



شماره چهارمصد و نود و ششم- نسخه آزمایشی -۱۲ مرداد ماه ۱۳۹۹

کشور ما اگرچه در ساخت ناوچه و شناورهای جنگی به خودکفایی رسیده اما در بخش تولید ناوگان دریایی باری و مسافری هرچه تولید کرده بیشتر شکل آزمون و خطا به خود گرفته است تا تولید. این درحالی است که از نظر تجهیز و تعمیر و نگهداری ناوگان دریایی بسیار قوی شده است. درواقع نیاز فراوان داخلی و بازار گسترده منطقه، توجه به امری تجهیز کارخانه‌های تعمیرات شناورها در کشور را به امری ضروری تبدیل کرده است. سرمایه‌گذاری‌های زیادی به ویژه در بندرعباس و در کارخانه کشتی‌سازی خلیج‌فارس



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



سخت‌گویی سازمان هواپیمایی کشوری، گفت: مجوز پرواز شرکت هواپیمایی ترکیش صادر شده است، اما اینکه پروازهای این شرکت هواپیمایی چه زمانی به ایران آغاز می‌شود، هنوز مشخص نیست.

اسفندماه سال گذشته و همزمان با شیوع ویروس کرونا در ایران، پروازهای ترکیه به ایران و بالعکس متوقف شد اما با تلاش وزارت امور خارجه و همزمان سفر وزیر امور خارجه کشورمان به ترکیه در خرداد ماه، این کشور اعلام کرد که مرز هوایی دو کشور از اول ماه اگوست برابر با ۱۱ مردادماه باز می‌شود.

از رسوب احتمالی لاستیک های سنگین وارداتی در گمرکات جلوگیری شود

در ۲۹ تیرماه سال جاری بود که عبداله‌اشم حسن نیا معاون وزیر راه و شهرسازی در نامه‌ای به رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی، خواستار تسهیل در روند تخلیه و ترخیص لاستیک‌های موجود در بنادر کشور شد.



تعدیل نیروی شدید در شرکت‌های مسافری جاده‌ای به دلیل مشکلات اقتصادی

یک فعال بخش حمل و نقل جاده‌ای مسافری از تعدیل نیرو ۳۰ تا ۷۰ درصدی در شرکت‌های حمل و نقل مسافری جاده‌ای، به دلیل مشکلات اقتصادی ناشی از شیوع کرونا خبر داد.

به گزارش تین نیوز، کامبیز تاتاری با اشاره به وضعیت نامناسب اقتصادی رانندگان، مالکان و مدیران شرکت‌های مسافری، افزود: بیش از ۱۵۰ روز از نیمه و یا ثلث شدن سفره حمل و نقل مسافربری می‌گذرد. وی در مورد تسهیلاتی که دولت با عنوان تسهیلات کرونایی برای بخش حمل و نقل مسافری د رنظر گرفته است، عنوان کرد: می‌توان گفت متأسفانه تا امروز در اکثر موارد زحمات انجام شده در امر معرفی به بانک‌های عامل بی‌اثر بوده است.

تاتاری این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و افزود: با توجه به الزام بانک‌ها برای معرفی ضامن و دست‌اندا‌زهای بسیار، بیشتر رانندگان تاکنون موفق به دریافت وام جهت امرار معاش و مشکلات روزانه نشده‌اند. وی گفت: این مشکلات مالکان اتوبوس را برای ادامه فعالیت بی‌انگیزه نموده و با خوابیدن اتوبوس، راننده و کمک راننده بیکار. و شرکت‌های حمل و نقل نیز متحمل خسارت شده‌اند.

اعمال محدودیت برای رانندگان تحت پوشش بیمه روستایی

دبیر انجمن صنفی ناوگان مسافری برون شهری شهر تهران گفت: با توجه به بخشنامه جدید، استفاده از مزایای بیمه برای رانندگان تحت پوشش بیمه روستایی، منوط به کار در استان مربوطه صادر کننده بیمه است. به گزارش تین نیوز، محمدرضا عاشوری در گفت و گو با خبرنگار ما افزود: این بدان معنی است که اگر در خارج از استان اتفاقی برای راننده و وسیله نقلیه وی رخ بدهد، از سوی بیمه پشتیبانی نخواهد شد. وی با بیان این که مالکان ناوگان و مدیران شرکت‌ها باید به این موضوع توجه کنند، عنوان کرد: این بیمه با توجه به مبلغ پرداختی و خدماتش دارای نواقص زیادی است

نگاهی به میانگین سنی عمر ناوگان مسافری برون شهری در ۹۸

بر اساس آماری که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در سالنامه آماری سال ۹۸ منتشر کرده است، در سال گذشته ۶۲ هزار و ۱۵۶ دستگاه خودروهای مسافری برون شهری (اتوبوس-مینی بوس-سوار کرایه) وجود داشته که از این تعداد بیش از ۳۵ درصد ناوگان عمری بین ۱۱ تا ۱۵ سال داشته اند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، در سال گذشته ۲ هزار و ۵۵۰ ناوگان برون شهری عمری بین ۳۶ تا ۴۰ سال داشته اند که از این تعداد ۹ دستگاه اتوبوس، ۲ هزار ۵۴۰ دستگاه مینی بوس و یک کرایه سوار است.

وام کرونایی ریلی‌ها در گیر و دار بانک عامل

درحالی که پیش از این معاون شرکت راه آهن از تصویب ۹۴۰ میلیارد تومان تسهیلات کرونایی برای جبران خسارت وارد شده به شرکت‌های ریلی ناشی از شیوع ویروس کرونا خبر داده بود، به نظر می‌رسد این وام برای شرکت‌ها هنوز در گیر و دار بانک عامل قرار دارد و پرداخت نشده است. درپی شیوع ویروس کرونا در کشور و بالا رفتن آمار مبتلایان و جانبختگان، سفرهای جاده‌ای، ریلی و هوایی تحت تأثیر قرار گرفت و بیش از ۸۰ درصد در اسفند ماه و ایام نوروز کاهش یافت و از سوی دیگر بهای بلیت سفرهای کنسل شده داخلی و خارجی ریلی به مسافران مسترد شد.

مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی مسئول کنترل کیفیت قیر شد

با ابلاغ وزیر راه و شهرسازی، مسئولیت کنترل کیفی و ارزیابی واحدهای تولیدکننده قیر به کارگروهی با محوریت مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی واگذار شد. بر اساس این حکم، این کارگروه با محوریت مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و عضویت نمایندگان معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک، به منظور استمرار فرآیند ارزیابی واحدهای قیرساز و آگاهی از کیفیت و روند تولید قیر مورد استفاده توسط پیمانکاران در وزارت راه و شهرسازی اقدام خواهند کرد.

کارد به استخوان اعضای صنف حمل و نقل سبک شهری رسیده است

داود محمدی-رئیس اتحادیه حمل و نقل سبک شهری

سال ۸۹ و به دنبال فراخوان پلیس اعلام کردند همه کسانی که در کارت ماشینشان، عنوان کامیونت خورده است مراجعه کنند تا به وانت تغییر یابد. اکنون بالعکس عمل می‌شود یعنی عنوان کامیونت در کارت خریداران نیشان درج می‌شود از هر سازمان و اداره‌ای که مدعی است به این قشر ۴۰ هزار نفره، کمک کرده است می‌خواهیم جزییات کمک و حمایت خود را علنا بیان کند. دقیقاً برای این صنف چه کرده‌اند؟ کارد به استخوان این خانواده چهل‌هزارنفری رسیده است. بازاریان به‌رحال می‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند. پرداخت عوارض دارایی و مالیات آنها به تاخیر انداخته شد،



رشد فزآینده فعالان غیر مجاز در صنعت هوانوردی و گردشگری

حرم‌ت اله رفیعی-رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران

بر اساس بندهای الف و ب ماده آیین‌نامه نظارت بر تأسیس و فعالیت دفاتر خدمات مسافرتی، سیاحتی، جهانگردی و زیارتی مصوب هیئت محترم وزیران در خرداد سال ۱۳۸۰، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که قصد فعالیت در زمینه فروش بلیت مسافرت و ذخیره مکان، هرگونه اقدام مربوط به ترابری مسافر به طور مستقیم و یا غیرمستقیم، اخذ روادید، تنظیم و انجام مسافرت گروهی داخلی و خارجی به طور کلی هر گونه خدمات ایرانگردی و جهانگردی را دارند می‌بایست حسب مورد مجوز فعالیت خود را از سازمان هواپیمایی کشوری و یا وزارت میراث فرهنگی اخذ کنند. دستگاه‌های متولی از یک سو به جهت عدم وجود ضمانت اجرای قوی و بازدارنده در قانون بوده اند.

تبدیل بندر امام به کانون عمده سرمایه‌گذاری های بخش خصوصی

عادل دربی-مدیرکل بندر و دریانوردی استان خوزستان

مجمع بزرگ بندری امام (ره) با قابلیت ارائه خدمات مناسب به کشتی های پست پاناماکس و همجواری با منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی می تواند بیش از گذشته به بستری برای شکوفایی فعالیت های سرمایه گذاری تبدیل شود. بندر به ویژه بندر بزرگ که نقش محوری در مبادلات بازرگانی منطقه‌ای و ملی دارند، در مختصات اقتصادی و تجاری کنونی فقط به مثابه محلی برای تخلیه و بارگیری کالا و ایفای نقش سنتی نگر بسته نمی شوند و به دنبال بازتعریف نقش و جایگاه خود، رویکردهای امروزی تر برای نقش آفرینی در معادلات اقتصادی و بازرگانی در پیش گرفته اند.

