

در حالی تعیین نرخ های ثابت در هفته های اخیر یک فضای آرام تری را ایجاد کرد که هم چنان یکی از مشکلات اساسی ایرلاین ها بحث مشکلات ارزی است. از همین رو چندی پیش سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که با انجام موافقت های لازم از سوی بانک مرکزی، مشکل ایرلاین ها در دریافت ارز مورد نیازشان حل خواهد شد



شماره شصت و دوم - نسخه آزمایشی - ۱۳ شهریور ماه ۱۳۹۷



محمد بخارایی رئیس هیات مدیره جمعیت ایمنی راه ها در گفت و گو با خبرنگار تین نیوز در خصوص تاثیر آشکار سازی نقاط پرحادثه بر کاهش تصادفات در شبکه راهی کشور، گفت: آشکار سازی نقاط پرحادثه بیش تر برای راننده جنبه یک آگاه سازی دارد و معمولاً بعد از شناسایی این نقاط است که با همکاری پلیس و سازمان راهداری برای اصلاح این نقاط برنامه ریزی می کنند.



مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۴۴۶۰۳۷۸۹-۰۲۱

افزایش هزینه شرکت های ریلی، هم گام با افزایش نرخ ارز

از ابتدای سال جاری هزینه های ارزی شرکت های حمل و نقل ریلی سه برابر شده و از نظر ریالی هم هزینه ها ۴۰ درصد افزایش یافته است.



خطر کاهش حجم صادرات همزمان با افزایش ارزش ترانزیت

معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی گفت: لازم است دولت برای پابرجا ماندن ترانزیت هزینه کند. امیر امینی در گفت و گو با خبرنگار تین نیوز در خصوص وضعیت نوسانات دلار و تأثیر آن روی وضعیت ترانزیت، گفت: اگر دولت از ترانزیت در شرایط فعلی حمایت نکند ارزش وزنی (صادرات) ترانزیت، کاهش می یابد.

معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی، گفت: در شرایط بحرانی نقش حمایتی دولت از یک سیستم ارز آور (ترانزیت) باید پررنگ شود. وقتی با بحران ارز در کشور مواجه هستیم و می دانیم ترانزیت ارز آور و مهم است باید از آن حمایت کنیم.

وی ادامه داد: سیاست سازمان راهداری و وزارت راه و شهرسازی حمایت از ترانزیت از طریق ستاد مبارزه با تحریم ها و بانک مرکزی است و می خواهیم تا ارز را با نرخ منطقی در اختیار بخش ترانزیت بگذاریم.

هشدار صدور مجوز بی رویه تاسیس شرکت های حمل و نقلی

رئیس کانون انجمن های صنفی کارفرمایان مؤسسات و شرکت های حمل و نقل داخلی کالای کشوری نسبت به افزایش صدور مجوز برای تاسیس شرکت های حمل و نقلی هشدار داد.

حسین احمدی زاده در خصوص وضعیت شرکت های حمل و نقلی، گفت: چرا سازمان راهداری تا این اندازه مجوز برای تاسیس شرکت های حمل و نقلی صادر می کند؟

برنامه ریزی برای بهره برداری از ۲۸۰ کیلومتر آزادراه

معاون ساخت و توسعه آزادراهها از تکمیل روسازی ۱۲۰ کیلومتر مسیر آزادراهی از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد و گفت: در حال حاضر زیرسازی ۱۶۰ کیلومتر مسیر آزادراهی نیز به اتمام رسیده که با اجرای روسازی به هدف گذاری امسال برای بهره برداری از ۲۸۰ کیلومتر آزادراه جدید در کشور خواهیم رسید. عملیات اجرایی ۸۰ کیلومتر از این آزادراه تکمیل شده است که در صورت تأمین منابع مورد نیاز تا پایان سال جاری به بهره برداری می رسد.

تخلیه بار ۶ کشتی اقیانوس پیما مغرورانه در خور موسی

وزیر راه و شهرسازی به تشریح پروژه های تجهیز بندر امام به حمل و نقل ریلی پرداخت.

عباس آخوندی گفت: امروز ضمن امضای تفاهم نامه سرمایه گذاری بخش خصوصی به مبلغ ۶۰۰ میلیارد تومان، چند پروژه به ارزش ۲۸۰ میلیارد تومان افتتاح و کلنگ زنی چند پروژه به ارزش ۱۰۷ میلیارد تومان نیز در بندر امام خمینی شد.

حذف شورای منفعل از گردهم آمدن قیمت گذاری خودرو

اواخر سال ۹۱ بود که با تصمیم وزارت صنعت شورای رقابت به عنوان مرجع قیمت گذاری خودروهای داخلی انتخاب شد، این شورا آغاز کار خود مجاز به قیمت گذاری تمامی خودروها شد اما به تدریج و به دلایلی اختیار عمل از شورای رقابت سلب شد و همزمان قیمت خودرو نیز در خودروهای داخلی ۵/۷ درصد در خودروهای زیر ۴۵ میلیون و ۹/۵ میلیون در خودروهای بالای ۴۵ میلیون افزایش پیدا کرد.

دستور شهردار تهران برای پیگیری دو حادثه تلخ در پایتخت

محمدعلی افشانی، شهردار تهران

در پی خودسوزی یک نفر در مقابل ساختمان شهرداری، محمدعلی افشانی، شهردار تهران ضمن ابراز تأسف از این حادثه دستور رسیدگی سریع به این حادثه را صادر کرد.



محمدعلی کریمی رئیس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران با اعلام این خبر افزود: مخاطبان دستور شهردار تهران، معاونت امور هماهنگی و مناطق، سازمان بازرسی و شهردار منطقه دو هستند.

احداث فرودگاه های کوچک که مردم اداره کنند

رحمت الله مه آبادی، مدیر عامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

در طرح احداث نسل نوی فرودگاه ها پیشنهاد کردیم فرودگاه های کوچکی که هزینه کم توسط مردم و دولت های محلی و منابع غیردولتی اداره می شوند در کشور ساخته شوند.



فرودگاه ها می توانند متناسب با نیاز مردم، با استفاده از ناوگان مناسب و باندهای کم هزینه و همچنین بدون تاسیسات تجاری در روستاهای کوچک ساخته شوند.

عدم احداث کمربندی ثروتمندترین کشورها برای همه شهرها

مهرداد تقی زاده، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی

مطالعه ای راجع به کنار گذرها و کمربندی ها انجام داده ایم و متوجه شدیم حتی در ثروتمندترین کشورها نیز هیچ گاه برای تمام مواردی که جاده به شهر می رسد، کنار گذر، کمربندی یا... پیش بینی نمی کنند، بلکه در برخی موارد بسته به مطالعاتی که مشاور انجام می دهد، کنار گذر احداث می شود.

