



عصر دیروز دومین جلسه شورای عالی هواپیمایی با حضور وزیر راه و شهرسازی و نمایندگان شرکت‌های هواپیمایی برگزار شد اما به نظر می‌رسد که اسلامی هم چندان تمایلی به تعیین تکلیف برای ایرلاین‌ها و نرخ بلیت هواپیما ندارد و تصمیم‌گیری در این باره را باز هم به جلسه بعد موکول کرد. از ابتدای تیر ماه قیمت بلیت هواپیما به صورت ناگهانی از سوی ایرلاین‌ها تا بیش از ۳۰ درصد در مسیرهای داخلی افزایش یافت. افزایش قیمتی که نه مجوزی از شورای عالی هواپیمایی داشت

شماره هفتصد و بیست و هفتم - نسخه آزمایشی - ۲۴ مردادماه ۱۴۰۰



سخت‌گویی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: با اجرای ابلاغیه قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا، تعداد مسافران پروازهای هوایی از فردا به یک سوم تقلیل پیدا خواهد کرد.

به گزارش تی نیوز از سازمان هواپیمایی کشوری، «محمدحسن ذبیح‌خانی» افزود: طبق ابلاغیه قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا، تردد ناوگان هوایی، ریلی و زمینی باید به مدت ۵ روز به یک سوم کاهش یابد و طبق قوانین و مقررات ما نیز متعهد به اجرای این مصوبه در حوزه حمل و نقل هوایی کشور هستیم.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

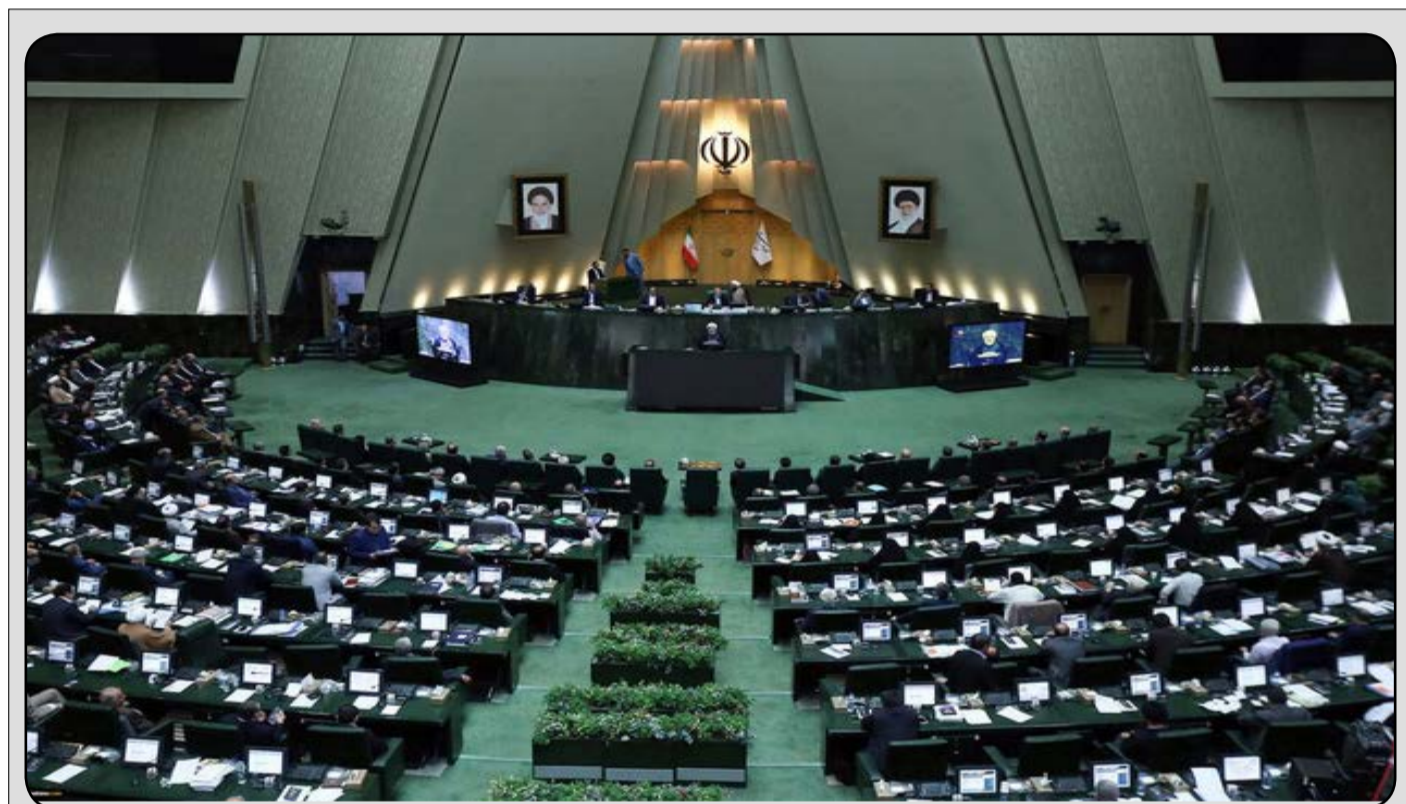
@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

اولین وعده مسکنی وزیر پیشنهادی راه

وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی در فضای مجازی نوشت: اولین گام در حوزه مسکن، برداشتن تیغ تیز بی‌سرو سامانی اجاره از گلوئیک افسار آسب پذیر است.



مخالفت نمایندگان با کلیات طرح تفکیک بخش ساختمان از وزارت راه و شهرسازی

نمایندگان مردم در مجلس با کلیات طرح انتزاع بخش ساختمان و شهرسازی از وزارت راه و شهرسازی و تشکیل وزارت حمل و نقل و وزارت ساختمان، شهرسازی و آمایش سرزمین مخالفت کردند.

به گزارش تی نیوز به نقل از خانه ملت، نمایندگان در نشست علنی امروز (یکشنبه ۲۴ مردادماه) مجلس شورای اسلامی، در جریان بررسی طرح انتزاع بخش ساختمان و شهرسازی از وزارت راه و شهرسازی و تشکیل «وزارت حمل و نقل» و «وزارت ساختمان، شهرسازی و آمایش سرزمین» با ۱۰۴ رأی موافق، ۱۲۷ رأی مخالف و ۵ رأی ممتنع از مجموع ۲۴۱ نماینده حاضر در صحن، با کلیات این طرح مخالفت کردند. سیدغنی نظری خانقاه در نشست علنی امروز در مخالفت با کلیات طرح انتزاع وزارتخانه راه و شهرسازی، گفت: این طرح خلاف اصل ۷۵ قانون اساسی است چرا که هرگونه ادغام و تفکیک هزینه بر است و در شرایطی که دولت تازه کار خود را شروع می‌کند نباید پای پیچ دولت شویم. نماینده مردم خلخال و کوثر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در گذشته نمایندگان با نظر کارشناسی مرکز پژوهش‌ها به دلایلی ادغام وزارتخانه را مصوب کردند بنابراین اگر فرد توانمندی مسئولیت وزارت راه و شهرسازی را برعهده بگیرد می‌تواند سالانه یک و نیم میلیون نفر بسازد اما افراد ناکارآمدی مانند آخوندی به دلیل ضعف مدیریت و بی‌تدبیری از عهده کار برنمی‌آیند.

نخستین قطار باری قزاقستان وارد گلستان شد

اولین قطار باری کشور قزاقستان حامل زغالسنگ امروز یکشنبه از طریق خط آهن بین‌المللی اینچون برون وارد استان گلستان شد. استاندار گلستان پس از ورود این قطار باری گفت که راه آهن اینچون برون فرصتی کم نظیر برای رونق تجارت ایران با کشورهای آسیای میانه و اتصال مسیر حمل و نقل شمال به جنوب کشور است. به گزارش تی نیوز به نقل از روابط عمومی استانداری گلستان، هادی حق شناس اظهار داشت: توسعه این خط ریلی می‌تواند هزینه‌های ترانزیت را تا حد زیادی کاهش دهد.

جریمه رانندگان متخلف یک میلیون شد

دبیر قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا، در نامه‌ای به وزرای راه و شهرسازی، ارشاد و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران خواستار اعمال محدودیت شدید در تردد حمل و نقل عمومی و خودروهای شخصی شد.

به گزارش تی نیوز به نقل از ایسنا، دین پرست معاون وزیر کشور در نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی، فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران خواستار اجرای بند (۲) مصوبات هشتمین جلسه ستاد ملی مدیریت کرونا شد.

نرخ عوارض آزادراه خرم‌آباد - بروجرد اعلام شد

نرخ عوارض تردد در سه قطعه آزادراه تازه افتتاح شده خرم‌آباد - بروجرد اعلام شد. به گزارش تی نیوز به نقل از ایرنا این آزادراه با مشارکت ۴۰ درصدی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) و ۶۰ درصدی دولت در سه قطعه احداث و ۱۱ مرداد امسال با حضور محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد. این آزادراه بخشی از مسیر سراسری آزادراه خرم‌آباد - اراک و قرار است قطعه اول آن در استان مرکزی ساخته شود و براساس اعلام شرکت بهره‌بردار آزادراه، نرخ عوارض این محور برای محدوده لرستان در قالب قطعه دوم و قطعات سوم و چهارم اخذ می‌شود.

تفکیک وزارت راه و شهرسازی خلاف قانون برنامه است

نایب رئیس مجلس اخطار اصل ۷۵ نماینده مردم تهران را وارد ندانست اما تذکر ماده (۱۸۱) آیین‌نامه داخلی وی درباره ضرورت کسب دو سوم آرای نمایندگان جهت انتزاع بخش ساختمان و شهرسازی از وزارت راه و شهرسازی را وارد دانست. مالک شریعتی نیاسر در جلسه علنی امروز (یکشنبه، ۲۴ مردادماه) مجلس شورای اسلامی در جریان رسیدگی به کلیات طرح انتزاع بخش ساختمان و شهرسازی از وزارت راه و شهرسازی و تشکیل وزارت حمل و نقل و وزارت ساختمان، شهرسازی و آمایش سرزمین در اخطاریه به استناد به اصل (۷۵) گفت: در متن طرح آمده است افزایش هزینه‌ها ممنوع بوده

تشریح برنامه‌های وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی در کمیسیون برنامه

غلامحسین کرمی - عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی

رستم قاسمی در جلسه‌ای یک ساعت ضمن تشریح برنامه‌ها و اولویت‌های خود به سوالات و دغدغه‌های نمایندگان پاسخ داد. مهم‌ترین محور برنامه‌های قاسمی در حوزه شهرسازی بویژه ساخت مسکن محرومان، ساخت بنادر، راه و توجه ویژه به بحث ترانزیت و ... بود و نمایندگان نیز در ادامه جلسه از وجود جاده‌های مرگ در کشور، نبود مسکن مناسب و افزایش افسارگسیخته قیمت‌های مسکن و توسعه متوازن و عادلانه امکانات در مناطق مختلف مطالبی را مطرح کردند. اعضای کمیسیون برنامه و بودجه معتقد بودند، وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی با توجه به تجربه موفق کاری خود در قرارگاه خاتم و حوزه نفت و همچنین ارتباط خوب با



وزیر پیشنهادی توان ساماندهی پروژه‌های نیمه تمام حمل و نقل را دارد

صدیف بدری - نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

قاسمی می‌تواند پروژه‌های نیمه تمام حوزه حمل و نقل را ساماندهی کند و در جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی موفق شود. تحصیلات آقای رستم قاسمی مرتبط با حوزه عمران و شهرسازی است و همچنین تجاربی در این زمینه دارد. او در زمان سازندگی هم در قرارگاه خاتم الانبیا سپاه پاسداران انقلاب مشغول فعالیت بود و در پروژه‌های کلان کشوری کار کرده است. وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی حتی در حوزه مسکن هم تجربه اجرایی دارد و مهندسی‌های قرارگاه خاتم در حوزه مسکن را هم انجام داده است او یک مدیر جهادی و به معنای واقعی میدانی است فکر می‌کنم در این حوزه کارهای خوبی انجام خواهد داد



تفکیک نشدن وزارت راه و شهرسازی مانع جهش مسکن است

محمد رضا رضایی کوچی - رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

مسکوت ماندن طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی منجر به فرصت‌سوزی می‌شود و عملاً طرح جهش مسکن را از دست می‌دهیم؛ از این رو، امیدواریم این طرح در هفته آینده در دستور کار مجلس قرار بگیرد. در کمیسیون عمران و مرکز پژوهش‌های مجلس از معاونین وزارتخانه‌ها و تمام مدیران و استانداران و کارشناسان، نظر گرفته‌ایم و همه بر این موضع معتقدند که انتزاع و تفکیک این وزارتخانه به نفع کشور است و امیدواریم این اتفاق رقم بخورد. با توجه به دو موضوع مهم حجم کار سنگین و تنوع در نوع کار در وزارت راه و شهرسازی معتقد هستیم، حوزه حمل و نقل و مسکن و شهرسازی به شدت مورد کم‌لطفی قرار گرفته است و دچار اشکالات اساسی است.

