

شهرام آذمژاد با بیان این که در بحث حمل و نقل جاده‌ای، مهم‌ترین مباحث در زمینه تسریع در تردد کامیون‌ها و کاهش صف انتظار عبور کامیون‌ها از پایانه‌های مرزی دو کشور بود، تصریح کرد: در بخش ریلی نیز تفاهم نامه‌ای در حوزه بار و مسافر داشته‌ایم. آذمژاد در خصوص پرسشی درباره راندنده کامیون‌های ایرانی که در ترکیه زندانی اند، اظهار داشت: باید در این زمینه به یک ساختار کنترل واحد دست یابیم اما مهم‌تر از آن، این است که به کنوانسیون (موافقت نامه اروپایی حمل و نقل کالا) بپیوندیم. البته راندنده زندانی اعدامی ایرانی در ترکیه نداریم.



بعد از گذشت سه دهه از تصویب طرح راه‌اندازی قطار سریع السیر ارومیه - تبریز وعده‌های مسئولان به ثمر نشست و این طرح کد اجرایی گرفت. تردد روزانه ۱۰ هزار خودرو در مسیر ارومیه - تبریز به همراه تردد سه هزار نفر در محور شهید کلاتری به همراه اهمیت اقتصادی و اجتماعی اتصال دو کلان شهر ارومیه و تبریز ضرورت احداث قطار سریع السیر ارومیه - تبریز را دوچندان می‌کند ضرورتی که با وجود پیگیری‌های نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی برخی مسئولان استانی به دلایل نامشخص چندان تمایلی به اجرایی شدن و احداث این طرح ندارد



خرید ایرباس ۳۱۹ توسط ایران ایر چقدر عقلانی است؟

حدوداً یک ماه و نیم است یک تیم فنی زیر نظر مدیر کل مهندسی و تعمیرات آن هم با استفاده از امکانات کارگاه‌های هما و حتی هزینه سوخت و تعمیر و تست قطعات، مشغول آماده‌سازی یک فروند از این هواپیماها است که البته هنوز موفق به تست فلایت آن نشده‌اند.

سه‌میه سوخت ناوگان مسافری کافی نیست + جدول

یک فعال بخش حمل و نقل مسافری جاده‌ای معتقد است سه‌میه سوختی که برای ناوگان مسافری جاده‌ای پیش‌بینی شده، دارای اشکالاتی است که لازم است اقدامات فوری در این زمینه صورت گیرد. به گزارش تین نیوز، این راندنده اتوبوس در شبکه‌های اجتماعی در توضیح این مطلب اظهار کرد: در ناوگان مسافری، ظرفیت مسافر ارتباطی با قدرت مصرف خودرو ندارد، به‌طور مثال اتوبوس ۲۵ نفره وی‌آی‌پی با ۳۲ نفره کلاسیک یا ۴۴ نفره ویژه از لحاظ موتور و مصرف سوخت مشابه بوده و ظرفیت سرنشین در میزان مصرف دخیل نیست.

جزئیاتی تازه از دلیل انفجار تونل آزادراه تهران - شمال

نشست بیش از حد گاز متان به دلیل شرایط جوی در تونل در دست ساخت آزادراه تهران - شمال در محور کندوان عامل اصلی انفجار در این تونل بوده؛ هرچند عامل شروع انفجار در دست بررسی است. به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، انفجاری در درون تونل در دست ساخت آزادراه تهران - شمال در محور کندوان رخ داد که در ابتدای امر پنج نفر درون تونل محبوس و سه نفر نیز دچار سوختگی شدید شدند که در ادامه آنها را به خارج از تونل منتقل کردند. پس از آن نیز پنج نفری که درون تونل حبس شده بودند با عملیات امدادی از تونل خارج شده و نجات پیدا کردند.

پیشرفت بیش از ۹۹ درصد در ایستگاه محمدیه در خط ۷ مترو

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) با اعلام خبر راه‌اندازی ایستگاه محمدیه خط ۷ مترو تا پایان شهریور ماه، گفت: این ایستگاه در بخش سیویل (ساختمانی) بیش از ۹۹ درصد پیشرفت دارد. به گزارش تین نیوز به ایستگاه محمدیه در خط ۷ مترو بیش از ۹۹ درصد پیشرفت دارد. علی‌آدم با اشاره به اینکه توسعه هدفمند خطوط مترو کلید رهایی تهران از مشکلات ترافیکی است، بیان داشت: تکمیل و راه‌اندازی ایستگاه محمدیه تاثیر به‌سزایی در تسهیل و دسترسی شهروندان منطقه ۱۲ تهران به خطوط مترو دارد.

تامین مناسب امنیت دریایی و دریانوردی در سال گذشته

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در شورای مدیران ارشد ارگان‌های دریایی کشور با تأکید بر اینکه حمایت همه‌جانبه از توسعه صنایع دریایی یکی از راهبردهای این سازمان است، گفت: در سال گذشته شاهد انعقاد تفاهم نامه‌ای در راستای طرح تحول صنایع دریایی بودیم که در سال ۹۸ عملیاتی خواهد شد. محمد راستاد؛ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در شورای مدیران ارشد ارگان‌های دریایی کشور ضمن تبریک به مناسبت فرارسیدن روز ملی خلیج فارس، اظهار کرد: سال گذشته جامعه دریایی و بندری کشور در حالی که با ترور ریسک اقتصادی مواجه شد

خدایی: ظرفیت‌سازی در بخش ریلی شده، مشکل تامین مالی است

احمد خدایی، مدیرعامل بخش ریلی گروه «مپنا» در گفت‌وگویی مفصل با هفته‌نامه «حمل و نقل» با بیان نظرات خود درباره بخش ریلی و چالش‌های کنونی آن پرداخته است.

به گزارش تین نیوز، خدایی در این گفت‌وگو عمده چالش‌های کنونی را به دلیل نبود منابع مالی در بخش ریلی عنوان کرده و معتقد است که دولت باید به عنوان نهاد بالادستی به این بخش ورود کند. بخش اول این گفت‌وگو را بخوانید.

خدایی در این گفت‌وگو با بیان اینکه به نظر من در هر حوزه‌ای در بخش ریلی به یک شکلی ظرفیت‌سازی شده است؛ گفت: این ظرفیت‌سازی در حالی است که دانش آن هم موجود بوده و از طرف خارجی‌ها هم منتقل شده است. حتی ضوابط فاینانس خارجی هم به نسبت ۷۰ به ۳۰ بوده و به اجبار حداقل ۳۰ درصد از یک پروژه باید از توان داخلی استفاده می‌شده است. هرچند در برخی موارد این ۳۰ درصد ظاهری بود و در مونتاز خلاصه می‌شد؛ اما در بسیاری از موارد این ظرفیت‌سازی انجام شده است. در واقع شرایط کنونی به سمت‌وسویی رفته که الان دیگر امکان تامین مالی از خارج از کشور وجود ندارد.

تنگنای پول و برنامه برای لایروبی «کارون»

هادی حق شناس، معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

اروند از موقعیت استراتژیکی مانند کارون برای هر دو کشور برخوردار است و در همین راستا طرح دوطرفه لایروبی اروند در دستور کار قرار گرفته است. به دلیل عدم لایروبی رودخانه، خط‌القدر اروند در برخی نقاط به طیف حرکت کرده که در این باره کمیته فنی تشکیل شده است. این کمیته وظیفه دارد که تا پایان ماه مبارک رمضان برنامه‌ای برای پیشبرد لایروبی اروند ارائه دهد.



اسکله‌های خرمشهر و اروندکنار در دستور کار احیا و بازسازی قرار داشت که با توجه به سیل اخیر با سرعت بیشتری پیش خواهد رفت.

آغاز ۱۰۰ پروژه شهر هوشمند تا سال ۱۴۰۰

محمد فرجود، مدیرعامل سازمان فاوای شهرداری تهران

فرصت‌های زیادی در کنار چالش‌های شهر موجود است که شرکت‌های نوآور و استارت‌آپ‌هایی با ایده‌های خلاق می‌توانند از این فرصت‌ها استفاده کنند. ما می‌توانیم در این خصوص برای این شرکت‌ها فضای کار ایجاد کنیم. همچنین اعطای مجوزهای لازم برای انجام فعالیت‌هایشان را در اختیار آنها قرار دهیم. سرمایه‌گذاری، تخصیص فضای تبلیغات شهری و زیرساخت‌های فنی لازم از دیگر امکانات و کمک‌های شهرداری تهران به کسب و کارهای خلاقانه است. با تغییر روال‌ها و تبدیل شیوه‌های دستی به مکانیزه می‌توان به داده‌های درست رسید



سیاست کلی ما برای حل معضلات تهران، استقبال و حمایت از استارت‌آپ‌ها

پیروز حناچی، شهردار تهران

مهمترین مشکلات شهر را اگر با مشارکت و حضور مردم حل کنیم، موفق‌تر هستیم. زباله‌ها را به جنوبی‌ترین مناطق تهران می‌بریم و هم‌چنین ۴۵ هزار تن نخاله را به سمت جاده اُبعلی منتقل می‌کنیم. هزینه حمل و ارزش این مواد و بی‌استفاده بودن آن و هم‌چنین مشکلات زیست محیطی که پیش می‌آورد از جمله چالش‌هایی است که باید برای آن چاره‌های اندیشید. ما سیاست کلی ما برای حل معضلات در تهران استقبال و حمایت از استارت‌آپ‌هاست اما آن‌چه نیازمندیم در حوزه پسماند، دیدن این مسئله به عنوان یک چرخه است و نه یک پروژه.

