

در اولین ماه از فصل پاییز رکورد متفاوتی از نرخ رشد قیمت مسکن ثبت شد. در حالی که رشد نقطه‌ای قیمت مسکن به بالاترین سطح خود در ماه‌های گذشته از سال جاری رسید، کمترین شیب رشد ماهانه قیمت مسکن در ۷ ماه گذشته از سال ۹۷ به ثبت رسیده است. میانگین قیمت مسکن در هر مترمربع به ۸ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته معادل ۸۳ درصد رشد را تجربه کرده است.



عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی از اعلام وصول طرح استفساریه ممنوعیت بکارگیری بازنشستگان خبر داد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، علی کرد با اشاره به مطلب فوق، اظهار کرد: در جلسه امروز مجلس طرح استفساریه ماده واحده قانون منع بکارگیری بازنشستگان اعلام وصول شد. در برخی بندهای قانون منع بکارگیری بازنشستگان شفافیت کافی وجود ندارد لذا، نمایندگان مجلس طرح استفساریه را بار دیگر در دستور کار مجلس قرار دادند.



## پدافند غیر عامل را در تمام زیر ساخت‌های فعلی و آتی در نظر بگیرید

نقاط آسیب پذیر در حوزه بنادر باید کشف و احصا شده و همچنین باید در پروسه تحقیقاتی میزان آسیب پذیری و مقابله با آنها بررسی و اجرا شوند.



### پاسخ تند آخوندی به اظهارات اکبر ترکان درباره سیاست‌های اقتصادی

یک روز بعد از آنکه اکبر ترکان مشاور رئیس جمهوری نظرات اقتصادی عباس آخوندی وزیر سابق راه و شهرسازی را رد کرد و حتی عنوان کرد که «نظرات آخوندی به نابودی اقشار ضعیف منجر می‌شد» آخوندی در کانال تلگرامی خود نسبت به این اظهارات واکنش نشان داد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، اکبر ترکان گفته بود: نظرات آقای آخوندی در اقتصاد کلان بر مبنای اقتصاد آزاد و رقابت کامل است در حالی که جامعه ما شرایط رقابت کامل ندارد. اگر همه چیز را به بازار بسپاریم و فکر کنیم که دست نامرئی قیمت بازارها را می‌تواند متعادل کند این تفکر و اقدامات مبنی بر آن، موجب از دست رفتن اقشار ضعیف کشور می‌شود. متن کامل یادداشت تلگرامی آخوندی در پاسخ به مشاور رئیس جمهوری به شرح زیر است:

گفتن گزاره‌های نامرتب، متعارض و متضاد در فرهنگ سیاسی ایران بسیار متداول است. شاید هم موضوع ژرف تر از این باشد و در نظام معرفتی ما ایرانیان رخنه کرده باشد. دوستی اخیراً گفته است: اگر همه چیز را به بازار بسپاریم و فکر کنیم که دست نامرئی قیمت بازارها را می‌تواند متعادل کند این تفکر و اقدامات مبنی بر آن، موجب از دست رفتن اقشار ضعیف کشور می‌شود.

### عدم سوخت رسانی به هواپیمای ایرانی بی ارتباط به تحریم نیست

دبیر سابق انجمن شرکت‌های هواپیمایی بحث عدم سوخت رسانی در فرودگاه استانبول به هواپیمای ایرانی را بی ارتباط به مسئله تحریم ندانست و در این رابطه عنوان کرد: باید منتظر بود و دید که راهکارهایی که اروپاییان برای برجام ارائه می‌دهند چه خروجی‌هایی دارد، امیدوارم که یکی از این خروجی‌ها، حل شدن موضوع سوخت گیری ایرلاین‌های ایرانی باشد. این موضوع می‌تواند مرتبط با تحریم‌ها باشد چرا که در گذشته نیز این اتفاق افتاده بود.

### درخواست یک فعال ترانزیت در مورد بازگشایی گذرگاه جدید مرزی

تفاهم‌نامه همکاری بین دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی (مناطق آزاد ارس - ماکو) و شرکت راه آهن به منظور احداث مسیر ریلی جلفا-پلدشت-چشمه ثریا در مسیر ایران و ترکیه، اوایل مهرماه امسال امضا شد. به گزارش تین نیوز، مرتضی بانک مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد در مراسم امضای این تفاهم‌نامه گفت: در برنامه‌های توسعه مناطق آزاد، توسعه شبکه ریلی می‌تواند به تحریک بیشتر حوزه حمل و نقل در کشور و مناطق آزاد منجر شود.

### مجبور به نوسازی ناوگان با هواپیماهای شرقی هستیم

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس با تایید کیفیت هواپیماهای روسی خرید آن‌ها را بلامانع و به شرط تایید استانداردهای لازم از سوی سازمان هواپیمایی مجاز اعلام کرد. سیدابوالفضل موسوی بیوکی گفت: استراتژی جدید سازمان هواپیمایی هم‌زمان با تشدید تحریم‌ها، برای خرید هواپیمای مسافربری از کشورهای بلوک شرق مثبت است، زیرا در شرایط کنونی شرایط برای تأمین هواپیماهای مورد نیاز از کشورهای غربی مانند ایرباس وجود ندارد.

### شمارش معکوس برای افتتاح راه آهن ارومیه

به گزارش خبرنگار تین نیوز قرار است هفته آینده و هم‌زمان با بازدید خیراله خادمی مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از راه آهن ارومیه، این پروژه به بهره برداری می‌رسد. این راه آهن به طول ۱۸۲ کیلومتر و در ۵ قطعه احداث شده است که از پیشرفت ۱۰۰ درصدی برخوردار است و در آستانه افتتاحیه قرار دارد. طرح راه آهن مراغه به ارومیه که از سال ۱۳۸۰ آغاز شده است دارای چهار ایستگاه در شهرهای میاندوآب، مهاباد، نقده و ارومیه است.

### دروازه ملل در مسیر بین المللی

#### بهرروز آقایی، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان

چاپهار بندری مهم و مسیری کم هزینه برای دسترسی کشورهای منطقه به یکدیگر بوده و سرمایه گذاری‌های عمده‌ای توسط سازمان بنادر و دریانوردی در ایجاد زیرساخت‌های بندری و تأمین تجهیزات استراتژیک تخلیه و بارگیری صورت گرفته به طوری که فعالیت‌های عمرانی و هزینه‌های زیرساخت‌های انجام شده طی چهار سال گذشته در تاریخ ۲۵ ساله ساخت بندری سابقه است. بندر چاپهار به عنوان اولین بندر کشور در جذب اپراتور خارجی و اتصال سه کشور طی توافقنامه‌ای بنام چاپهار است



### ضرورت معماری و باز مهندسی لجستیک و حمل و نقل چندوجهی

#### بهرروز فتحی، کارشناس زنجیره تامین ملی و لجستیک بندری

در مباحث و یادداشت‌های قبلی به لزوم نگاه به صحنه لجستیک از ارتفاع ۵۰ هزار پای اشاره شد. دلیل آن نیز بدین شکل مطرح شد که لجستیک باید در سطوح بالای اقتصاد مورد توجه قرار گیرد تا بتواند ضمن گسترش و توسعه دیدگاهی نوین برای دست‌اندرکاران این حوزه، باعث ایجاد زبان مشترک با بازیگران جهانی، منطقه‌ای و حاکمیتی کشور شود. در جایی دیگر به این مهم اشاره شد که ظرف بندر باید شناخته شود و با توجه به ویژگی‌هایی که برای این ظرف تعریف می‌شود به تحلیل و قضاوت عملکرد شامل راندمان و اثر بخشی بنادر اقدام کرد.



### سایه سنگین پروازهای تکلیفی

#### مهرداد فرسیدی، استاد دانشگاه در رشته حمل و نقل

صنعت هوانوردی غیر نظامی در ایران با وجود ضعف‌های ساختاری و مهارت مدیریتی مشهود در آن، در دو دهه اخیر با رشد و شتاب بسیار خوبی همراه بوده است. افزایش حضور بخش خصوصی در صنعت هوانوردی چه در زمینه تأسیس و راه‌اندازی ایرلاین‌های مختلف و چه در آموزش نیروی انسانی متخصص و مورد نیاز این صنعت بسیار فعال و پویا بوده است. اگرچه در ابتدا نیز بخش خصوصی سرمایه گذاری زیادی برای ورود به صنعت هوانوردی به کار نگرفت اما هم‌اکنون به لطف جذابیت‌های اقتصادی فعالیت‌های هوانوردی، نه تنها بخش خصوصی با رغبت بیشتری قدم به این عرصه می‌گذارد بلکه شرکت‌های موجود هر کدام از توان مالی قابل توجهی برخوردار شده‌اند.

