



مدیر روابط عمومی هواپیمایی آنا نقص فنی یک هواپیما را دلیل تاخیرهای پی در پی پروازهای تهران به ارومیه‌ی این شرکت اعلام کرد و گفت: پس از اینکه یکی از هواپیماهای این شرکت نقص فنی پیدا کرد پرواز را باطل اعلام نکردیم و مسافران این هواپیما با پروازهای دیگر جابه‌جا شدند که این موضوع منجر به ناهماهنگی پروازها شد. چند روز گذشته این هواپیمایی بدون اخذ مجوز از سازمان هواپیمایی کشوری اقدام به فروش بلیت پرواز نجف کرده بود که منجر به سردرگمی مسافران در فرودگاه امام شد



مدیرکل فرودگاه های خوزستان از راه اندازی دو پوزیشن مجزای مسافری و بالگردها در برج مراقبت فرودگاه اهواز برای خدمت رسانی به بالگردهای امداد رسانی خبر داد.

محمدرضا ضایعی با اعلام این خبر عنوان کرد: برای امداد رسانی بهتر به سیل زدگان از زمان وقوع بحران، تعداد نیروهای برج مراقبت فرودگاه اهواز را از چهار به شش نفر رساندیم و با طراحی دو پوزیشن مجزای پروازهای مسافری و بالگردها توانستیم خدمت رسانی را سرعت دهیم.



سودبرخی شرکت‌های حمل و نقلی از اجرای ناقص تن - کیلومتر

اجرای ناقص تن - کیلومتر به نفع رانندگان و کامیونداران نیست.

دلیل رفتار دوگانه جامعه جهانی با سیل ایران چه بود؟

۴۰۰ شهر و روستای ایران در حالی وارد سومین هفته از وقوع سیلاب‌های آغاز سال ۹۸ شدند که هنوز اطلاعات دقیقی از خسارات «سیل» در نقاط مختلف وجود ندارد و بیش تر اعداد و ارقام ارائه شده از سوی سازمان مدیریت بحران به صورت «تخمین» بوده است؛ اما مجموع خسارات سیل، در ۲۰ روز اول فروردین ۹۸ به حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان می‌رسد. عددی به بزرگی ۵ درصد از بودجه جاری دولت در سال ۹۸ و نصف بودجه سلامت در کل کشور. رقمی که بعد از فروکش کردن امواج بارندگی‌ها در استان خوزستان که در زمان نوشتن این گزارش رخ داده، بازم بالاتر خواهد رفت.

۵ کشته و ۳۶ مصدوم در واژگونی مرگبار اتوبوس در لرستان

سختگوی سازمان اورژانس کشور از واژگونی مرگبار یک اتوبوس در استان لرستان خبر داد.

به گزارش تین نیوز، مجتبی خالدي در این باره اظهار کرد: حوالی ساعت ۲۱ روز گذشته، واژگونی یک دستگاه اتوبوس در محور درود-خرم آباد استان لرستان به اورژانس کشور اعلام شد که در پی آن نیروهای امدادی به محل حادثه اعزام شدند. وی با اشاره به حضور نیروهای امدادی در محل حادثه گفت: تکنسین‌ها بلافاصله پس از حضور در محل حادثه از کشته شدن پنج نفر و مصدوم شدن بیش از ۳۰ نفر خبر دادند.

امضای یادداشت تفاهم همکاری‌های حمل و نقل جاده‌ای ایران و بلغارستان

در چهارمین کمیته مشترک حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای جمهوری اسلامی ایران و جمهوری بلغارستان، یادداشت تفاهم همکاری‌های حمل و نقل جاده‌ای بین دو کشور تهیه و از سوی رؤسای هیأت‌های حمل و نقلی این نشست امضا شد. چهارمین کمیته مشترک حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای جمهوری اسلامی ایران و جمهوری بلغارستان، به سرپرستی مهران قربانی معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و بابکو رانوسکی، مدیرکل نهاد اجرایی حمل و نقل جاده‌ای جمهوری بلغارستان و با حضور کارشناسان و نمایندگان تشکلهای صنفی طرفین برگزار شد.

برگزاری مانور ریلی کانتینری در بندر شهید رجایی

مدیرکل امور لجستیک سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به برگزاری مانور ریل-بندر در بندر شهید رجایی، گفت: با رقابت‌پذیر ساختن زنجیره تأمین ریلی تلاش می‌کنیم قطارهای باری برنامه‌ای به جدیت در بنادر فعال شوند. به گزارش تین نیوز به نقل از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، حمل و نقل ترکیبی یکی از پیچیده‌ترین اشکال حمل و نقل و از مهمترین تحولات توسعه فضای کسب و کار جهانی در دهه‌های اخیر، محسوب می‌شود.

کمک دولت به «هما»؛ ریختن پول در چاهی که انتها ندارد

استاد اقتصاد و فاینانس هوانوردی در دانشگاه امبری ریدل فلوریدا آمریکا معتقد است که کمک دولت به ایرلاین‌های دولتی در صورتی که با اصلاح ساختاری همراه نشود به مانند چاهی است که ریختن پول در آن انتهایی نخواهد داشت.

بیژن وثیق در گفت‌وگو با خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز در توضیح اینکه آیا اقدام اخیر دولت، مبنی بر تسویه ۱۶ هزار میلیارد ریالی بدهی‌های شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران می‌تواند این شرکت را از خطر ورشکستگی نجات دهد، عنوان کرد: بنده می‌توانم مثال‌های متعددی از کمک‌های مالی دولت‌های مختلف به شرکت‌های هوایی بزنم که بدون نتیجه بوده است.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به اینکه هر نوع کمک دولت به شرکت‌های هواپیمایی که همراه با تغییرات کلی ساختاری در ایرلاین همراه نباشد مفید واقع نخواهد شد، ابراز کرد: ایرلاین‌های بسیاری متعلق به دولت بودند و هر باره دولت به آن‌ها پول تزریق می‌کرد اما هیچ‌گاه موفق نبودند. باید بگویم که بنده مخالف کمک مالی دولت به ایرلاین‌ها نیستم چراکه ایرلاین‌ها در ایران تحت فشارهای بسیاری هستند اما اگر ایرلاین‌ها یک برنامه‌ریزی دقیق نداشته باشند کمک دولت نتیجه‌ای نخواهد داشت و به مانند چاهی است که ریختن پول در آن انتهایی نخواهد داشت.

ایجاد کمیسیون بررسی رخدادهای ترافیک هوایی

محمد الهی‌نیا، مدیر ایمنی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

هفته جاری نخستین جلسه کمیسیون بررسی رویدادهای هوایی برگزار می‌شود. اجرای سیستم مدیریت ایمنی بر اساس برنامه مدون و نیز شروع اجرای طرح نظارت ایمن بر فعالیت‌های بهسازی و عمرانی فرودگاه‌ها از دیگر برنامه‌های اولویت دار دفتر مدیریت ایمنی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در سال ۹۸ است. یکی از وظایف شرکت در راستای اجرای برنامه سیستم مدیریت ایمنی، تشکیل کمیسیون‌های تخصصی بررسی رویدادها است. شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به عنوان بزرگترین نهاد ارایه دهنده خدمات فرودگاهی و هوانوردی در کشور وظیفه دارد



بیش از ۲۴ هزار تاکسی مجهز به اپلیکیشن پرداخت موبایلی هستند

علیرضاقتادان، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی

تاکسیرانی تهران با دارا بودن ۸۰ هزار تاکسی، بزرگ‌ترین ناوگان تاکسیرانی در خاورمیانه را در اختیار دارد از همین رو، رسالت سنگینی را بر عهده سازمان تاکسیرانی قرار داده تا فعالیت‌های آن از اصول علمی کافی برخوردار باشد.

جشنواره تاکسیرانی با حضور شهردار تهران، مسئولانی از سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، مدیران عامل تاکسیرانی شهرهای مختلف و معاونت‌های حمل و نقل، روز ۷ اردیبهشت افتتاح خواهد شد. به دلیل ساختار سنتی تاکسیرانی نیاز بود تا نسبت به مدرن سازی این بخش اقدام شود.



هوشمند شدن شهر راهی برای توسعه گردشگری

مرتضی الویری، رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه شورای اسلامی شهر تهران

با این کار ظرفیت‌های شهر در گردشگری توسعه پیدا کرده که خود این امر در برنامه سوم توسعه شهر تهران لحاظ شده و مورد حمایت اعضای شورای اسلامی پنجم شهر تهران نیز بوده و هست. باید به این نکته توجه کرد که برای خدمت‌رسانی به مردم شیوه‌های مطلوبی را باید در نظر گرفت. این خدمت‌رسانی ممکن است در بخش حمل و نقل، درآمد و منابع باشد و چه از نظر مصرف و به کارگیری نیروی انسانی یا شیوه حمل و نقل. من فکر می‌کنم پاسخ این سوالات روشن است. همه ما باید با بازنگری به روش‌ها، خود و شیوه عملکرد خود را اصلاح کنیم و خروجی مطلوب‌تری را دریافت شود.

