



رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی معتقد است مهمترین موضوعی که لازم است اکنون در سطح وزارتخانه و مدیریت کلان بخش ریلی مورد توجه قرار گیرد تغییر رویکرد و اولویت بخشی به حمل و نقل ریلی به عنوان حمل و نقل ارزان و کم هزینه نسبت به دیگر شقوق حمل و نقل است. به گزارش تین نیوز، بابک احمدی در گفت و گو با خبرنگار ما در توضیح این دیدگاه خود خاطر نشان کرد: در سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری برای تدوین قانون برنامه ششم و دیگر

شماره هفتمصد و پنجاهم- نسخه آزمایشی- ۱۷ مهرماه ۱۴۰۰



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot



معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: ارمنستان به دنبال ساخت جاده ترانزیتی جدید از ایران تا گرجستان است که برای مشارکت در ساخت این مسیر جدید که کشورمان را به گرجستان می‌رساند، اعلام آمادگی کرده‌ایم. خیرالله خادمی از مذاکره با ارمنی‌ها برای احداث یک کریدور جدید خبر داد و گفت: ارمنستان به دنبال ساخت جاده ترانزیتی جدید از ایران تا گرجستان است که برای مشارکت در ساخت این مسیر جدید که کشورمان را به گرجستان می‌رساند، اعلام آمادگی کرده‌ایم.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

وحشت در پرواز تهران به اصفهان + فیلم

پرواز روز پنجشنبه ۱۵ مهر ماه تهران به اصفهان مجبور به بازگشت به فرودگاه مهرآباد شد.



اهداف پیدا و پنهان اسرائیل، ترکیه و آذربایجان در مرزهای ایران

یک کارشناس مسائل منطقه خاطرنشان کرد: به نظر می‌رسد تغییر نقشه ژئوپلیتیک شمال غرب ایران در دستور کار ترکیه، آذربایجان و رژیم صهیونیستی است و تلاش می‌کنند تا ایران را در یک محاصره قرارداده و راه‌های ارتباطی اش با اروپا را ببندند.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، حسین کنعانی مقدم در تحلیل خود نسبت به مسائل اخیر در ارتباط با جمهوری آذربایجان و تحرکات در این منطقه گفت: سال‌هاست که نقشه تغییر ژئوپلیتیک شمال غرب ایران در دستور کار ترکیه، آذربایجان و رژیم صهیونیستی و به عبارتی ناتو قرار دارد و به دنبال نزدیک شدن به خزر و محاصره ایران هستند.

وی تصریح کرد: آنچه که صهیونیست‌ها دنبال می‌کنند شکل‌گیری اسرائیل دوم در مرزهای ایران که متشکل از بخش‌هایی از کردستان عراق، ترکیه و آذربایجان می‌باشد، است. شواهد نشان می‌دهد که با توجه به روابط دیپلماتیک صمیمانه‌ای که با آذربایجان دارند ۶۰ درصد نفت از آذربایجان تأمین می‌شود، ۴۰ درصد تسلیحات آذربایجان هم از اسرائیل و این یک نقشه جدی است که می‌خواهند با تغییر ژئوپلیتیک و بستن خزر، راه‌های ارتباطی ایران با اروپا را قطع کنند.

مرز تجاری مهران تا دوشنبه تعطیل است

مدیرکل گمرک ایلام گفت: مرز تجاری مهران از امروز شنبه تا دوشنبه تعطیل است. به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، روح‌الله غلامی اظهار کرد: بر اساس تصمیم دولت عراق و به دلیل برگزاری انتخابات پارلمانی در این کشور، ورود و خروج کالا از شنبه ۱۷ مهرماه جاری تا صبح دوشنبه ۱۹ مهرماه هفته آینده از مرز مهران ممنوع خواهد بود. وی با اشاره به روند مطلوب صادرات کالا در این مرز طی سال جاری، گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان شهریور ماه ۹۱۴ هزار تن کالا به ارزش ۴۶۶ میلیون دلار از مرز مهران به عراق صادر شده است.

ضرب الاجل دوباره به صاحبان کامیون‌های وارداتی

بعد از آنکه در آغاز ترخیص کامیون‌های وارداتی، گمرک ایران به صاحبان کالا اعلام کرد که فوراً جهت تعیین تکلیف و ترخیص اقدام کنند، بار دیگر طی مکاتباتی با اعلام این که موانع مربوطه رفع شده، خواسته تا برای ترخیص مراجعه کرده و اگر مشکلات جزئی در این رابطه وجود دارد آن را طی سه روز آتی به گمرک اعلام کنند در غیر این صورت دیگر هیچ عذری پذیرفته نخواهد بود. به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، طی اقدامات صورت گرفته و با دستور دادستانی از ششم مهر ماه امسال تعیین تکلیف و ترخیص حدود ۶۰۰۰ کامیون وارداتی در دستور کار قرار گرفت.

افزایش آمار پروازهای داخلی در مردادماه سال جاری

در ماه مرداد سال ۱۴۰۰ در مجموع ۲۵ هزار و ۴۹۷ نشست و برخاست داخلی در فرودگاه‌های تحت مالکیت این شرکت انجام شده که یک میلیون و ۹۳۲ هزار و ۳۳۰ مسافر و ۱۵ میلیون و ۴۶۰ هزار و ۲۵۴ کیلوگرم بار به وسیله این پروازها جابه‌جا شده‌اند. بر اساس گزارش منتشر شده توسط مرکز اطلاعات و آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در ماه مرداد سال ۱۴۰۰ در مجموع ۲۵ هزار و ۴۹۷ نشست و برخاست داخلی در فرودگاه‌های تحت مالکیت این شرکت انجام شده که یک میلیون و ۹۳۲ هزار و ۳۳۰ مسافر و ۱۵ میلیون و ۴۶۰ هزار و ۲۵۴ کیلوگرم بار به وسیله این پروازها

ماجرای صدور کارت هوشمند برای ناوگان فرسوده چیست؟

یک فعال بخش حمل و نقل جاده‌ای کالا معتقد است اگرچه مصوبه هیئت وزیران در خصوص واگذاری‌های بخشی از امور دولتی به بخش خصوصی و الکترونیکی کردن خدمات دولتی جهت ارائه خدمات بهتر و پرشتاب‌تر به افراد تأکید دارد اما برای جلوگیری از انحصاری شدن و بروز فساد در بخش خصوصی، نظارت بر این امور از سوی حاکمیت به خود دولت واگذار شده است. به گزارش تین نیوز، خداداد بکرانی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و با توجه به خصوصی‌سازی‌های صورت گرفته در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مدعی شد طی چند سال گذشته تعداد ۹۰ هویت ناوگان صادر شده است.

برخورد قاطع پلیس با تخلفات اضافه‌بار

داریوش امانی- رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

انتظار داریم پلیس با تخلفات اضافه‌بار برخورد قاطعی داشته باشد تا بتوانیم گام‌های بلندی در اعتدالی سطح اعمال مقررات برداریم. سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از ابتدای تأسیس و فعالیت خود ارتباط تنگاتنگ و نزدیکی را با زیرمجموعه‌های مختلف ناجا داشته و این همکاری مشترک زمینه پیشبرد و دستیابی به نتایج موفقیت آمیز در بسیاری از پروژه‌ها و طرح‌های ملی و استانی در زمینه حمل و نقل گردیده است. افزایش دایره فعالیت‌های مشترک از صرفاً کنترل و نظارت در جاده‌ها به طیف وسیعی از برنامه‌ها و اقدامات تعاملی باعث شده که اهداف و وظایف این دو نهاد در بخش‌های بسیاری به هم نزدیک شده



پیگیر خرید قطعات اصلی و بازسازی ناوگان مترو هستیم

علی عبدالله پور- مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه

پیگیر تسریع در انجام رده‌های تعمیراتی ناوگان، به ویژه رده‌های تعمیراتی سبک به منظور افزایش قابلیت اطمینان بیشتر ناوگان برای نیمه دوم سال ۱۴۰۰ هستیم. مسئولیت‌هایی که در قبال شهروندان و مسافران داریم را به نحوه احسن انجام می‌دهیم و می‌دانیم که حیات شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه بستگی به حرکت قطارها دارد و این مستلزم هزینه کردن برای نگهداری و تعمیرات قطارها و افزایش قابلیت آنها در چرخه سیر است. هزینه تعمیرات اساسی ۳۱ رام قطار DC از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه با مشارکت شهرداری تهران تأمین شده و ب تعمیرات اساسی این قطارها طبق برنامه ریزی انجام شده است.



اختصاص ۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار به کریدور جنوب کشور

رستم قاسمی- وزیر راه و شهرسازی

۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار به کریدور بزرگراهی جنوب کشور که ۳۹۰ کیلومتر آن در استان بوشهر است، اختصاص یافت. با این میزان اعتبار پیش‌بینی شده تا پایان سال ۱۴۰۱ طول این بزرگراه از کریدور جنوب کشور در استان بوشهر به پایان برسد. یکی از پروژه‌های مهم کشور احداث کریدور نوار ساحلی جنوب است که از شلمچه شروع می‌شود و با عبور از استان‌های خوزستان، بوشهر، هرمزگان، سیستان و بلوچستان و در نهایت به پسابندر به طول یک‌هزار و ۸۵۰ کیلومتر ختم می‌شود. در این بندر اکنون امکان پذیرش کشتی‌های با ظرفیت ۳۰ هزارتن وجود دارد که مقرر شد برای فراهم‌سازی شرایط تردد کشتی‌های با ۵۰ هزار

