

محمد بخاری رئیس هیئت مدیره جمعیت ایمنی راهها در خصوص حادثه رخ داده برای دانشجویان واحد علوم تحقیقات به خبرنگار تین نیوز گفت: چرا ما تا این اندازه از سرویس مدارس استفاده می کنیم و دانش آموزان خود را در معرض خطر سوانح قرار می دهیم؟ وی ضمن تسلیت به خانواده های داغدار این جوانان اضافه کرد: فوت این دانشجویان حادثه غم انگیزی است که دل هر شهروندی را به درد می آورد و نمونه ای از حوادثی است که اخیراً در حال تکرار است و دردناک تر آن است که متأسفانه حساسیت ها نسبت به آن کاهش یافته است.



مجید فراهانی، رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران با انتقاد از بخش مدیریت شهری لایحه بودجه ۹۸ که روز گذشته رئیس جمهور تقدیم مجلس کرد، گفت: این لایحه تیر خلاص به شهرداری ها بود. فراهانی با اشاره به حمایت های لفظی دولت از مدیریت شهری گفت: در عمل شاهد ایجاد حصر حقوق شهرداری ها در بن بست بروکراسی دولتی هستیم. رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران، گفت: این سیکل معیوب و بروکراسی بی انتهای است که توالی فاسده بی شماری دارد.



## بیکاری هزاران ملوان ایرانی در پی ورود بیش از حد پرسنل خارجی به ناوگان دریایی

پژمان رفیعی: ملوانان ایرانی پس از صرف هزینه و زمان بسیار برای گذراندن دوره های آموزشی و با در دست داشتن مدرک باید ماه ها یا حتی سال ها در انتظار یافتن شغل مرتبط باشند



### یک لاین همت یا حکیم می شود

محسن پورسیدآقایی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: در حال مطالعه BRT در مسیر شهید همت و حکیم به سمت کرج هستیم و یک لاین این دو بزرگراه به BRT اختصاص داده خواهد شد. پورسیدآقایی با تأکید بر این که طرح زوج و فرد از ابتدا باهدف کاهش آلودگی هوا ایجاد شد و کاهش ترافیک از اهداف آن نبود، افزود در حال حاضر ادامه این طرح آلودگی هوا را کاهش نمی دهد و از نظر کارشناسی باید حذف شود و برای این که مسئله تردد زیادی را کنترل کنیم، عوارض را روی منطقه وضع می کنیم و مردم هم در جاهایی که می بینند دلیلی ندارد پول پرداخت کنند، از سفرشان خودداری می کنند و آلودگی و ترافیک کم تر می شود.

### چرا حضور کارشناسان علایم راهها در ادارات راهداری مهم است؟

یک کارشناس حمل و نقل گفت: علامت های افقی و عمودی در راهها می توانند عمده ترین منابع ارسال اطلاعات به رانندگان جهت تصمیم گیری در حرکت و یا مواقع حساس باشند تا یک راننده در کمترین زمان ممکن (کمتر از ۲ ثانیه) با پردازش اطلاعات دریافتی تصمیم گیری صحیح و عکس العمل مناسب را انجام دهد به گزارش تین نیوز، رضا مرادی افزود: از این منظر انتخاب محل نصب علایم در کنار راه نسبت به تقاطع، خطر و یا... ارتفاع آنها از سطح سواره رو، جهت نصب آنها و نحوه قرار گرفتن علایم نسبت به کناره راه، میزان بازتابش یا عمر آنها و... می تواند به رانندگان کمک به سزایی نماید.

### درخواست رانندگان: جلوی گشت های تقلبی پلیس نامحسوس را بگیرد

به تازگی فیلمی از دستگیری فردی که در قالب پلیس نامحسوس از رانندگان اخاذی می کرد در رسانه ها و شبکه های اجتماعی منتشر شده که پس از انتشار آن تعدادی از کاربران خواستار ساماندهی، اطلاع رسانی مطلوب و اخذ تصمیم جدی در مورد این بخش از فعالیت پلیس راهور شدند. به گزارش تین نیوز، در فیلمی که از رسانه ملی و مرکز اطلاع رسانی پلیس پیشگیری پایتخت، برای آگاه سازی شهروندان منتشر شده از دستگیری فردی خبر داده شده که در پوشش گشت نامحسوس پلیس از رانندگان اخاذی می کرد.

### اتوبوس علوم و تحقیقات معاینه فنی نداشت

اتوبوس حادثه دانشگاه علوم و تحقیقات فرسوده بوده و معاینه فنی هم نداشت است. نواب حسینی منش، مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهرداری تهران با اعلام این خبر افزود: در پی استعلام از سامانه سیما مشخص شد که اتوبوس واژگون شده ساخت شرکت شهاب تولید سال ۸۱ بوده است که متأسفانه با اینکه در سن فرسودگی قرار داشت؛ اما معاینه فنی نداشت است. حسینی منش بایان اینکه در شهر بومراه امسال استاندار سابق تهران بخشنامه ای مبنی بر اینکه سرویس خودرو کارکنان همه دستگاه ها ملزم به دریافت معاینه فنی هستند، صادر کرد، تصریح کرد: متأسفانه این حادثه نشان داد که دستگاه ها به بخشنامه استاندار بی توجه بودند.

## دولت می خواهد بهای تأمین قطعات هوایی را از جیب مردم تأمین کند

روز گذشته اتاق بازرگانی ایران میزبان برخی از تشکل های صنعت حمل و نقل بود که در این جلسات به موضوعاتی هم چون اخذ عوارض ۵ درصدی از روی بلیت هواییما توسط شهرداری، گرانی بلیت هواییما، عدم استفاده از کارشناسان حرفه ای به هنگام تصمیم گیری و در نهایت نآشنایی مسئولان قضائی کشور با موضوعاتی از این دست برای رسیدگی به پرونده های تشکیل شده از جمله موضوعاتی بود که تورج دهقانی زنگنه به عنوان رئیس انجمن شرکتهای هواییما به آن اشاره کرد بود. به گزارش تین نیوز، در این نشست مشترک مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکتهای هواییما به عدم همراهی دولت انتقاد کرده و گفته است که تحریم و گرانی ارز دو شوک بسیار مهمی بودند که به طور هم زمان، فشارهای سنگینی بر پیکره صنایع کشور وارد کردند، در این شرایط متأسفانه دولت به جای همراهی و حمایت از داشته های خود، نسبت به امور بی توجه است.

در بخشی از این نشست به افزایش نرخ عوارض خروج از کشور اشاره شده است که در این رابطه حرمت الله رفیعی، رئیس انجمن شرکتهای خدمات مسافرتی عنوان کرده بود؛ عوارض خروج از کشور قرار بود برای مدتی به صورت موقت قیمتی به عنوان عوارض خروج در نظر گرفته شود اما متأسفانه این مهمان ناخوانده، نه تنها نرفت بلکه امروز بهای آن سیر صعودی پیدا کرده و به مانعی در برابر صنعت گردشگری تبدیل شده است.

وی تأمین قطعات مورد نیاز هواییماها را وظیفه دولت دانست و افزود: اینکه امروز شاهد افزایش بهای بلیت ها هستیم به این دلیل است که دولت سعی دارد بهای لازم برای تأمین قطعات ناوگان هوایی کشور را از جیب مردم تأمین کند.

### روایت پیامی که جان زلزله زدگان «بیم» را خرید

آشنایی با سیستم تلفنی فرودگاه و خطوط ارتباطی فرودگاه بیم باعث شد بعد از قطع شدن کلی ارتباطات تلفنی با چک کردن تک آن ها متوجه وصل بودن تنها یک خط ارتباط داخل شهر ارگ جدید بیم بشوم و با همکار دلسوز و توانمند سید احسان سیف حسینی تماس بگیرم و از وی درخواست کمک کنیم. سیف نیز با از خودگذشتگی تمام مسیر ده کیلومتری را دوید و خود را به فرودگاه رساند و شروع به امداد رسانی کرد. فرودگاه بیم بعد از زلزله، تبدیل به مهم ترین روزنه امید برای تمام مصدومان و حادثه دیدگان شهر بیم شده بود به طوری که بعد از آغاز پروازهای هلی کوپترها بر فراز شهر و قبل از رسیدن اولین هواییما امداد رسانی تمام محوطه ترمینال و پارکینگ اتومبیل ها از مصدومان بدحال پر شده بود که به امید انتقال به بیمارستان شهرهای دیگر به آنجا آمده بودند.



### افزایش ۶۰ درصدی هزینه نوسازی ناوگان مسافری ریلی

این در حالی است که مساله نوسازی این ناوگان در شرکت رجا در یک سال گذشته نقل محافل رسمی بوده است. رئیس هیات مدیره رجا درباره بازسازی واگن های این شرکت گفت: بیش از ۲۵۰ واگن عمرشان به نقطه بازسازی اساسی رسیده است که در این زمینه به اتفاق مدیرعامل و قائم مقام رجا با شرکت واگن پارس جلساتی را داشته و توان شرکت پلور را هم مورد بررسی قرار دادیم. علیرضا محمودی اضافه کرد: ضمن اینکه با برخی از شرکتهای کوچکی که می توانند بازسازی را انجام دهند هم مذاکره کرده ایم و ان شاء الله تا پایان سال این موضوع را تعیین تکلیف خواهیم کرد.



### ابعاد تکانه دهنده واژگونی اتوبوس دانشجویان از زبان رئیس پلیس راهور

سردار محمدرضا مهانداز درباره واژگونی اتوبوس در دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات اظهار کرد: ابعاد مختلف این تصادف در نظر گرفته شود لذا با هماهنگی با دادستان تهران، سه تیم کارشناسی خیره برای این موضوع تعیین کرده ایم. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ خاطر نشان کرد: این سه تیم شامل گروهی از کارشناسان تصادفات پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، تیم کارشناسان فنی و مکانیک خودرو برای مشخص کردن اشکالات فنی احتمالی خودرو و همچنین یک تیم از کارشناسان فنی و مهندسی در حوزه راه است که این تیم ها صبح امروز این سه تیم به محل نگهداری خودرو نگاهداری و محل وقوع تصادف اعزام شدند. وی افزود: لازم است سهم تمام عوامل مقصر در این حادثه اعم از خطای احتمالی راننده، اشکالات راه، نقص خودرو و کوتاهی مسئولان چه به عنوان پیمانکار حمل و نقل و چه کارفرمای این حوزه مشخص شود.

