



نماینده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی گفت: باید در نگاه به ظرفیت‌های داخلی از جمله توان ناوگان ملی کشتیرانی کشور با حمایت و بهره‌گیری از آن‌ها تجدید نظر کنیم. مجتبی یوسفی با بیان اینکه ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در شرایط دشوار همواره منجی کشور بوده است، اظهار کرد: از زمان جنگ تحمیلی تاکنون دریانوردان، مدیران و دست‌اندرکاران کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اجازه ندادند حتی یک لحظه مشکلی در صادرات و واردات کالا برای کشور رخ دهد.



رئیس پلیس راهور ناجا گفت: نگران سفرهای نوروزی هستیم؛ هر شهری که نارنجی و زرد اعلام می‌شود متأسفانه حجم سفر به آن شهر افزایش پیدا می‌کند. سردار «سیدکمال هادیانفر» رئیس پلیس راهور ناجا در همایشی که امروز (یکشنبه) در پلیس راهنمایی و رانندگی راهور برگزار شد، با بیان اینکه پنج راهبرد اصلی در کنترل ویروس کرونا مطرح شده است، اظهار داشت: این پنج راهبرد اصلی؛ آمادگی و واکنش، فاصله‌گذاری اجتماعی، رعایت بهداشت، شناسایی و تفکیک مبتلایان و افزایش آزمایش است.



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

شماره ششمصد و هفتم - نسخه آزمایشی - ۵ بهمن ماه ۱۳۹۹

## فروش لاستیک های کامیونی بدون حواله برای نمایندگان امکان پذیر شد

امکان فروش لاستیک های کامیونی بدون حواله برای نمایندگان فروش مهیا شد.



### بدون قرارداد، کالا حمل نکنید

یک فعال صنفی معتقد است از جمله مشکلاتی که گریبان رانندگان شاغل در مرزهای کشور را گرفته، عدم انعقاد قرارداد حمل کالا با رانندگان است. به گزارش تین نیوز، جعفر زارع در توضیح این مطلب گفت: شرکت های حمل و نقل بین المللی و حتی شرکت های داخلی رابط بین رانندگان و صاحب کالا و فرستنده هستند.

بازرس دوم انجمن صنفی رانندگان حمل کالای بیرجند افزود: ولی متأسفانه به دلیل رقابت موجود بین شرکت ها برای در اختیار گرفتن بار، از گذشته تا اکنون برای ضایع کردن حق رانندگان و مالکان، رقابتی ناعادلانه بین آنها شکل گرفته است. وی با بیان این مطلب در شبکه های اجتماعی، تاکید کرد: شرکت ها به دلیل ارتباطی که با تاجران برقرار می کنند درصدی از قرارداد حمل را برای خودشان بر می دارند و با رانندگان با شرایطی که باب میل شان است صحبت می کنند و در واقع با قرارداد شفاهی به توافق می رسند در صورتی که باید قرارداد حمل کالا را به صورت کتبی و مهور به مهر شرکت برای امضاء در اختیار رانندگان قرار دهند. زارع گفت: رانندگان هم متأسفانه به دلیل نبود قانون خاص حمایتی، اقدام به بارگیری و تردد کرده و با گرفتن بارنامه پلیس راهی به مرزهای مختلف کشور مراجعه می کنند.

### کدام جاده‌های کشور در اولویت ترمیم هستند؟

یک راننده کامیون از وضعیت نامناسب جاده های نقاط مختلف کشور خبر داد و خواستار رسیدگی مسئولان مرتبط به این مشکل شد. به گزارش تین نیوز، سعید علام گفت: جاده هایی که وضعیت نامناسبی دارند در کل کشور وجود دارد اما برخی از آنها وضعیت بدتری دارند. این شهروند خبرنگار تین نیوز، برخی جاده هایی که از نظر او شرایط بدتری نسبت به دیگر جاده های کشور دارند، به شرح زیر برشمرد: - سیرجان - حاجی آباد به خصوص گردنه حاجی آباد

### ساخت پیشرفته ترین ایستگاه رادیویی دریای عمان در بندر چابهار

معاون دریایی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از برنامه ریزی مدل ایجاد یک ایستگاه رادیویی با استفاده از جدیدترین تکنولوژی ها و مطابق با استانداردهای جهانی در بندر چابهار خبر داد. حسین ابراهیمی در گفت و گو با خبرنگار مهر، با بیان اینکه برنامه ریزی برای مدل ایجاد یک ایستگاه رادیویی با استفاده از جدیدترین تکنولوژی ها و مطابق با استانداردهای جهانی در بندر چابهار شروع شده، اظهار داشت: با پایان ساخت برج کنترل ترافیک دریایی بندر چابهار، شروع بهره برداری این طرح زیرساختی کلید خواهد خورد.

### آخرین وضعیت تکمیل حلقه مفقوده راه آهن کر بلا

معاون ساخت و توسعه راه آهن در شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل با اشاره به برگزاری ۲ جلسه در ماه گذشته با حضور طرف ایرانی و عراقی در شلمچه و تهران درباره خط آهن شلمچه - بصره، گفت: پیش نویس احداث خط آهن شلمچه - بصره ماه جاری در بغداد امضا می شود. عباس خطیبی درباره آخرین وضعیت راه آهن شلمچه - بصره و هماهنگی با طرف عراقی برای احداث این خط ریلی استراتژیک اظهار داشت: پیش از این توافقی با طرف عراقی داشتیم، مبنی بر اینکه مذاکرات درباره خط آهن شلمچه - بصره را جدی تر دنبال کنند.

### واکنش نمایندگان به بر خورد یک نماینده با مأمور راهور

مدیرکل تجاری سازی و تشکل های وزارت راه و شهرسازی بر ضرورت تبدیل مزیت جغرافیایی ترانزیت کشورمان به مزیت رقابتی تاکید کرد و خواستار جدی گرفتن هشدارهای ترانزیتی و رویدادهای منطقه ای در حوزه حمل و نقل شد. امین ترفیع، مدیرکل تجاری سازی و تشکل های وزارت راه و شهرسازی در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به نگرانی های اخیر مردم در شبکه های مجازی، به دلیل تلاش کشورهای چین و ترکیه و دیگر همسایگان مبنی بر ایجاد مسیر ترکیبی ترانزیتی موازی با ایران، اظهار کرد: اینکه به تازگی عموم مردم کشورمان به ترانزیت

### توسعه ناوگان اتوبوسرانی یکی از مؤلفه های بودجه سال آینده

حامد مظاهریان - معاون شهردار تهران

این گونه بازدیدها فرصتی است برای درک و شناخت بیشتر از مسائل جاری در مدیریت شهری و لازم است تا از همین اولین روز کاری در شهرداری تهران توجه ویژه به بازدیدها در سطح شهر داشته باشید و تلاش کنید تا هر روز شناخت بیشتری از مسائل مطرح شهری داشته باشید. توسعه ناوگان اتوبوسرانی یکی از مؤلفه های بودجه سال آینده شهرداری تهران خواهد بود و همچنین بر بهبود وضعیت رانندگان اتوبوسرانی این شرکت تاکید کرد و مدیرعامل شرکت واحد نیز ضمن ارائه گزارشی از عملکرد شرکت واحد به پرسش های دستیاران ستادی منابع انسانی پاسخ داد.



### عمر مفید ساختمان ها در کشور باید از ۳۰ سال بیشتر باشد

مجید کیان پور - مدیرعامل شرکت مادر تخصصی آزمایشگاه فنی مکانیک خاک

هدف اصلی این شرکت افزایش عمر مفید ساختمان ها به بیشتر از ۳۰ سال است. افزایش عمر مفید پروژه های عمرانی، زیرساختی و ساختمان ها در گرو کنترل کمی، کیفی و تضمین کیفیت پروژه ها و مصالح به کار رفته در این طرح هاست. کنترل کمی و کیفی پروژه ها موجب کاهش هزینه کردهای مالی و نیز نگهداری ابنیه بعد از ساخت و بهره برداری می شود و در این راستا باید استانداردهای سازشی ها در همه پروژه های بخش دولتی و خصوصی لحاظ و نظارت شود. یکی از مواردی که به افزایش نظارت ها و کنترل کمی و کیفی پروژه ها منجر می شود، حضور سرزده و بدون اطلاع قبلی کارشناسان و ناظران است.



### پیشنهاد افزایش ۲۰ درصدی عوارض طرح ترافیک در سال آینده

مناف هاشمی - معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

تغییرات جدی در طرح ترافیک سال آینده پیشنهاد شده که یکی از آنها افزایش ۲۰ درصدی طرح ترافیک است. پیشنهاداتی را هم درباره خریدهای ۶ ماهه و یکساله پیش بینی کرده ایم. حدود ۲۰ درصد برای خرید ۶ ماهه و ۲۰ تا ۳۵ درصد برای خرید سالانه تخفیف پیشنهاد شده است. اگر شهروندان تهرانی خریدهای خود را به صورت یک ساله انجام دهند رسوب پول شهرداری بیشتری می شود و از این منابع می توان به عنوان وجه اداره شده برای نوسازی تاکسی و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی استفاده کرد. در بحث صدور مجوز سالانه هم که سال قبل ۱۵۰ هزار تومان بود، امسال پیشنهاد ۱۸۰ هزار تومان داده شده است.

