

بانک مرکزی کمبود تامین ارز مورد نیاز ایرلاین ها را تکذیب کرد. به گزارش تین نیوز، صبح امروز دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی از امکان تغییر نرخ بلیت هواپیما در گفت و گو با رسانه ها خبر داده بود و در این رابطه اعلام کرد: نرخ های قبلی پروازهای داخلی بر مبنای دلار ۸ هزار تومانی بود این در حالی است که دریافت ارز از سامانه نیما کند است یا با قیمت تمام شده ۱۰ هزار تومان به دست شرکت ها می رسد بنابراین نرخ بلیت بر اساس ارز اختصاصی متغیر شد.



محمدسعید ایزدی، دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری کشور، با بیان این که توسعه شهرها به سه سیاست اصلی توسعه شهری متکی است، اظهار کرد: «سیاست نخست توسعه پیوسته یا متصل است. در این روش توسعه و گسترش شهرها در محدوده ها و اراضی پیوسته تعیین شده توسط طرح ها در قالب طرح های آماده سازی زمین پیگیری می شود. این سیاست، شکل رایج توسعه شهری در دهه ۶۰ بوده است.



اولویت وزیر راه، توسعه حمل و نقل ریلی باشد

حمل و نقل ریلی این پتانسیل را دارد که مشکلات سایر شقوق حمل و نقل را نیز کم کند؛ چرا که به لحاظ سرانه مصرف سوخت و جلوگیری از گسترش آلاینده های زیست محیطی و همچنین کمک به اقتصاد کشور در شرایط فعلی سرآمد است.

مشکلات شرکت های حمل و نقلی دیده شود

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران طی نامه ای ضمن تبریک انتخاب محمد اسلامی به عنوان وزیر راه و شهرسازی، مسائل و مشکلات پیش روی شرکت های حمل و نقل بین المللی و ترانزیت کشور را با وی مطرح کرد. یونس جاوید در نامه خود، سیاست گذاری های اقتصادی و حمل و نقلی که اساسا با تفکر تقویت بخش خصوصی و عبور از اقتصاد مبتنی بر نفت مدون شده بودند را عمدتا مبتنی بر اتفاق تنزل شان و جایگاه این صنف و صنعت عنوان کرد.

هواپیمای آتش گرفته در فرودگاه امام، اسقاطی بود

مدیرعامل فرودگاه امام خمینی گفت: هواپیمای آتش گرفته در کنار آشیانه ماهان، اسقاطی و بدون بال بود و در حال حاضر، آتش سوزی مهار شده است. به گزارش تین نیوز به نقل از خبرگزاری شهرام آدم نژاد، در خصوص آتش سوزی در یک فروند هواپیمای متعلق به شرکت هواپیمایی ماهان در فرودگاه امام خمینی گفت: این هواپیما عملیاتی نبود و هواپیمای اسقاطی بدون بال است. وی افزود: این هواپیما چندین سال است که در کنار آشیانه ماهان قرار دارد و در این سال ها، از قطعات آن به عنوان قطعه جایگزین هواپیماهای تعمیراتی استفاده شده است.

پروازهای اجباری از قباح اخلاقی تا جهالت اقتصادی

تاسیس شرکت هواپیمایی، ساخت فرودگاه و برقراری پرواز با فشار سیاسی که به هیچ عنوان توجیه اقتصادی ندارند سال های متمادی است که گریبان صنعت حمل و نقل هوایی کشور را گرفته، چرا که اغلب مدیران، نمایندگان مجلس و مسئولان سعی دارند ایرلاین و یا فرودگاهی تاسیس کرده و یا اقدام به برقراری پروازهای تکلیفی کنند تا بگویند در دوره ما چنین اقدامی صورت گرفته، حال اینکه قرار است این اقدامات با چه مشکلات و ضررهایی همراه باشد خیلی اهمیت نخواهد داشت.

چالش تحریم های آمریکا با بندر چابهار

دولت آمریکا در مورد بندر چابهار به یک دوگانگی رسیده و به نوعی قادر به تصمیم گیری در این باره نیست. از طرفی توسعه بندر چابهار به تنهایی بخش زیادی از تحریم های آمریکا را بی اثر می کند و از سوی دیگر تحریم این بندر استراتژیک با برنامه آمریکا برای توانمندسازی هند و افغانستان در تضاد است. چابهار که در موقعیتی استراتژیک قرار دارد، جزو دسته بندی توسعه اقتصادی ایران به شمار می آید که دولت ترامپ رئیس جمهور آمریکا قصد دارد با اجرای تحریم های آن را متوقف کند.



تهدید جان مسافران در پی افزایش سرقت تجهیزات جاده ها

از آخرین باری که یکی از مدیران راهداری و حمل و نقل جاده ای از سرقت تابلوهای مربوط به ایمنی و تجهیزات بین راهی خبر داده است خیلی نمی گذرد که باز هم یکی دیگر از مدیران سازمان راهداری این بار در خوزستان از تکرار این وضعیت گلایه کرده است. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان گفته است در ۱۰ ماه گذشته حدود ۳۹ هزار تابلو مرتبط با علائم راهنمایی رانندگی در جاده های استان نصب شده که از این تعداد بیش از ۳ هزار تابلو به سرقت رفته است. غلام عباس بهرام نیا با اشاره به سرقت ۳ هزار تابلو راهنمایی رانندگی در خوزستان گفته است: کابل های دوربین ثبت تخلفات نیز به سرقت رفته و حتی در مواردی دوربین ها به وسیله سلاح شکسته می شوند.

کمبود دوربین ثبت تخلفات یکی از دلایل سرقت از جاده ها عنوان می شود و گفته می شود اگر نصب دوربین ها افزایش یابد امکان کنترل جاده ها بیشتر است. در این باره با رضا اکبری، مدیرکل دفتر نگهداری راه های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت و گو کردیم. او ضمن اینکه از خسارت سالانه وارد شده به راه ها در پی افزایش سرقت ها خبر می دهد، می گوید: این سرقت ها عامل افزایش تصادفات به خصوص در راه های کویری شده است، چرا که در مسیرهای بیابانی و کویری که تردد کمتر است امکان سرقت گارد ریل ها وجود دارد و راحت تر است.

معرفی فرصت های سرمایه گذاری به سرمایه گذاران

حسین هاشمی تخته پور، عضو کمیسیون عمران مجلس

قوانین در موضوع بنادر و دریاسازی گسترده و همه جانبه است از اینرو با پشتوانه چنین قانونی می توان توسعه بنادر را دنبال کرد و سرمایه گذاران داخلی و خارجی را جذب کرد. یکی از کارهای که سازمان بنادر و دریانوردی با رویکرد جدید وزارت راه و شهرسازی باید پیگیری کند، معرفی فرصت های سرمایه گذاری به سرمایه گذاران است. با قوانین موجود مانعی بر سر راه سرمایه گذاران وجود ندارد. اکنون شاهد آن هستیم که در زمینه های ترانشیپ، ترانزیت، بانکرینگ بخش خصوصی ورود کرده است. با توجه به ظرفیت بنادر می توان در زمینه جذب سرمایه گذار موفقیت های بیشتری را کسب کرد.



طرح نوسازی تاکسی ها باید سریع تر آغاز شود

مجید کیانپور، عضو کمیسیون عمران مجلس

اولویت نخست شهرداری و دولت را حفظ سلامت شهروندان است. طرح نوسازی تاکسی ها باید سریع تر آغاز شود. مهم ترین اولویت پایتخت کاهش آلودگی هوا است که تحقق این امر باید با از رده خارج کردن خودروهای فرسوده به خصوص وسایل حمل و نقل عمومی باشد. بر اساس اظهارات مسئولان از زمان اجرای طرح های نوسازی ناوگان حمل و نقل درون شهری در بهمن ۹۶ حتی یک دستگاه هم وارد ناوگان حمل و نقل شهری نشده است که باید چاره عاجلی برای آن اندیشید.



لزوم تشکیل لیزینگ کرو و خلبانان

داوود ربیعی، کارشناس حمل و نقل هوایی

باز شدن پای خلبانان ایرانی برای ادامه فعالیت حرفه ای خود به شرکت های هواپیمایی خارجی، موضوع جدیدی نیست و تا چند ماه پیش که مهاجرت خلبانان ایرانی سرعت گرفت، یکی از افتخارات هوانوردی کشورمان، حضور خلبانان ایرانی در ایرلاین های مطرح بین المللی بوده و شبکه های اجتماعی داخلی سرشار از عکس و تصویر این خلبانان وطنی بود اما آنچه باعث شد تا موضوع مهاجرت خلبانان از طبقه افتخارآمیز به بحران تبدیل شود، خالی شدن صندوق های خلبانان در شرکت های هواپیمایی داخلی است.

