می‌تواند برای کشور درآمد ارزی به همراه داشته باشد.



متولی حمل و نقل جاده‌ای در کشور باید تشخیص دهد که چه ناوگانی با چه ظرفیتی برای بخش مناسب است. در این زمینه از وزارت راه و شهرسازی هیچ نظری اخذ نمی‌شود که در این زمینه ورود کرده‌ایم تا از ورود ناوگانی با ظرفیت حمل تناژ پایین با برندهای متفرقه جلوگیری شود.



ادامه فعالیت شرکت‌های حمل و نقلی پلمپ شده + سند

برخی شرکت‌های حمل و نقلی متخلف در یکی از پایانه‌های بار در زمان پلمپ در حال فعالیت بوده است.



گرانی سوخت نظر مجلس نیست / حمل و نقل عمومی باید ارزان شود

نایب‌رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی طرح گرانی سوخت با هدف کاهش تصادفات جاده‌ای را مخالف نظر کمیسیون عمران مجلس دانست.

سید احسن علوی نماینده مردم سنندج در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز در خصوص راهکارهای کاهش تصادفات جاده‌ای، گفت: گران شدن سوخت به عنوان راهکار حل تصادفات جاده‌ای اثر بخشی نخواهد داشت.

او گفت: تا زمانی که هزینه‌های حمل و نقل عمومی را کاهش ندهیم هم‌چنان استفاده از خودروی شخصی برای سفر اولین انتخاب مردم خواهد بود.

علوی ادامه داد: وقتی بلیت هواپیما به دلیل افزایش نرخ ارز ۲ تا ۳ برابر گران می‌شود و از طرفی حمل و نقل ریلی کیفیت چندان بالایی ندارد و قیمت بلیت اتوبوس در مسیرهای خارجی ۳ برابر می‌شود مردم وسیله شخصی را برای سفر انتخاب می‌کنند.

نقش رانندگان در پیگیری حقوق خود چیست؟

یک فعال حمل و نقلی گفت: همه ما بارها این سوال را از خود پرسیده‌ایم که چرا شرکت‌های جمع مثل تشکیل تعاونی‌ها به نتیجه نمی‌رسد و معمولاً پاسخ را ضعف مدیریت عنوان کرده و خیال خودمان را راحت می‌کنیم.

به گزارش تین نیوز، آرش جلیوند این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی و پس از آن بیان کرد که تعداد زیادی از رانندگان از تداوم مشکلات خود خبر دادند.

بیانیه دانشجویان دانشکده هواپیمایی خطاب به وزیر علوم

بسیج دانشجویی دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری بیانیه‌ای خطاب به وزارت علوم و تحقیقات نوشتند این در حالی است که چندی پیش سازمان هواپیمایی کشوری در پی نارضایتی دانشجویان این دانشکده اعلام کرده بود که از موضع بسیج دانشجویی دانشکده صنعت هواپیمایی کشور مبنی بر حفظ این مرکز به عنوان یک الگوی نمونه و نخبه جهت تربیت متخصصان صنعت هواپیمایی دفاع می‌کند.

به تحقیقات هوانوردی بودجه مجزا اختصاص داده شود

دبیر ستاد توسعه هوایی و هوانوردی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، تشکیل شبکه حوزه هوایی و تخصیص بودجه مجزا به تحقیقات را منجر به پیشرفت دستاوردهای فضایی و هوایی اعلام کرد.

ه گزارش تین نیوز به نقل از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، منوچهر منطقی گفت: نخستین کاری که برای بیمه کردن بخش علمی و فناوری باید انجام دهیم این است که یک بودجه تحقیقات را جداگانه در نظر بگیریم.

کاهش ۶۵ درصدی سنگ‌پرانی و شکستن شیشه‌های قطارهای مسافری

مدیرکل راه‌آهن خراسان، گفت: با توجه به بررسی‌های به عمل آمده در تلفن گرام‌های سنگ‌پرانی و شکستن شیشه‌های قطارهای مسافری از سوی افراد در حاشیه خطوط ریلی در حوزه استحفاظی این اداره کل، در چهارماهه نخست سال جاری میزان سنگ‌پرانی، هشت مورد بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که ۲۳ مورد بوده است کاهش ۶۵ درصدی را شاهد هستیم.

تخصیص یارانه برای تداوم حیات قطار حومه‌ای

محمد رجایی، مدیرعامل رجا

حاضر قیمت بلیت‌های تعیین شده سه هزار تومان به ازای هر ۱۲۰ کیلومتر است که این رقم هزینه‌های تمام شده مسیر را پوشش نمی‌دهد از همین رو لازم است به دولت برای تداوم حیات این حوزه یارانه تخصیص داده شود. زیرساخت رجا متأسفانه از بروکراسی سنگینی برخوردار است و امیدواریم شرکت نوین صنعت رجا در این حوزه چابک‌تر عمل کند.



تاکید بر پرهیز از حاشیه‌سازی در ارجاع پروژه‌های شهری

محمد سعید ایزدی، معاون وزیر راه و شهرسازی

رویکرد ما در تشکیل جلسات مشترک، حل مسائل و مشکلات متعددی است که وجود دارد. همچنین هدف از تشکیل این جلسات، ایجاد فضایی برای گفتگوی دو جانبه و شنیدن نظرات و پیشنهاداتی است که از سوی حرفه و صاحب‌نظران مطرح می‌شود.



اثر تغییرات مهم پایانه مرزی بیله‌سوار بر ترانزیت منطقه

امین ترفع، مدیر کریدورهای حمل و نقل بین‌المللی وزارت راه و شهرسازی

یکی از گزینه‌های مرزی مهم در کریدور شمال - جنوب در شیوه جاده‌ای، مرز بیله‌سوار است و تردها به سمت آذربایجان در این مسیر است و چون اکثر کامیون‌های گرجستانی هم در این مسیر تردد دارند مرز بیله‌سوار یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های ما در کریدور خلیج فارس - دریای سیاه محسوب می‌شود.

