

## سیر دوباره قطارهای باری در محور جنوب

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: با تلاش بی‌وقفه و شبانه‌روزی کارکنان راه‌آهن مسیر جنوب ساعتی پیش بازگشایی و سیر قطارهای باری در این محور از سر گرفته شد.



به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، سعید رسولی افزود: جاری شدن سیل، رانش زمین و آبستگي زیر خطوط ریلی در چند نقطه از محور جنوب، باعث مسدود شدن این مسیر شده بود که خوشبختانه با تلاش بی‌وقفه همکاران این مسیر بازگشایی شد.

شماره دویست و دهم - نسخه آزمایشی - ۴ اردیبهشت ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

## برف فرودگاه اردبیل را تعطیل نکرد

مدیر کل فرودگاه‌های استان اردبیل گفت: با اجرای عملیات برف‌روبی ایرساید و لندساید فرودگاه اردبیل باند این فرودگاه برای نشست و برخاست هواپیما آماده شد.



به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی فرودگاه‌های استان اردبیل، سیدفخرالدین هاشمی گفت: در پی بارش برف و سرمای شدید در شهر اردبیل عملیات برف‌روبی فرودگاه اردبیل از بامداد امروز در باند ۰۷-۲۵ فرودگاه آغاز شد. وی ادامه داد: در این زمینه از ساعت ۶:۳۰ صبح اقداماتی مانند برف‌روبی، تردد و یخ‌زدایی روی باند آغاز شد.



# دستور صریح وزیر راه برای بررسی ابعاد مختلف سیل

این نشست تخصصی به منظور بازبینی مفروضات نیز برگزار می‌شود که در آن متخصصان و مسئولان به تبادل نظر می‌پردازند.

## کسر از حقوق بدون هماهنگی رانندگان شهری برای کمک به سیل‌زدگان

تعدادی از رانندگان خودرو سرویس شهر به عنوان یکی از زیر مجموعه‌های شهرداری تهران در ترابی، از این موضوع گلایه‌مند هستند که از حقوق فروردین‌ماه آنان بدون هماهنگی مبالغی تحت عنوان «کمک به سیل‌زدگان» کسر شده است.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، طی تماس‌هایی که با خبرنگار حوزه شهری این شبکه خبری گرفته شد، تعدادی از رانندگان به اقدام اخیر خودرو سرویس شهر مبنی بر کاستن از حقوق فروردین‌ماه آن‌ها با عنوان کمک به هموطنان سیل‌زده کاسته شده است، انتقاد کردند.

## احتمال افزایش سواستفاده قیمت حمل با تمرکز بر روی یک مسیر

فعال حوزه حمل بار از تمرکز رانندگان بر برخی مسیرها انتقاد کرد و این موضوع را موجب سواستفاده‌های احتمالی دانست.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، خداداد بکرانی اظهار کرد: تمرکز رانندگان بر موضوع حمل بار در مسیر خاص باعث شده تا برخی راننده‌ها به سواستفاده از این موضوع پرداخته و به افزایش قیمت حمل در مسیرهای دیگر اقدام کنند. این فعال حوزه باری اشاره کرد: درخواست برای حمل بار برای مسیری خاص یکی از این نواقصی است که عرضه و تقاضا را در حمل بار را دچار نقصان کرده

## افزایش ۳۵ درصدی حق بیمه؛ رانندگان توان پرداخت ندارند

دبیر کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان سواری کرایه کشور از افزایش ۳۵ درصدی حق بیمه رانندگان در سال ۹۸ خبر داد.

به گزارش تین نیوز، افزایش نرخ بیمه رانندگان با انتقاد آنان در شبکه‌های اجتماعی مواجه شده و آن‌چنان که آنان گفته‌اند پرداخت این افزایش مبلغ که رانندگان قدیمی و با میزان بیشتری رانندگان جدیدالورود را شامل شده، در توان مالی آنان نیست چرا که درآمد آنان نسبت به سال گذشته تغییری نکرده و در کنار آن هزینه‌های مرتبط نیز افزایش یافته است.

## اختصاص اعتبار ۱۳۰ میلیارد تومانی به پروژه آزادراه مراغه-هشترود

معاون وزیر راه و شهرسازی از اختصاص اعتبار ۱۳۰ میلیارد تومانی به پروژه آزادراه مراغه-هشترود خبر داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، امین امینیان فرماندار هشترود به همراه میرشعیع معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های وزارت راه و شهرسازی، حنیفی مجری آزاد راه‌های شمال غرب کشور و شکری فرماندار شهرستان مراغه از آزادراه مراغه - هشترود بازدید کردند.



## روزگار ناخوش ایرلاین میلیاردر تبریزی

گویا اردیبهشت‌ماه، زمانی برای بی‌نظمی و سرگردانی مسافران ایرلاین «آتا» است. پس از انتشار اخباری از دردهای ایرلاین «آتا» برای مسافران تهران-نجف در فرودگاه امام که منجر به تأخیر هشت ساعته و اعتراض مسافران این پرواز شده بود؛ بازخورد این تأخیرها به پروازهای داخلی «آتا» نیز کشیده شده است.

نخستین پرواز «آتا»، تقریباً ده سال پیش از فرودگاه تبریز به مقصد مشهد صورت گرفت. ایرلینی که نام یک بدهکار بزرگ بانکی را به‌عنوان مالک، رئیس هیئت‌مدیره و سهامدار اصلی یدک می‌کشد. محمدرضا نوزی، یکی از ۱۰ میلیارد در ایران که ۷ سال پیش به دلیل بدهی بانکی، چند ماهی را نیز در زندان گذراند و سرانجام با پرداخت ۱۰۴ هزار میلیارد تومان از بدهی‌ها و استمهال باقیمانده بدهی خود، از زندان آزاد شد. او در ۲۷ آذرماه ۱۳۸۷ موفق شد مجوز ایرلاین «آتا» را به‌عنوان شانزدهمین ایرلاین ایرانی دریافت کند. این ایرلاین، تقریباً یک سال بعد از این زمان، فعالیت خود را با ۴ فروند هواپیمای «مک دانل داگلاس» آغاز کرد و هم‌اکنون و بر اساس اطلاعات درج‌شده در وبسایت این شرکت، ۸ بوئینگ ۳۲۰ سه فروند ایرباس ۳۲۰ و دو فروند بوئینگ ۷۳۷ در ناوگان خود دارد.

### القصة، «آتا»

سلیمان محمدی، سردبیر هفته‌نامه حمل‌ونقل

ما جماعت رسانه گاهی در مورد مشکلات مردم کمی از خط انصاف دور می‌شویم. دلیل هم دارد؛ هر اتفاق، حادثه و یا پیشامدی که برای یک نفر ممکن است در زندگی به ندرت یا کم اتفاق بیفتد؛ برای ما به‌عنوان ناظر بیرونی، روزانه چندین بار اتفاق می‌افتد و همین هم باعث می‌شود حساسیت‌مان نسبت به بعضی چیزها کم شود. خاصه اگر حوزه تخصصی باشد و هرروز با بدنه مدیریتی چشم‌توی چشم باشی و انتظارات و توقعات هم طبق طبق، این فاصله ممکن است ناخودآگاه بیشتر شود. یکی از این مواردی که برای ما کمتر از چندین ساعتش در هفته و ماه نتها خبر آن چنانی محسوب نمی‌شود



### هفت ایستگاه خط هفت تا پایان شهریور افتتاح می‌شوند

علی امام، مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه

بخش شرقی خط ۷ به طول ۸ کیلومتر از ایستگاه محمدیه تا میدان بسیج شامل ۷ ایستگاه است که با تامین بودجه و منابع مالی تا پایان شهریور ماه سه ایستگاه آن به بهره‌برداری خواهد رسید. تکمیل و راه‌اندازی ایستگاه‌های خط ۷ تأثیر به‌سزایی بر کاهش بار ترافیکی و آلودگی هوا همچنین تسهیل در تردد و رفت و آمد شهروندان کلیه مناطق به‌ویژه منطقه ۱۲ و ۱۴ می‌شود. راه‌اندازی ایستگاه‌های آهنگ، شهید محلاتی، شهدای ۱۷ شهریور و میدان قیام در مرحله بعدی بهره‌برداری قرار دارد که با تامین منابع مالی مورد نیاز این آمادگی وجود دارد



### افزایش ۹ درصدی سفرهای دریایی

هادی حق شناس، معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

در بخش گردشگری دریایی نیز شاهد کاهش پنج درصدی بودیم. امسال با سیل شروع شد که بخشی از سفرهای دریایی را کاهش داد ولی موجب افزایش سفرهای دریایی در هرمزگان شد به گونه‌ای که ۷۵ درصد سفرهای دریایی در این استان انجام شده است. ۴۵ پایانه شمال و جنوب فعال بودند، ۵۹۰ هزار خودرو از سرزمین اصلی به ۲ جزیره کیش و قشم منتقل شد که این نشان دهنده نهادینه شدن ایمنی در سفرهای دریایی است. تا چند سال گذشته وقتی اسم بندر به میان می‌آمد، بار و کشتی باری به ذهن‌ها خطور می‌کرد ولی امروز شناور و مسافری و سفرهای دریایی به گوش می‌رسد.

