

سعید رسولی در برنامه خبری که صبح امروز در شبکه خبر داشت گفت: تا پایان سال چند دستگاه واگن مسافری و باری، خودکشش و لکوموتیو جدید دیگر به بهره برداری می رسد. به گزارش تین نیوز، روز گذشته ۲۴۳ دستگاه واگن مسافری و باری، خودکشش و لکوموتیو جدید وارد شبکه ریلی کشور شد.



سعید رسولی گفت: این اتفاق دومین بار است که امسال انجام می شود. این اتفاق یکبار در ابتدا شهریور و بار دیگر روز گذشته انجام شد. در اولین مرتبه و ۲۱۳ دستگاه بهره برداری کردیم.

شماره سیصد و هفتاد و ششم - نسخه آزمایشی - ۹ دی ماه ۱۳۹۸



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot



در میان ۱۱ کشور ایران، کره جنوبی، مکزیک، اندونزی، ترکیه، ویتنام، پاکستان، مصر، فیلیپین، نیجریه و بنگلادش تنها یک نام را می توان به عنوان کشوری موفق جهت پیشبرد اهداف خود در زمینه هوایی نام برد که این کشور ترکیه است.

موسسه اقتصاد «آکسفورد»، در سال ۱۳۹۵، تحقیقاتی را در بیش از ۶۰ کشور دنیا انجام داد که نتیجه آن نشان می داد اشتغال مستقیم به ازای هر هواپیما در شرکت های هوایمایی به طور متوسط در کشورهای در حال توسعه ۱۳۰ نفر است.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

تجمع باز نشستگان بدون صلاحیت در انجمن های کارفرمایی کامیونداران

از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی درخواست داریم تا در مورد انجمن های کارفرمایی کامیونداران اقدامی عاجل داشته باشند و افرادی که دارای صلاحیت نیستند را از عضویت خارج نمایند.

ارائه طرح «کمربند و راه» در شورای تخصصی حمل و نقل

نهمین جلسه شورای تخصصی حمل و نقل همزمان با اولین سالروز تأسیس شورای تخصصی حمل و نقل با حضور مدیران، مشاوران، خبرگان و برخی از اساتید حوزه حمل و نقل در ساختمان مرکز پژوهش های مجلس برگزار شد.

به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، در ابتدای این جلسه امیراحمدیان تهیه کننده طرح «کمربند و راه» در مرکز پژوهش های مجلس، در خصوص اهمیت این طرح توضیحاتی ارائه کرد.

یک راهکار کم هزینه برای افزایش جذابیت حمل و نقل ریلی

یک کارشناس حمل و نقل معتقد است «افزایش بهره وری ناوگان و خطوط ریلی از اهداف مهم و ضروری و دست یافتنی است». به گزارش تین نیوز، چندی پیش، محمدجواد شاهجویی کارشناس حمل و نقل، در بخشی از یادداشتی که با عنوان «معضل لکوموتیو ایرانی کمبود نیست، کم کاری است» عنوان کرد: مشکل اصلی شبکه حمل و نقل ریلی در ایران، کمبود لکوموتیو نیست و با توجه به میزان عملکرد سایر کشورهای عضو اتحادیه راه آهن های دنیا می توان دریافت عملکرد همین تعداد لکوموتیو در کشور ما بسیار ناچیز و کمتر از یک سوم میانگین جهانی است.

برنامه ای برای ساخت واحدهای ۲۰ تا ۳۰ متری نداریم

وزیر راه و شهرسازی گفت: دولت یازدهم و دوازدهم هیچ برنامه برای ساخت واحدهای ۲۰ تا ۳۰ متری نداشته است. محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه برگزاری چنین کنفرانس هایی می تواند زمینه ساز توسعه تکنولوژی های فنی در کشور شود گفت: باید با استفاده از فناوری های نوین و تکنولوژی های جدید دنیا بتوانیم کیفیت زندگی را در این بخش افزایش دهیم. اسلامی وزیر راه و شهرسازی گفت: باید بتوانیم با اقدامات لازم در این حوزه بهره وری را افزایش دهیم و بتوانیم کیفیت زندگی را در این حوزه افزایش دهیم.

تاکسی های فاقد پروانه هوشمند پایتخت شناسایی می شوند

سرپرست معاونت نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران از آغاز فاز میدانی طرح شناسایی و برخورد با تاکسی های فاقد پروانه هوشمند تاکسیرانی در پایتخت خبر داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران؛ سید امیر هنجن با بیان این مطلب گفت: طرح شناسایی و برخورد با تاکسی های فاقد پروانه تاکسیرانی به منظور ساماندهی و قانونمندی ناوگان تاکسیرانی شهر تهران به اجرا درآمده است که فاز عملیاتی این طرح به زودی آغاز می شود.

عقب ماندگی بندر چابهار چگونه جبران می شود؟

یک کارشناس حمل و نقل دریایی گفت: پس از تصویب الحاق بندر شهید بهشتی چابهار به منطقه آزاد چابهار، نهادهای مرتبط با اداره این بندر نظیر سازمان بندار، ناوگان ملی و منطقه آزاد هر سه باید بخواهند عقب ماندگی که در بندر چابهار به وجود آمده است برطرف شود.

به گزارش تین نیوز، کلیات لایحه الحاق بندر شهید بهشتی و شهید کلانتری به محدوده منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار اول دی ماه ۹۸ توسط نمایندگان مجلس تصویب شد.

علی درستکار کارشناس حمل و نقل دریایی گفت: از حدود سه دهه گذشته، همه دولت ها در همه دوره ها با این هدف به بندر چابهار می نگریستند که این بندر، به جهت موقعیت خاص ژئوپولیتیکی خود در روز مبادا به درد ما بخورد.

وی افزود: آن روز مبادا همین روزهاست. روزهایی که بنادر دیگر کشور اگرچه در تحریم قرار ندارند اما خطوط کشتیرانی های خارجی از حضور در بنادر استراتژیک کشور بیمناکند. بندر چابهار دستکم از این حیث تاکنون در امان بوده است.

مصرف انرژی در ساختمان های ایران سه برابر استاندارد جهانی است

محمد شکرچی زاده، رئیس مرکز تحقیقات راه و شهرسازی

در این شرایط شاهد فرار سرمایه از کشور و جذب آن در سایر کشورها هستیم و با توجه به محدودیت هایی از جمله محدودیت منابع و بودجه های عمومی، سطح سرویس و ارائه خدمات در صنعت ساختمان رو به افول است و این از نگرانی های ما در این صنعت است. صنعت ساختمان در ایجاد اشتغال و گردش مالی در جایگاه برتر میان صنایع قرار دارد رشد و عدم رشد اقتصادی در کشور به طور مستقیم با صنعت ساخت در ارتباط است. در حال حاضر با رکود اقتصادی مواجه هستیم که بر روی اقتصاد بخش خصوصی سایه انداخته است و ساخت و ساز در بخش عمومی را هم تحت تاثیر قرار داده و صدها و هزارها پروژه نیمه تمام مانده است.



شرکت های هوایمایی اجباری برای ورود به یک خط هوایی ندارند

علی عابدزاده، رئیس سازمان هوایمایی کشوری

پس از قانون آزادسازی نرخ بلیت هوایمیا، اعلام کردیم شرکت ها برای خروج از یک خط هوایی آزاد نیستند و شرایطی خاص دارد. حمل و نقل هوایی نیز نظیر دیگر مدل های حمل و نقلی یک نوع حمل و نقل عمومی محسوب می شود. نرخ سوخت هوایمیا را دولت تعیین می کند. با سیاست های دولت و ساختار اقتصادی صحیح صنعت ما قطعاً در قسمت خدمات هم رشد می کنیم البته این مورد نیاز به زمان دارد. با شناور شدن نرخ ها و خروج از نرخ های تکلیفی، شرکت های هوایمایی تازه وارد به ورود هوایمایی روی می آورند که دیگر شرکت های ما علاقمند نبودند وارد کشور کنند.



احتمال بازگشت دو جرخه های بی دود از فردا

یوسف حجت، رئیس سازمان ترافیک شهرداری تهران

پل های عابر پیاده و مکانیزه مانند پیاده روها، یکی از مدهای حمل و نقل هستند و ماهیتاً در حوزه کاری حمل و نقل قرار می گیرند که پیش از این سازمان زیباسازی مسئولیت آن را بر عهده داشت و مسئولیت پر دروسر و پرچالشی است به ویژه در شرایط فعلی که نگهداشت آن، هزینه های بالایی دارد و با توجه به تحریم ها، کار سخت و دشواری است اما پل های عابر پیاده به حوزه حمل و نقل مربوط می شد و باید این حوزه، آن را مدیریت می کرد.



این واگذاری بدون جایگاه تبلیغات است که آن را به صورت داخلی حل می کنیم و بودجه نگهداشت آن را تأمین خواهیم کرد.

