



مدیرعامل شرکت راه آهن بایان اینکه امنیت پایدار زمانی به وجود می آید که معیشت مردم درست شود، گفت: توسعه راه آهن باعث ایجاد اشتغال پایدار می شود. به گزارش تین نیوز به نقل از خبرگزاری شبستان، سعید رسولی در جمع کارکنان اداره کل راه آهن استان هرمزگان اظهار کرد: راه آهن جمهوری اسلامی هم در عرصه بین المللی و هم در تعامل با کشورهای همسایه و فعالیت در کردیورهای ترانزیتی از وضعیت بسیار خوبی برخوردار است.



معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد: ایران از سرمایه گذاری بخش های خصوصی روسیه در ساخت و توسعه فرودگاه های داخلی و بین المللی ایران استقبال می کند. به گزارش تین نیوز، شهرام آدم نژاد در مراسم آغاز دهمین نشست کارگروه مشترک همکاری های حمل و نقل جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه، اظهار داشت: در راستای بهره مندی حداکثری از فرصت های سرمایه گذاری و توسعه همکاری های مشترک دو کشور، جمهوری اسلامی ایران از سرمایه گذاری بخش های خصوصی روسیه در ساخت و توسعه فرودگاه های داخلی و بین المللی ایران استقبال می کند.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

شماره دویست و چهل و پنجم - نسخه آزمایشی - ۲۷ خرداد ماه ۱۳۹۸

شبه ساز پروازی بیش تر هواپیماها در ایران وجود ندارد

یک کارشناس هوایی با بیان اینکه به دلایل مسائل تحریم امکان خرید و ورود سیمولاتور وجود ندارد، گفت: آموزش کامل دوره تایپ هواپیماهای فوق رقمی حدوداً ۲۰۰ میلیون تومان را در بر می گیرد که سالانه حداقل بالغ بر ۳۰ تا ۵۰ نفر برای این آموزش ها به خارج از کشور می روند.

اعزام هیأت ایرانی به عراق برای تحویل اراضی خط آهن شلمچه - بصره

معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه هماهنگی نهایی برای تحویل اراضی خط آهن شلمچه - بصره با کشور عراق در حال انجام است، گفت: جلساتی با سفیر ایران در عراق و رئیس راه آهن عراق درباره تسریع اجرای پروژه داشته ایم. به گزارش تین نیوز به نقل از فارس خیرالله خادمی، درباره آخرین جزئیات احداث راه آهن شلمچه - بصره اظهار داشت: آغاز این پروژه نیازمند هماهنگی زیاد با طرف عراقی است و با توجه به نیاز به هماهنگی بیشتر، قرار نبود این پروژه عید فطر امسال کلنگ زنی شود.

پاسخ سازمان راهداری: تخلف در پایانه های بار را گزارش دهید

در پی درج خبری با عنوان «درخواست رانندگان کامیون: معضل پرداخت نشدن کرایه حمل را حل کنید» در تین نیوز، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای پاسخی ارائه داده که عیناً در پی می آید: به گزارش خبرنگار تین نیوز در این پاسخ آمده است: براساس گزارشات رسیده به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای در استان های کشور، ضمن بازدیدهای دوره ای و سرزده از پایانه های بار و شرکت های حمل و نقل بار جاده ای در حوزه استانی خود و یا بعد از دریافت گزارشات از مراجع مختلف، پس از بررسی موارد در صورت احراز تخلف با طرح موضوع در کمیسیون های ذی ربط، با متخلفان برخورد می کند.

امضاء تفاهم نامه همکاری بندر امیرآباد و بندر دوغانر افغانستان

یادداشت تفاهم نامه همکاری میان مناطق ویژه اقتصادی بندر امیرآباد و دوغانر با هدف گسترش دو سویه ترانزیت کالا از کشورهای حاشیه دریای خزر به کشور افغانستان منعقد شد. سیاوش رضوانی، مدیربندر و دریانوردی امیرآباد که در صدر هیاتی از مقامات و کارشناسان بندری و سازمانی به منطقه ویژه اقتصادی دوغانر سفر کرده است ضمن دیدار با همتای خود، تفاهم نامه همکاری بین دو منطقه با هدف گسترش دو سویه ترانزیت کالا از کشورهای حاشیه دریای خزر به افغانستان از مسیر مناطق ویژه اقتصادی بندر امیرآباد و دوغانر منعقد کرد.

راه آهن هرمزگان توسعه می یابد

سعید رسولی صبح امروز در شورای اداری راه آهن هرمزگان اظهار داشت: اراده شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای ارتقاء راه آهن استان هرمزگان بسیار جدی است و این کار انجام می شود. معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن کشور گفت: هرمزگان و راه آهن هرمزگان یکی از مهم ترین راه آهن های کشور است و تلاش می شود این استان از همه نظر توسعه یابد. سعید رسولی صبح امروز در شورای اداری راه آهن هرمزگان اظهار داشت: اراده شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای ارتقاء راه آهن استان هرمزگان بسیار جدی است و این کار انجام می شود.

درآمد طرح ترافیک سال گذشته، صرف چه چیزی شد؟

نشست خبری معاون حمل و نقل و ترافیک با اصحاب رسانه به منظور تشریح جزئیات آغاز طرح محدوده کنترل آلودگی هوا یا زود و فرد سابق، از ابتدای تیرماه سال جاری، برگزار شد.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، سید محسن پورسید آقایی با اشاره به اینکه سال گذشته شاهد اجرای موفق مرحله اول طرح ترافیک بودیم، گفت: این موفقیت باعث شد تا در صدد اجرای مرحله بعید طرح ترافیک باشیم.

وی در ادامه سخنان خود، با بیان اینکه طرح ترافیک جدید در ابتدای اجرا با ابهامات زیادی شروع شد، افزود: اشخاص در شروع هر کار جدیدی به دیده ابهام نگاه می کنند، اما طرح ترافیک جدید آغاز و به کار خود ادامه داد و با پیشرفت کار همه قانع شدند که طرح ثابت ۳۸ ساله باید جای خود را به طرح جدید و هوشمند بدهد.

پورسید آقایی با تأکید بر اینکه، قدرت به کارگیری سامانه هوشمند کنترل محدوده طرح ترافیک که پا به پای شهرهای پیشرفته جهان در تهران نیز بکار گرفته می شود، مورد تأیید کاربران قرار گرفت تصریح کرد: سال گذشته کمترین اعتراض در زمینه پرداخت های مالی به طرح ترافیک صورت گرفت و شکایات کمی در این خصوص به معاونت حمل و نقل رسید.

باید از اسنپ دفاع کنیم

سلیمان محمدی، سردبیر هفته نامه حمل و نقل

در روزهای اخیر و پس از حواشی ایجاد شده برای شرکت اسنپ، برخی از دوستان و همکاران می پرسیدند «شما که منتقد سیاست های صنفی اسنپ هستید چرا درباره موضوع اخیر بحث حجاب یک مسافر و عملکرد راننده اسنپ - سکوت کرده اید؟»

طبیعتاً این دوستان انتظار داشتند عملکرد این شرکت را نقد کرده یا حداقل راوی ماجرا باشیم و سکوت نکنیم. مسئله از این قرار بود که یک راننده اسنپ که ظاهراً بعدها مشخص شد چندان راننده معمولی هم نیست، مدعی شد به دلیل بدحجابی یک مسافر، «آتش به اختیار» عمل کرده و او را میانه راه پیاده کرده است.



علاقتمندی چینی ها به سرمایه گذاری در بندر جنوبی ایران

مجیدرضا حریری، نایب رییس اتاق بازرگانی ایران و چین

شی جین پینگ، رئیس جمهوری خلق چین در ژانویه سال ۲۰۱۶ میلادی سفری به ایران داشت و توافقاتی انجام شد که یکی از آنها ایجاد شهرک صنعتی مشترک بود که در جاسک جانمایی شد و به همین دلیل نیز باید خاطر نشان کرد که چینی ها علاقتمندی خود را از سال ۲۰۱۶ برای سرمایه گذاری در بندر و سواحل ایران به ویژه جنوب کشور اعلام کرده اند.

علاوه بر رئیس جمهوری خلق چین، وزارت امور خارجه و وزارت بازرگانی چین بارها تأکید کرده اند که تحریم های یکجانبه و غیرقانونی آمریکایی ها تأثیری در توسعه روابط ایران و چین ندارد. نیازمند اقدامات عملی جهت تحقق این هدف هستیم



۶۰ درصد اتوبوس های پایتخت فرسوده است

پیمان سنندجی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی

تخصیص اتوبوس ارتباطی با موقعیت جغرافیایی شمال و جنوب شهر ندارد. یکی از دلایل کمبود اتوبوس در خطوط اتوبوسرانی مربوط به فرسودگی بیش از اندازه اتوبوس ها است که بیش از ۶۰ درصد از آنها در حال حاضر فرسوده و خارج از خط کردن آنها مشکلاتی بوجود می آورد. به همین لحاظ ارائه خدمات حمل و نقلی در تمامی خطوط اتوبوسرانی برابر برنامه زمان بندی صورت می پذیرد و با استفاده از برنامه مدیریت هوشمند ناوگان AVL پایش می شود که با مشاهده اختلال در نحوه سرویس رسانی به شهروندان برابر مقررات با شرکت خصوصی مربوطه رفتار می شود.

