

نفتکش هورس متعلق به ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران که از ۵ بهمن سال گذشته تاکنون در آبهای اندونزی توقیف شده بود، دیروز ۷ خرداد ۱۴۰۰ رفع توقیف شد.



به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، شرکت ملی نفتکش ایران اعلام کرد: دیروز جمعه ۷ خرداد نفتکش ایرانی هورس متعلق به ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران که یکشنبه ۵ بهمن ۱۳۹۹ بود که کشتی در آبهای اندونزی توقیف شده بود، رفع توقیف شد.

شماره ششصد و هشتاد و یکم - نسخه آزمایشی - ۸ خرداد ماه ۱۴۰۰



قطار سریع السیر تهران-قم-اصفهان پس از گذشت حدود ۱۵ سال همچنان در پیچ و خم احداث گیر کرده و به نظر می رسد با رای روز گذشته کمیسیون عمران مجلس این پروژه ریلی تا اطلاع ثانوی متوقف شود. قطار سریع السیر تهران-قم-اصفهان حدود ۱۵ سال گذشته کلید خورد و قرار بود در بازه زمانی پنج ساله این پروژه ریلی تکمیل شود اما در سالهای گذشته بارها و بارها با حواشی متعددی از تغییر سرمایه گذار، شرایط و ویژگی های فنی، توقف های کوتاه مدت و غیره مواجه شد

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

## فرودگاه امام خمینی (ره) اولین فرودگاه بین المللی ایران با قابلیت ترانزیت خواهد بود

وزیر راه و شهرسازی گفت: با احداث ترمینال ۲ فرودگاه امام خمینی (ره)، این مجموعه به اولین فرودگاه بین المللی ایران با قابلیت ترانزیت تبدیل خواهد شد.

### ممنوعیت سفر بین استانی از ۱۲ تا ۱۷ خرداد + مبلغ جرایم

سختگوی ستاد ملی مقابله با کرونا از ممنوعیت سفر بین استانی همزمان با تعطیلات نیمه خردادماه و برقراری جرایم ۵۰۰ هزار تا یک میلیون تومانی برای تخلفات در این خصوص خبر داد. دکتر علیرضا ریسی درباره مصوبات جلسه امروز ستاد ملی مقابله با کرونا که با حضور رئیس جمهور و دیگر اعضا برگزار شد، گفت: مصوبه ای که امروز در ستاد ملی مورد تایید قرار گرفت مربوط به ممنوعیت سفر بین استانی از ساعت ۱۲ ظهر روز چهارشنبه ۱۲ خرداد تا ۱۲ ظهر دوشنبه ۱۷ خرداد ماه است. بنابراین سفر در این بازه زمانی ممنوع است.

### تخصیص بیشترین اعتبارات سال ۱۴۰۰ به بهسازی راه های اصلی

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: یکی از مهمترین اولویت های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نگهداری مطلوب از راه های اصلی و شریانی کشور است. داریوش امانی در زنجان با تشریح برنامه های اولویت دار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در حوزه عمرانی اظهار کرد: یکی دیگر از اولویت های این سازمان در سال جاری ایمن سازی نقاط حادثه خیز است و تامین اعتبار پروژه های مربوط به نقاط حادثه خیز که ۷۰ درصد از عملیات عمرانی آن ها انجام شده به صورت ویژه در دستور کار قرار گرفت و تا پایان فعالیت دولت افتتاح می شوند.

### اعلام بار عجیب یک شرکت حمل و نقل بین المللی + عکس

یک راننده فعال در بخش حمل سوخت از شیوه جدید اعلام بار برخی شرکت های حمل و نقل بین المللی برای حمل بار سوخت به مرزها انتقاد و عنوان کرد: این نوع اعلام بار دست تجار کشورهای همسایه را برای پامال کردن حق رانندگان ایرانی باز می گذارد. به گزارش تین نیوز، حمید وطن پور در تماس با خبرنگار ما با تاکید بر این که شاهد سقوط آزاد حمل و نقل از قله رفیع به دره بی تدبیری دست اندکاران آن هستیم، تصویری از چند پیام که یک شرکت حمل و نقل برای رانندگان تانکر سوخت ارسال کرده است را به عنوان تائیدی بر این دیدگاه خود ارسال کرد.

### کمترین رتبه کیفی در فروردین ۱۴۰۰ به کدام خودرور رسید؟

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، گزارش ارزشیابی کیفی خودروها در فروردین ۱۴۰۰ را منتشر کرد که براساس آن خودروی وانت با یک ستاره کیفی در کمترین رتبه کیفی قرار گرفت. در گزارش ارزشیابی کیفی خودروها که شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران هر ماه به وزارت صمت ارائه می کند در گروه خودروهای سبک و در بخش وانت با سطح قیمتی ۲، خودروی سایپا ۱۵۱، وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین تیپ ۳ و وانت کارای ۲۰۰۰ دو کابین تیپ ۳، سه ستاره کیفی، وانت نیسان تک سوز و دوگانه سوز آپشال نیز هر کدام یک ستاره کیفی کسب کردند.

## ظرفیت فرودگاهها تا پایان سال به ۱۰ میلیون نفر افزایش می یابد

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به افزایش ظرفیت فرودگاه های کشور به ۵۷ میلیون مسافر در سال در دولت تدبیر و امید گفت: ظرفیت فرودگاهها تا پایان سال به میزان ۱۰ میلیون نفر افزایش می یابد

به گزارش تین نیوز به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در حاشیه مراسم امضای تفاهم نامه پروژه تأمین مالی، طراحی، ساخت، راه اندازی، بهره برداری و انتقال فاز اول پایانه مسافری شماره ۲ فرودگاه امام خمینی (ره) و در جمع خبرنگاران، با اشاره به اینکه احداث ترمینال شماره ۲ این فرودگاه باید ۲۰ سال پیش آغاز می شد، گفت: احداث ترمینال جدید باعث می شود ایران سهم خود را از پروازهای تجاری منطقه و بین المللی به دست بیاورد و بتواند به قطبی برای ترانزیت بار و مسافر هوایی تبدیل شود.

وی ادامه داد: الحمدالله با روندی که طی شد و ظرفیتی که ما پیش بینی کرده ایم، احداث این ترمینال در دو فاز با ظرفیت جابجایی ۶۰ میلیون مسافر در سال انجام می شود. امروز برای احداث فاز اول این ترمینال که ظرفیت آن ۲۵ میلیون مسافر در سال است با تامین کننده مالی که بانک پاسارگاد است، سند امضا و مبادله شد.

### رشد ۵۱ درصدی تخلیه و بارگیری کالای کانتینری در بندر خرمشهر

نوراله اسعدی - مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر

بیش از ۲۹ هزار و ۹۱۲ تن کالای کانتینری در دو ماهه نخست سال جاری در بندر خرمشهر تخلیه و بارگیری شده است. در دو ماه نخست امسال ۷۵ هزار و ۲۰۳ تن کالای عمومی در بندر خرمشهر بارگیری شده است. فعالیت های بندری و دریایی با رعایت تمام پروتکل های بهداشتی در حال انجام است و در دو ماهه نخست امسال در مجموع بیش از ۴۴۷ هزار و ۹۲۱ تن کالا در بندر خرمشهر تخلیه و بارگیری شده است. در این مدت بیش از ۱۲۶ فروند شناور زیر هزار تن به بندر خرمشهر تردد داشته اند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۳۳ درصدی داشته است.



### شروع اجرای طرح راهداری محوری در محورهای پر تردد کشور

رضا اکبری - معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور

طرح راهداری محوری در تمام محورهای شریانی کشور اجرا می شود. طرح راهداری محوری مجموعه ای از اقدامات است که در یک محور به شکل دسته جمعی توسط گروه کاملی از راهداران و ماشین آلات انجام می شود. جاده ها در سطح کشوری به حوزه های جغرافیایی شهرستان ها تقسیم بندی می شوند، هر شهرستان ماشین آلات و نیروی انسانی محدودی دارد، این امکانات در سطح شهرستان ها شامل راه های روستایی، فرعی و اصلی پراکنده هستند و تمرکز از راهداران در جاده های کشور دیده نمی شود، به همین دلیل اغلب خیلی از کارهای راهداری در جاده ها با تاخیر انجام می شود.



### به روز رسانی دانش در صنعت دریانوردی اجتناب ناپذیر است

محمد راستاد - مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

با افزایش ظرفیت آموزش دریانوردی در مراکز بخش خصوصی، پشتوانه بسیار خوبی برای نسل های آتی علاقه مند به مشاغل دریایی فراهم شده است. روند رو به ارتقای آموزش در این مرکز به عنوان قدیمی ترین انجمن صنفی صنعت دریایی، مورد حمایت کلی سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد. بالا رفتن سبک سازی کشتی ها، یعنی محدود شدن بنادر برای پذیرش انواع کشتی ها و شکل گیری یک رقابت جدید. از طرفی اقتصاد مقیاس یعنی پایین آمدن کرایه حمل کالا که این رویکرد چالش جدی برای شرکت های کوچک تر کشتیرانی ایجاد می کند. با اجرای طرح توسعه ای در بندر شهید رجایی امکان پهلوگیری کشتی های بزرگ فراهم شده است.

