



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن از تلاش برای صدور خدمات فنی و مهندسی و ناوگان ریلی ساخت داخل به کشورهای همسایه خبر داد.

به گزارش تین نیوز، سعید رسولی در آستانه مراسم افتتاح و راه اندازی ۲۱۳ ناوگان ریلی با اشاره به ظرفیت های داخلی، اعلام کرد که در بخش ریلی نیازی به واردات نیست.

شماره دویست و نود و هفتم- نسخه آزمایشی- ۱۱ شهریور ماه ۱۳۹۹

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



امروز (۱۱ شهریورماه) تفاهم نامه همکاری پژوهشی و کارشناسی میان مدیران عامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران و سازمان مدیریت صنعتی به امضا رسید. به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران، این تفاهم نامه همکاری، امروز (یازدهم شهریور) به امضای سیاوش امیرمکری، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت و ابوالفضل کیانی بختیاری، مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی رسید.



تناقض آمار رسمی جابه جایی مسافر با آمار اعلام شده سخنگوی سازمان هواپیمایی

انتخاب مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از بین کارکنان شاغل در این سازمان و نیز ستاد مرکزی وزارت راه و شهرسازی و زیر مجموعه های آن، اقدامی اشتباه است.

چرا به روزرسانی تن- کیلومتر در استان فارس اجرا نمی شود؟

تعدادی از فعالان حوزه حمل و نقل جاده ای کالا در شهرستان مرودشت، از عدم اجرای بخشنامه سازمان راهداری در مورد الزام به محاسبه کرایه ها بر اساس نرخ مبنای به روزرسانی تن- کیلومتر خبر دادند. به گزارش تین نیوز، بر اساس آن چه کوروش فالاحی یکی از رانندگان خود مالک کامیون، در شبکه های اجتماعی منتشر کرده با وجود آن که طبق بخشنامه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای قرار بود از ابتدای شهریور نرخ به روزرسانی شده تن- کیلومتر در پرداخت کرایه ها لحاظ شود اما در شهرستان مرودشت هنوز شرکت های حمل و نقل از اجرای این بخشنامه سازمان سر باز می زنند؟

مهماننداری شغل شریفی است

مهماندار با سابقه رجا، شغل مهماننداری قطار را شغلی شریف می داند. باقر نصیری در گفت و گو با تین نیوز با اشاره به ۱۶ سال سابقه کار به عنوان مهماندار قطار گفت: اوایل سال ۸۱ وارد مجموعه ریلی شدم و از سال ۸۲ بعد از گذراندن دوره مهماننداری به عنوان مهماندار در شرکت سیمرغ مشغول به کار شدم. وی با این تعریف که مهماننداری شغل شریفی است و نوک پیکان خدمات دهی رجا، مهماندار است چرا که اولین نفری است که ارتباط مستقیم را با مسافر برقرار می کند، گفت: رجا با برگزاری دوره های تخصصی و مبتدی، مهمانداران خود را برای خدمات رسانی مفید و مناسب به مسافران آماده می کند

دغدغه بخش خصوصی در صنعت ریلی

با وجود اهمیت سرمایه گذاری بخش خصوصی در صنعت ریلی برای تحقق هدف گذاری های صورت گرفته در اسناد بالادستی، بی رغبتی سرمایه گذاران بخش غیردولتی به حضور در پروژه های توسعه خطوط راه آهن ادامه دارد. این بی میلی درحالی است که ظرفیت سرمایه گذاری دولتی بسیار محدودتر از ارقامی است که برای تحقق اهداف سند چشم انداز ۱۴۰۴ لازم است. براساس سند چشم انداز ۲۰ ساله تا افق ۱۴۰۴ سهم حمل و نقل ریلی برون شهری در جابه جایی مسافر باید به ۱۸ درصد و سهم جابه جایی بار باید به ۳۰ درصد از کل حمل و نقل کشور افزایش یابد که در این بین پروژه های ویژه خطوط باری و ترانزیتی، گزینه مناسبی برای سرمایه گذاری بخش خصوصی به شمار می آیند.

هجوم مسافر بر های آنلاین به حمل و نقل بین شهری

یک فعال حمل و نقل مسافری جاده ای از ورود غیر قانونی مسافر بر های آنلاین به حوزه حمل و نقل مسافری جاده ای و برون شهری خبر داد.

به گزارش تین نیوز، این راننده تاکسی های سواری کرایه با بیان این مطلب در شبکه های اجتماعی، تاکید کرد: بعد از تسخیر کامل شهرها و حومه ها توسط شرکت های اسنپ و تپسی و... نوبت به تسخیر جاده ها و جذب مسافران خودرو های عمومی سواری کرایه توسط این اپ های پرنفوذ شده است و روز به روز شاهد افزایش فعالیت آنها در عرصه جاده ها و سفرهای برون شهری هستیم.

دستگاه نظارتی دلیل افزایش قیمت بلیت هواپیمار اشفاف سازی کند

سید حسین افضلی، عضو کمیسیون عمران مجلس

ممکن است که گرانی بلیت هواپیمار راستای انحصار شرکت های هواپیمایی به وجود آمده باشد از همین رو باید دستگاه های نظارتی به ویژه وزارت راه و شهرسازی به این موضوع ورود کند و دلایل گرانی بلیت هواپیمار که در اکثر روزهای سال شاهد آن هستیم را به صورت شفاف و روشن اعلام کند. استفاده و حمایت از بخش خصوصی کار بسیار خوبی است اما حاکمیت به ویژه در کشورهای پیشرفته ضمن اینکه از شرکت های خصوصی حمایت می کند به شدت مراقب این است که انحصار به وجود نیاید این در حالی است که رقابت ایرلاین ها باید منجر به کاهش قیمت بلیت هواپیمار شود. اگر چند شرکت هواپیمایی به هر دلیلی به گونه ای عمل کنند که قیمت ها بی رویه افزایش پیدا کند آنجاست که باید حاکمیت ورود کند



نگاهی به اقدامات و فعالیت های معاونت هوانوردی شرکت فرودگاه ها

محمد امیرانی، معاونت هوانوردی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

بزرگترین طرحی که در حوزه اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی آغاز شده و به زودی عملیاتی می شود، راه اندازی سامانه مدیریت یکپارچه کنترل و هدایت پرواز برای مرکز کنترل فضای کشور است که با بودجه ای بالغ بر ۹۰۰ میلیارد ریال اجرا می شود. امسال سامانه A.SMGCS را با بودجه ای بالغ بر ۲۸۰ میلیارد ریال خریداری کردیم که در مرحله آماده سازی قرار دارد. سامانه کمک ناوبری DVOR/DME در فرودگاه های نوشهر، یاسوج، خرم آباد، اصفهان، رشت، گرگان و آبادان و سامانه ILS/DME در فرودگاه های گرگان، یزد، آبادان، بوشهر نصب و راه اندازی شد. همچنین سیستم DVOR/DME فرودگاه های ابوموسی، بندرلنگه، ایلام، ارومیه، شیراز، سیرجان و کرمان نیز خریداری و در حال نصب است.



شرط قطعه سازان برای آزادسازی واردات خودرو

مازیار بیگلر، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو

قطعه سازان موافق آزادسازی واردات خودرو با تعرفه صفر به شرط آزاد شدن سایر قیمت گذاری ها از جمله مواد اولیه قطعه سازی هستند. در این صورت، باید تعرفه واردات مواد اولیه خارجی مورد نیاز قطعه سازان نیز صفر شده و مواد اولیه داخلی با یارانه در اختیارمان قرار بگیرد. اگر امروز واردات خودرو به کشور ممنوع شده ربطی به خودرو ساز یا قطعه ساز ندارد و دستگاه های دیگری که ممانعت ایجاد کرده اند باید پاسخگو باشند. موضوع اصلی که در این جلسه مطرح شد، اتحاد و وفای بود تا مشکلات موجود بر سر راه خودرو سازان و قطعه سازان به ویژه تامین نقدینگی حل شود.

