



شماره پانصد و پنجاه و هشتم- نسخه گرمایشی- ۲۱ آبان ماه ۱۳۹۹

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران حدود ۱۲۰ میلیارد ریال اعتبار برای تامین محصولات شوینده مورد نیاز فرودگاه‌ها با استفاده از ظرفیت‌های استان‌ها با وجود شرایط دشوار کاهش ۸۰ درصدی درآمدهای هوانوردی شرکت خبر داد.

به گزارش تین نیوز، سیاوش امیرمکری با اشاره به اینکه فرودگاه در عین داشتن زیرساخت‌های انتقال سریع مسافران، در صورت عدم اتخاذ تمهیدات لازم، ظرفیت انتقال سریع بیماری کرونا را نیز داراست،



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot



مدیرکل روابط عمومی «هما» آتش سوزی موتور هواپیمای ATR این شرکت را در مسیر تهران-دزفول که فیلم آن در فضای مجازی و برخی از رسانه‌ها منتشر شده است را تکذیب کرد.

حسین جهانی در گفتگو با خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز در این باره توضیح داد: صبح امروز هواپیمای ATR۷۲-۶۰۰ شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران هما با شماره پرواز ۳۴۱۵، از تهران به مقصد دزفول در حال پرواز بود که در بین راه، موتور سمت راست هواپیما دچار نقص فنی می‌شود.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

مهم‌ترین پروژه ریلی کشور و چالش‌های آن

ریل‌گذاری خط آهن جاپیهار-زاهدان در روزهای گذشته آغاز شد. وزیر راه و شهرسازی، در آیین افتتاح این پروژه آن را مهم‌ترین پروژه ریلی کشور دانست.



تخلافات شرکت‌های حمل و نقلی به کجا اطلاع رسانی شود؟

یک فعال بخش حمل و نقل کالا خواستار حفاظت و صیانت رانندگان از اقدامات انجام شده در مورد به روز رسانی شاخص تن کیلومتر شد.

به گزارش تین نیوز، علیرضا سمنانی گفت: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای متولی حمل و نقل است و کف کرایه حمل را محاسبه و در سیستم بارنامه نویسی درج می‌کند نه صاحبان کالا یا شرکت‌های حمل و نقلی، پس هیچ شرکت حمل و نقلی و یا صاحب کالایی حق کمتر پرداخت کردن را ندارد، وظیفه ما رانندگان است که از این موضوع حفاظت و صیانت کنیم.

وی این مطلب را در کانال تلگرامی خود بیان کرد و افزود: نرخ و مبلغی که الان در سیستم بارنامه نویسی بارگزاری شده بر اساس نرخ شاخص جدید (آبان ۹۹) و بر مبنای ۲۲ تن بار است، رانندگان و کامیونداران دقت کنند که این نرخ برای بارهای ۲۶ تنی اعمال نشود که بازهم وظیفه حفاظت از این موضوع بر عهده خودمان است. این راننده کامیون عنوان کرد: بر اساس نامه ۹۹،۰۴،۱۴ نرخ می‌باشد که در سیستم قرار گرفته (نرخ تن کیلومتر) صافی راننده است و نرخ کمیسیون شرکت‌های حمل و نقلی باید به تن مبلغ کرایه تن کیلومتری اضافه شود که بازهم حفاظت و صیانت از این موضوع بر عهده رانندگان و کامیونداران است.

توسعه صنعت دریایی با حمایت از ۵۰ شرکت دانش‌بنیان

ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل و نقل هوشمند معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری قرار است که با تشکیل گروه توسعه فناوری‌های دریایی، حرکت علمی این صنعت را شتاب دهد. به گزارش تین نیوز، این اقدام با حمایت از ۵۰ شرکت دانش‌بنیان انجام شده و این شرکت‌ها به حوزه ساخت، تولید و تامین نیازهای اولیه و قطعات مورد نیاز صنعت دریایی کشور ورود کرده‌اند. این در حالی است که یکی دیگر از برنامه‌های این گروه، توسعه فناوری‌های دریایی در سال ۹۹ و حمایت از راه‌اندازی مرکز نوآوری در استان‌های ساحلی کشور برای ایجاد و تقویت زیست بوم نوآوری و کارآفرینی است.

تبانای ایرلاین‌ها برای افزایش قیمت بلیت به کجا رسید؟

در شرایطی که بالا رفتن هماهنگی کف قیمت بلیت هواپیما از سوی ایرلاین‌ها، تبانی اعلام شده و سازمان هواپیمایی هشدار برخورد در صورت ادامه این روند را داده بود، شرکت‌های هواپیمایی این مسئله را رد کردند اما همچنان این رویه ادامه دارد و مشخص نیست چرا با متخلفان برخورد نمی‌شود؟ با وجود لغو شدن نرخ‌های اخیر بلیت هواپیما از سوی وزیر راه و شهرسازی و بازگشت قیمت‌ها به جدول نرخنامه سابق (شهریور ۱۳۹۸) باز هم مردم نسبت به بالا رفتن قیمت بلیت هواپیما اعتراض داشتند در حالی که شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرده بودند که فعلاً و تا تعیین تکلیف قیمت بلیت هواپیما، آن را گران نمی‌کنند.

آغاز طرح نوسازی ناوگان فرسوده تاکسی با سطح آلاینده‌گی یورو ۵

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور از آغاز طرح نوسازی ناوگان فرسوده تاکسیرانی با سطح آلاینده‌گی یورو ۵ خبر داد. مرتضی ضامنی افزود: همانطور که وعده داده بودیم طرح نوسازی ناوگان فرسوده تاکسی با استاندارد سطح آلاینده‌گی یورو ۵ در نیمه دوم آبان ماه کلید خورد. دوی ادامه داد: طبق تفاهم با شرکت خودرو ساز ۴۰ هزار دستگاه خودرو با استاندارد یورو ۵ برای نوسازی ناوگان تاکسی‌های فرسوده تخصیص یافته و امکان ثبت نام در طرح نقدی نوسازی برای مالکان تاکسی‌های فرسوده به مدت زمان محدود در سامانه نوسازی ناوگان (طرح ستاد) فراهم شده است.

هشدار تعزیرات به گرانفروشان بلیط هواپیما

سرپرست اداره کل روابط عمومی و تشریفات سازمان تعزیرات با اشاره به عدم تصویب و ابلاغ نرخ نامه جدید برای بلیط هواپیما، از آمادگی این سازمان برای برخورد با متخلفان در این حوزه خبر داد.

به گزارش تین نیوز از سازمان تعزیرات حکومتی، محسن عسکری گفت: با توجه به اینکه برخی شرکت‌های هواپیمایی (ایرلاین‌ها) به صورت خودسر و غیرقانونی اقدام به گرانفروشی و افزایش افسار گسیخته نرخ بلیط هواپیما و پروازهای داخلی کرده‌اند، سازمان تعزیرات آمادگی خود را برای برخورد با متخلفان این حوزه اعلام می‌کند.

ارز ارزان ارزانی نمی‌آورد

سعید قصابیان-کارشناس حمل و نقل

دولت‌ها با توجیهات مختلف در قیمت‌گذاری دخالت می‌کنند و به مردم وعده ارزانی می‌دهند. شاید برای جلب رای و دل ملت، شاید برای اینکه ملت همواره مدیون آنها باشند. شاید برای اثبات کارآمدی خود. شاید هم برای تحقق شعار عدالت و حمایت از اقشار ضعیف. گاهی هم تحت فشار گروه‌های اجتماعی (۱). یکی از اقدامات بحث‌انگیز دولت، توزیع ارز ۴۲۰۰ تومانی بود. در ۱۹ فروردین ماه ۱۳۹۷، دولت پس از شور در سطوح عالی اعلام کرد که به گروهی از کالاهای ارز را به قیمت خیلی کمتر از بازار آزاد اختصاص می‌دهد. تصور این بود که بدین وسیله، سهم ارزی هزینه تولید کاهش پیدا می‌کند



مورد مستندی از افزایش قیمت بلیت پروازها دریافت نکرده‌ایم

محمد اسلامی- وزیر راه و شهرسازی

دو کشور ایران و ونزوئلا در حوزه گردشگری دارای دو مزیت مهم هستند که یکی از آن‌ها پرواز مستقیم و دیگری لغو رواید است. ایران و ونزوئلا در حوزه گردشگری دارای دو مزیت مهم هستند که یکی از آن‌ها پرواز مستقیم و دیگری لغو رواید است. این دو مزیت می‌تواند به توسعه و رونق گردشگری بین دو کشور کمک کند. بعد از برگز اجازه نمی‌دهیم کسی اینگونه به سلف‌خیزی پروازهای برنامه‌ای، بلیت چارتری به مردم بفروشد و بعد هم بگوید اگر لغو کردید، پولش باز نمی‌گردد چون پرواز چارتری بوده است. پروتکل‌های بهداشتی و مسافرگیری ۶۰ درصدی، به صورت صد درصد در پروازها رعایت می‌شود. ما مرتب گزارش‌های سازمان هواپیمایی کشوری را رصد می‌کنیم.



شهرداری پیشنهاد کاهش فعالیت حمل و نقل عمومی را نداد

سید مناف هاشمی- معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

شهرداری تهران پیشنهاد کاهش ساعت فعالیت حمل و نقل عمومی (مترو و اتوبوسرانی) را ارائه نکرد.

ستاد ملی مقابله با کرونا به شهرداری کلانشهرها دستور داده است تا ساعت فعالیت حمل و نقل عمومی کاهش داده شود. اینکه تصمیم کاهش ساعت فعالیت حمل و نقل عمومی کارشناسی شده بوده یا خیر را باید از این ستاد پرسید. اخیراً شهردار تهران در این جلسات شرکت نمی‌کند. اگر در زمان جلسه اتخاذ تصمیم برای کاهش ساعت فعالیت حمل و نقل عمومی، شهردار تهران هم حضور داشت شاید نتیجه تصمیم‌گیری به نحوی دیگری بود.

