



شب گذشته مدیر عامل اسنپ در یکی از برنامه های تلویزیونی شبکه استانی تهران، از سهامداران اصلی این تاکسی اینترنتی نام برد. به گزارش تین نیوز، ژوبین علاقه مند مدیر عامل شرکت اسنپ، در پاسخ به مجری برنامه که از وی پرسیده بود آیا سهامداران شرکت اسنپ شرکت های خارجی است گفت: عمده سهام شرکت اسنپ متعلق به شرکت ایرانی و MTN است که این دو شرکت تصمیم گیرنده اصلی سیاست های شرکت هستند.

شماره سیصد و چهل و دوم - نسخه آزمایشی - ۲۱ آبان ماه ۱۳۹۸



مدیر کل ارتباطات و ناوبری هوایی شرکت فرودگاهها و گفت: نصب، راه اندازی، نگهداری و تعمیر همه تجهیزات و سامانه های هوانوردی با دانش متخصصان الکترونیک هوایمایی شرکت فرودگاهها انجام می شود. سیامک بهنام، در تشریح وظایف و عملکرد اداره کل ارتباطات و ناوبری شرکت فرودگاهها، اظهار داشت: رشد حداقل ۱.۵ برابری تامین تجهیزات طی ۱۵ سال گذشته، برنامه ریزی برای تامین نیروی انسانی اقدامات مثبت در تولید پژوهش مربوطه ایمنی صنعت هوانوردی از عملکردهای این اداره کل است.



مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

انتصاب مدیر عامل جدید بخش ریلی مپنا

توسعه و بهبود روابط با حوزه های کارفرمایی، تاکید بر افزایش توان تحقیق و توسعه و بومی سازی، جابک سازی ساختار بخش و ساختارهای داخلی شرکت های زیرمجموعه و شفاف سازی فرآیندها و تعاملات با کارفرمایان و به خصوص پیمانکاران از انتظاراتی است که امید می رود در دوران این مسئولیت به آن همت گمارد.



چرا ایستگاه های TOD در ایران توسعه پیدا نکرده اند؟

در سال های اخیر، رویکرد توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی به عنوان یکی از تکامل یافته ترین دیدگاه های توسعه شهری، که بر ارتباط متقابل حمل و نقل عمومی و توسعه شهری تأکید دارد، مطرح شده است.

به گزارش تین نیوز، روز گذشته سعید رسولی مدیرعامل راه این در کنفرانس بین المللی ایستگاه های آینده اتحادیه بین المللی راه آهن ها در اظهار نظری اعلام کرد: طرح چهار ایستگاه نسل جدید آماده شده و به فراخوان گذاشته شده است که امیدواریم با استفاده از تجارب سایر کشورهای موفق این پروژه ها را به ثمر برسانیم.

خدمات ایستگاه های نسل جدید با عنوان انگلیسی (TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT) و مخفف TOD، تنها ورود و خروج مسافر نیست بلکه خدمات دیگری نیز به مسافران ارائه می دهند. فضای در نظر گرفته شده برای ایستگاه TOD می بایست اجازه ترکیب مکان های مسکونی، ادارات و مراکز کاری، مراکز خرید و مراکز خدماتی را فراهم آورد.

انتقاد از شرط جدید مدرک تحصیلی برای دریافت کارت هوشمند

در حالی که در شبکه های اجتماعی عنوان شده از این پس براساس اعلام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، مدرک تحصیلی دیپلم برای گرفتن کارت هوشمند رانندگی، جایگزین مدرک سیکل می شود، یک راننده کامیون با مدرک مهندسی می گوید: نمی توان هیچ رابطه معنی داری بین سطح تحصیلات و کامیون داری (و سایر حرفه ها) یافت.

به گزارش تین نیوز، آرش جلیلی در این زمینه گفت: این که دیپلم از سیکل بهتر است و لیسانس از دیپلم بهتر است موضوعی است که قطعیت ندارد.

قطار بدون ریل چینی ها چگونه کار می کند؟ + عکس

اولین قطار بدون ریل جهان، ۲ سال پیش (خرداد ۹۶) در چین رونمایی شد.

به گزارش تین نیوز، شرکت چینی CRRC جوجو برای اولین بار قطار بدون ریل را برای شهرهای کوچک و فاقد زیرساخت های ریلی تولید کرده است.

قطار بدون ریل با یک بار شارژ کامل می تواند ۴۰ کیلومتر را با سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت طی کند. این قطار دارای سنسورهایی برای خواندن خطوط جاده و نقشه ای برای یافتن مسیر مناسب است.

توسعه شبکه ریلی اولویت دولت است

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: توسعه شبکه حمل و نقل ریلی از اولویت های سیاست های ابلاغی اقتصاد مقاومتی مقام معظم رهبری و از اولویت های کاری دولت به شمار می آید. محمد باقر نوبخت ظهر امروز در بازدید از قطعه دوم ساخت راه آهن همدان-سنندج در محدوده شهرستان قروه، اظهار کرد: توسعه شبکه حمل و نقل ریلی از اولویت های سیاست های ابلاغی اقتصاد مقاومتی مقام معظم رهبری و از اولویت های کاری دولت به شمار می آید. طی چند سال اخیر چندین مرکز استان کشور از جمله ارومیه، همدان، کرمانشاه و رشت به شبکه ریلی وصل شدند

تخلیه و بارگیری بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن کالا در بندر باهنر

مدیر اداره بندر و دریانوردی شهید باهنر از تخلیه و بارگیری بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن کالا و همچنین افزایش ۸۰ درصدی صادرات مواد نفتی طی هفت ماه سال جاری در این بندر خبر داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی بندر و دریانوردی هرمزگان، حمیدرضا محمدحسینی با بیان این مطلب گفت: بندر شهید باهنر از پایانه های دریایی مناسب در راهگذار ترانزیتی جنوب کشور برای کشورهای آسیای میانه، افغانستان، ترکمنستان، آذربایجان، روسیه و عراق محسوب می شود.

شبکه بزرگراهی خراسان شمالی نیازمند توسعه است

عبداله ششم حسن نیا، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

با توجه به جایگاه و موقعیت خراسان شمالی، نیاز است تا شبکه بزرگراهی در این استان توسعه یابد. خراسان شمالی در حداقل ۲ قطب سیاحتی و زبانی کشور واقع است و سالانه میلیون ها مسافر از این استان عبور می کنند علاوه بر آن، این منطقه به لحاظ حمل و نقل بار هم از اهمیت زیادی برخوردار است. در این استان، نیاز است تا توسعه شبکه بزرگراهی و ارتقای کیفیت راهها، مورد توجه باشد. در بازدیدهای بهار امسال، بخشی از جاده های روستایی و محورهای فرعی استان دچار خسارت شد و در این زمینه، در نشست هایی که برگزار شد، تلاش به عمل آمده است تا منابع مورد نیاز برای بازسازی این محورها تامین شود. سعی و تلاش بر این است



ورود ایران به کریدور ریلی راه ابریشم

سعید رسولی، مدیرعامل راه آهن

این کریدور از چین به قزاقستان و ترکمنستان می رود و از سرخس وارد ایران می شود و سپس به ترکیه و اروپا می رود. در ارتباط با راه ابریشم (کریدور جنوبی) چندی پیش سندی در آنکارا به امضا رساندیم و به زودی شاهد فعالیت ایران در این کریدور خواهیم بود. این کریدور از کشور چین به قزاقستان و ترکمنستان می رود و از سرخس وارد ایران می شود و سپس به ترکیه و اروپا می رود. بدین ترتیب اگر از کریدور شمالی مسیر چین به ترکیه و اروپا حذف شدیم در کریدور راه ابریشم حضور داریم. ایران عضو وابسته CIS شد و این موضوع در بلاروس ثبت شده است.



راه آهن همدان - سنندج با چقدر اعتبار به اتمام می رسد؟

خیرالله خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل

اتمام پروژه همدان-سنندج ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که تاکنون ۷۰۰ میلیارد تومان در این زمینه هزینه شده است. خط ریلی همدان-سنندج ۱۵۱ کیلومتر است که ۶۲.۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. با حمایت دولت و رئیس برنامه و بودجه کشور ۳۲۰ میلیارد تومان به توسعه خط راه آهن همدان به سنندج اختصاص یافته است. ۷۰ کیلومتر از راه آهن همدان-سنندج زیرسازی شده و آماده ریل گذاری است و بخشی از مسیر در دست تملک اراضی است که در صورت تامین اعتبار اجرایی خواهد شد. اتمام پروژه راه آهن کردستان ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که تاکنون ۷۰۰ میلیارد تومان در این زمینه هزینه شده است.

