

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس لغو یک طرفه قرارداد خرید واگن های روسی را منوط به پرداخت خسارت اعلام کرد.
با توجه به اهمیت مسئله واردات واگن و اجرای قرارداد میان ایران و روسیه، این کمیسیون از بررسی موضوع با حضور مسئولان وزارت راه و شهرسازی و وزارت صنعت، معدن و تجارت و تعیین تکلیف آن استقبال می کند.



عضو ارشد تیم مذاکره کننده خرید هواپیماهای جدید از درباره اوراق مشارکت و صکوک اسلامی برای خرید هواپیماهای توضیح داد.



اصغر فخریه کاشان گفت: اوراق مشارکت و صکوک اسلامی برای خرید هواپیماهای جدید نیست و مربوط به پنج فروند ای تی آر خریداری شده اخیر است.

تفاهم نامه احداث ۱۷۴۵ کیلومتر آزادراه در دست اقدام است

در حال حاضر بیش تر جابه جایی و ترانزیت کالا و مسافر از طریق بخش جاده های کشور انجام می شود که ۷۵ درصد این جابه جایی از طریق شریان های اصلی صورت می پذیرد.



اختلاف قیمت ۴ میلیون تومانی در تایرهای سنگین نخی

علی رغم کاهش تعرفه واردات تایرهای سنگین باری و اتوبوسی سیمی به ۵ درصد به جهت مصرف عمده تایرهای بایاس (نخی) در سیستم حمل و نقل جاده ای و ممنوعیت وارداتی اعمال شده، این تایرها هم چنان با اختلاف قیمت بیش از ۴ میلیون تومانی در بازار معامله می شوند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، در حالی که تعرفه واردات لاستیک های سنگین اتوبوسی و باری به ۵ درصد کاهش یافت به نظر می رسد بازار این محصول استراتژیک روند کاهشی را تجربه خواهد کرد.

ایر فرانس و کی ال ام به دنبال برقراری پرواز تهران-استانبول-پاریس

شرکت هواپیمایی ایرفرانس و کی ال ام به دنبال برقراری پرواز تهران-استانبول-پاریس به صورت پروازهای مشارکتی هستند. به گزارش تین نیوز، شرکت هواپیمایی کی ال ام و ایرفرانس در اطلاعیه ای به دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی اعلام کرده است: آخرین پرواز تهران-پاریس شرکت هواپیمایی ایرفرانس در تاریخ ۱۸ سپتامبر ۲۰۱۸ و آخرین پرواز تهران-آمستردام شرکت هواپیمایی کی ال ام در تاریخ ۲۳ سپتامبر ۲۰۱۸ انجام شد.

شرایط راه اندازی مجدد خط دریایی بندرعباس-امارات فراهم شد

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان از راه اندازی خطوط دریایی مسافری و تفریحی در مسیر بندرعباس-امارات و بندرعباس-بندر خصب در آینده نزدیک خبر داد. اشکان مختاری گفت: سرمایه گذار عمانی خواستار راه اندازی خط کشتیرانی تفریحی در مسیر بندرعباس-بندر خصب شده است.

وقت آن است که به دودبدر و دبوگویی

نیمه دوم هر سال با افزایش ترافیک و آلودگی هوا همراه بوده و آغاز به کار مدارس، سرمای تدریجی هوا، افزایش حضور خودروها در خیابان و بالاخره پدیده وارونگی، دست به دست هم می دهند تا در نیمه دوم سال عبور و مرور در خیابان ها دشوارتر و نفس کشیدن شهروندان سخت تر شود. طبعاً برای مهار ترافیک و آلودگی هوا در این شرایط، سیاست ها و برنامه های عادی کافی نیست.

راهبرد سلیقه ای در صنعت هوایی حاکم است

توقف عرضه ارز دولتی به شرکت های هواپیمایی داخلی و اختصاص این ارز صرفاً به کالاهای اساسی و ضروری، باعث افزایش بلیت هواپیما به صورت باورنکردنی از سوی ایرلاین ها شد. در این میان مردمی که در گذشته مسافر واقعی هواپیما بودند دیگر توان استفاده از حمل و نقل هوایی را ندارند به همین ترتیب حمل و نقل هوایی با مازاد صندلی مواجه شد.

از این موضوع بهانه ای شد تا میزگردی با موضوع «مشکلات ارزی ایرلاین ها و فرصتی برای ادغام» با حضور بهزاد مظاهری رئیس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری، کاپیتان محمدتقی جدیدی مدیرعامل سابق شرکت هواپیمایی کیش ایر و علیرضا منطری نماینده اسبق ایران در ایکائو و معاون اسبق سازمان هواپیمایی کشوری در محل هفته نامه «حمل و نقل» برگزار کنیم.

لازم به توضیح است از معاون رئیس سازمان هواپیمایی کشوری برای حضور در این میزگرد دعوت به عمل آمده بود. به دلیل تداخل کاری امکان حضور ایشان در این نشست فراهم نشد. از همین رو نبود نظر سازمان هواپیمایی کشوری به انتقادها به عنوان نهاد حاکمیتی و نظارتی به معنای یک طرفه بودن این میزگرد نیست.

حادثه اهواز؛ زخمی بر تن ایران

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی

هنوز تصور آن که تعدادی از شهروندان ایران همشهریان خود را زیر رگبار آتش مسلسل بگیرند و آنان را چون برگ خزان بر زمین بریزند دهشتناک است. ولی شوربختانه، این حقیقتی است که به وقوع پیوسته است. بی گمان این حادثه زخمی بر تن ایران وارد ساخت. نه تنها خانواده های شهیدان، جان باختگان، زخمیان و مضطربان حادثه داغ دار و بیمناکند و من به سهم خود در غمشان با ایشان شریکم که ایران در سوگ فرزندان خود نشست است.



شرایط توسط دولت مدیریت نشود؛ رانندگان زمین می خورند

محمدجواد عطرچیان، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران

برای حضور در کشورهای اروپایی نیاز به فعال کردن برخی سیستم های نوین وجود دارد که در غیر این صورت کامیون ها اجازه تردد پیدا نمی کنند. مسائلی مانند سیستم های یورو ۴، یورو ۵ و اخیراً یورو ۶ پشت سر گذاشتن تست های محیط زیستی، تست های میزان آلایندگی خودرو و همچنین وضعیت آج لاستیک ها بخشی از دغدغه هایی است که راننده های ایرانی قبل از ورود به کشورهای اروپایی باید آن را پشت سر بگذارند در غیر این صورت از ترددشان جلوگیری خواهد شد.



ضرورت های بازنگری در نحوه محاسبه کرایه حمل بار

داوود کشاورزیان، مشاور وزیر راه و شهرسازی

رانندگان جزو زحمتکش ترین اقشار جامعه هستند. کاری سخت توأم با عشق. اگر عشق به خدمت نبود، قطعاً جمع زیادی به خاطر سختی کار تغییر شغل می دادند. عموم مردم و رانندگان به درآمد روزانه برای امرار معاش نیاز دارند. هر روزی که کار نکنند درآمدی برای جبران هزینه های روزافزون زندگی ندارند. بنابراین از روی ناچاری است که به اعتصاب متوسل می شوند و اگر به خواسته منطقی آنها توجه شود دلیلی و انگیزه ای برای اعتصاب و دست از کار کشیدن وجود نخواهد داشت.

