



یک فعال حوزه حمل و نقل جاده ای معتقد است که با ایجاد دو سیستم درگاه ملی پرداخت کرایه و درگاه ملی اعلان بار می توان مشکل صدور بارنامه های صوری را حل کرد. به گزارش تین نیوز، تعداد زیادی از رانندگان حمل و نقل جاده ای معتقدند بدون آن که خودشان در جریان باشند بارنامه هایی به اسمشان صادر می شود. محسن متقین فعال حوزه حمل و نقل جاده در گفتگو با خبرنگار تین نیوز گفت: در پروسه حمل کالا از نقطه ای به نقطه دیگر بخشی به عنوان صدور اسناد حمل وجود



عضو هیئت مدیره اتحادیه کسب و کارهای مجازی گفت: حکم دادگاه مبنی بر ممنوعیت درج قیمت خودروها در آگهی های اینترنتی از روز پنجشنبه عصر صادر شده و از آن زمان در حال اجرا است. رضا الفت نسب، عضو هیئت مدیره اتحادیه کسب و کارهای مجازی گفت: حکم دادگاه مبنی بر ممنوعیت درج قیمت خودروها در آگهی های اینترنتی از روز پنجشنبه عصر صادر شده و از آن زمان در حال اجرا است. پیش از این نیز محدوده قیمتی برای آگهی خودروها مشخص شده بود



نوسازی کامیون های فرسوده؛ فقط با نظارت حداکثری سازمان راهداری

از اعضای کارگروه اجرای طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای درخواست می شود نظارت و سختگیری را در این موضوع به حداکثر برسانند تا فقط فرسوده فرسوده سواران نوسازی شود نه این که با توزیع رانت، مشکلات کامیونداران واقعی افزایش یابد و در نهایت فرسوده سواران به خاطر توان مالی پایین به جمعیت بیکار کشور اضافه شوند.

۶ پیشنهاد برای بهبود وضعیت رانندگان سواری کرایه

رانندگان تاکسی های سواری کرایه که به دلیل شیوع بیماری کرونا با مشکلات شدید اقتصادی روبه رو شده اند، یکی از راهکارهای حل این مشکلات را افزایش هر ساله نرخ کرایه این خودروها با توجه به تورم موجود در کشور می دانند. به گزارش تین نیوز، بر اساس آن چه در شبکه های اجتماعی از سوی برخی رانندگان سواری کرایه مطرح شده، چند راهکار که می تواند بخشی از مشکلات فعالان این بخش را در صورت پیگیری تا حدودی برطرف کند به شرح زیر است: ۱- رفع مزاحمت مسافران شخصی ۲- تعیین تکلیف مسئله سوخت به صورت

نامه اعتراضی مردم بندر انزلی به تغییر نام این منطقه

ساکنان شهرستان بندر انزلی در نامه اعتراضی نسبت به تغییر نام منطقه آزاد انزلی به نام منطقه آزاد گیلان واکنش نشان دادند. به گزارش تین نیوز، در حالی نمایندگان کمیسیون اقتصادی مجلس لایحه توسعه محدوده منطقه آزاد تجاری انزلی ارجاعی از صحن علنی را بررسی خواهند کرد که این موضوع باعث اعتراض ساکنان شهرستان بندر انزلی به نحوه گسترش منطقه آزاد انزلی و تغییر نام این منطقه شده است. با توجه به اینکه تصویب لایحه توسعه منطقه آزاد انزلی، در خیرها منطقه آزاد تجاری - صنعتی «گیلان» خوانده شد موج اعتراض مردم این منطقه را در پی داشته است

گرفتار شدن کامیون های ایرانی در مرز ارمنستان

عبور کامیون ها از مرز نوردوز (مرز مشترک ایران و ارمنستان) به کندی صورت می گیرد و همین موضوع موجب تجمع کامیون ها در این مرز شده است. به گزارش تین نیوز، عکس های زیر مربوط به مرز نوردوز در تاریخ پنجشنبه ۱۸ اردیبهشت است.

«پولاد علمدار» این فیلم و تصاویر را از مرز نوردوز مرز مشترک ایران و ارمنستان ارسال کرده که تجمع کامیون های مختلف اعم از تانکر چهار مواد و قیرکش و ناوگان ترانزیتی به همراه بارهای داخلی را نشان می دهد که باید برای تخلیه به سمت ارمنستان بروند.

کاهش تلفات حوادث رانندگی در سال ۹۸

بنا بر اعلام سازمان پزشکی قانونی کشور، در سال ۱۳۹۸، نزدیک به ۱۷ هزار نفر در حوادث رانندگی کشور کشته شده اند که البته این تعداد در مقایسه با نسبت به سال قبل کاهش یافته است. در سال ۱۳۹۸، ۱۶ هزار و ۹۴۷ نفر در حوادث رانندگی ترافیکی کشته شده اند. این تعداد نسبت به سال قبل از آن، ۱۴ درصد کاهش یافته است. بر اساس این گزارش بیشترین کشته های حوادث رانندگی مربوط به شهریور ماه با هزار و ۷۹۷ نفر و کمترین آن مربوط به اسفند ماه با یک هزار و ۴۸ نفر بوده است. همچنین روز ۱۷ شهریور با ۸۹ کشته، ۲۵ تیر و ۱۷ مرداد با ۸۱ کشته و ۱۳ خرداد با ۸۰ کشته پرتلفات ترین روز های سال ۹۸ بوده است.

مطالبات بر زمین مانده رانندگان اتوبوس پس از شیوع کرونا

عضو هیئت مدیره کانون سراسری انجمن های صنفی رانندگان مسافری گفت: با وجود مشکلات متعدد ناشی از شیوع بیماری کرونا و نبود مسافر و بیکاری رانندگان اتوبوس در دو ماه گذشته، سازمان تامین اجتماعی حتی به اندازه سر سوزنی از مطالبات خود در مقابل رانندگان گذشت نکرده است.

به گزارش تین نیوز، مختار داوودی افزود: این سازمان حتی با تنفس بدهی رانندگان موافقت نکرده و با عدم ارائه فیش به خاطر پرداخت نکردن حق بیمه در ۲ ماه گذشته (از زمان شیوع کرونا) عملاً زنجیره بیمه آنها را قطع می کند.

این فعال صنفی در گفت و گو با تین نیوز با بیان این که رانندگان نتوانسته اند پول بیمه ماه های گذشته را بپردازند و الان باید ۲ برابر مبلغ اولیه را پرداخت کنند، عنوان کرد: کرونا برای ما بیماری نبود و ویروس بیکاری بود، ویروس فراموش شدن قشر راننده توسط مسئولان بود، کرونا با ما بیگانه نبود، ما با کوچکترین اشتباهی در سال چندبار این بیماری بیکاری با اخذ دفترچه را تجربه می کنیم، کووید ۱۹ بالاخره روزی ریشه کن می شود، ولی کرونای تخصصی بیکاری رانندگان با اخذ دفترچه ثبت ساعت آنان و ویروس اجرای ناقص سپهتن گویا مادام العمر است.

کرونا و پساکرونا در صنعت هوانوردی کشور

علی لطفی - جانشین رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در مدیریت بحران و پدافند غیرعامل

باور و تصور حجم تخریب و اثرات یک ویروس ناقابل بر صنعت عظیم و پیچیده هوانوردی، برای افراد عادی و حتی کارشناسان در چند ماه قبل از شیوع کرونا دشوار بود، اما این ویروس ناباورانه کار خودش را کرد و شاید تعلیق پروازها و بسته شدن مرزهای کشورها، ابتدایی ترین تبعات آن بود. البته که در کلام محاوره ای لغو پروازها موضوع پیچیده ای نیست، اما با دقت تر شدن به تبعات مختلف آن، مشکلات عدیده آن نیز بیشتر هویدا می گردد و در کنار مشکلاتی که برای عوامل انسانی شبکه پروازی و شرکت های هواپیمایی به وجود آمده، بخش های مختلفی از کشور با لغو پروازها دچار خسارات سنگین شده اند.



ارسال لیست ۳۲۰ هزار تاکسیران برای دریافت بسته معیشتی به وزارت کار

مرتضی ضامنی - مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری

آنچه که توسط اتحادیه تاکسیرانی های شهری باید انجام می شده، صورت گرفته است و منتظر تصمیم وزارت کار هستیم. لیست رانندگان مشمول در قالب مورد نظر وزارت کار توسط اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور تهیه و به این وزارتخانه ارسال شده است. در حال حاضر آنچه که در حوزه ما بود، انجام شده است و منتظر هستیم اگر برابر تصمیم وزارت کار مقرر شود کار دیگری انجام دهیم، اقدام کنیم. لیست ارسالی به وزارت کار شامل رانندگان مدهای مختلف حمل و نقل عمومی شامل رانندگان اتوبوس و... است اما در آن ۳۲۰ هزار راننده تاکسی هستند که امیدواریم اقدام لازم انجام شود.



شهر زیرزمینی یکی از امن ترین نقاط تهران در برابر زلزله

علی امام - مدیر عامل شرکت مترو تهران

همه تونل ها و تاسیسات مترو پایتخت در برابر زلزله با شدت زیاد هم مقاوم است و تجهیزات مترو مطابق با استانداردهای بین المللی است. همه تونل ها و تاسیسات مترو برای بزرگترین زلزله محتمل تهران که شدت آن حداکثر ۷.۵ ریشتر خواهد بود طراحی و اجرا شده است. تمامی تجهیزات استفاده شده در متروی تهران مطابق با استانداردهای بین المللی است و هیچ جای نگرانی در مورد آسیب به مترو در صورت وقوع زلزله حتی با شدت زیاد نیست. در خطوط یک تا ۷ مترو تهران حدود ۱۵۰ قطار فعال است که ۱۱۵۰ واگن را شامل می شود که این قطارها روزانه در ۲۳۵ کیلومتر از خطوط مترو در حال حرکت هستند

