

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه برنامه ریزی کرده ایم تا پایان سال جاری، ۹۷۰ کیلومتر راه آهن به بهره برداری برسد، گفت: امسال حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان ابلاغ اعتبار صورت گرفت که ۱۶ هزار میلیارد تومان آن تخصیص پیدا کرد. خیرالله خادمی اظهار داشت: در سال ۱۳۹۹ که از سوی مقام معظم رهبری سال جهش تولید معرفی شده بود، در حوزه زیرساخت های عمرانی کشور برنامه ای تدوین شد تا عملکردی مناسب در تکمیل شبکه های زیرساختی کشور در سال ۹۹ و سال ۱۴۰۰ داشته باشیم.



شماره ششم و هشتاد و هفتم - نسخه آزمایشی - ۱۸ خرداد ماه ۱۴۰۰



با همت دولت تدبیر و امید در دو ماه آینده ۱۰ پروژه بزرگ ریلی و جاده های و ۴۱ هزار پروژه مسکنی (شامل ۲۰ هزار واحد مسکن ملی و ۲۱ هزار واحد مسکن مهر) افتتاح می شود. آخرین افتتاحیه های دولت تدبیر و امید در بخش ریلی در ماه های خرداد، تیر و مرداد امسال عملیاتی می شود و با افتتاح پنج مسیر ریلی جدید سوت قطار در استان های جدیدی شنیده شود. قرار است در روزهای آخر ماه های خرداد، تیر و مرداد ۱۴۰۰ پروژه های ریلی «زاهدان - خاش»، «یزد - اقلید»، راه آهن «بستان آباد -

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

گسترش ظرفیت های تجاری ایران و آذربایجان با فعال شدن راه آهن تبریز - نخجوان

وزیر راه و شهرسازی کشورمان ضمن تاکید بر ضرورت ارتقای بهسازی پایانه مرزی جلفا بر تلاش و علاقمندی دو کشور ایران و آذربایجان برای گسترش همکاری های تجاری و لجستیکی در قالب کریدورهای شمال و جنوب تاکید کرد.



پرداخت ۳/۴ هزار میلیارد تومان وام کرونایی به فعالان حمل و نقل

مدیرکل دفتر بهره‌وری حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت: تا اواسط خردادماه ۱۴۰۰ با پرداخت حدود ۷۲ درصد از تسهیلات حمایتی دولت به شرکت‌ها و رانندگان حمل‌ونقل برون شهری آسیب دیده از کرونا، میزان تسهیلات پرداختی به فعالان این بخش به رقم ۳۴۰۰ میلیارد تومان رسیده است.

محسن صادقی، مدیرکل دفتر بهره‌وری حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی آخرین میزان تسهیلات پرداختی به فعالان آسیب دیده از کرونا در حوزه حمل و نقل تا اواسط خرداد ۱۴۰۰ را تشریح کرد. صادقی گفت: تا اواسط خرداد ۱۴۰۰، از مجموع حدود ۴۷۵۰ میلیارد تومان تسهیلات درخواستی در بخش حمل و نقل برون شهری، ۳۴۰۰ میلیارد تومان معادل ۷۲ درصد از کل تسهیلات درخواستی به متقاضیان در بخش حمل و نقل جاده‌ای و هوایی، ریلی و دریایی پرداخت شده است.

صادقی گفت: دولت در دو بخش به حمل و نقل عمومی برون شهری تسهیلات پرداخت کرده است. بخش اول به طور ویژه حوزه حمل و نقل هوایی و ریلی هستند که آسیب بسیار شدیدی از شیوع کرونا دیدند و بخش دیگر حمل‌ونقل عمومی برون شهری نظیر رانندگان مسافربری جاده ای و شرکت‌ها هستند که با آسیب‌های قابل توجهی روبرو شدند.

ساخت مترو برای جنوب و حاشیه شهر اولویت دارد یا شمال شهر

در حالی که مسئولان شهری بنا دارند مسیر شمال غربی خط ۳ مترو و همچنین مسیر شمال خط ۱ از میدان تجریش به سمت زعفرانیه را توسعه داده و مترو را به خیابان زعفرانیه برسانند، برخی کاربران تین نیوز معتقدند مترو باید به سمت مناطق جنوبی و حاشیه شهر تهران توسعه یابد.

به گزارش تین نیوز، یک کاربر در مورد ساخت ایستگاه مترو زعفرانیه گفت: ایستگاه زعفرانیه به احتمال بسیار زیاد، یکی از خلوت ترین ایستگاه های مترو خواهد بود زیرا ساکنان این مناطق دارا و متمول هستند.

پیگیری مشکلات حقوق و دستمزد کارگران و رانندگان اتوبوسرانی

محمد سالاری در سیصدمین جلسه شورای شهر تهران با اشاره به مصوبه جلسه کمیسیون حمل و نقل ترافیک شورای شهر در خصوص اجرای طرح طبقه بندی مشاغل شرکت واحد اتوبوسرانی، گفت: کارگران و رانندگان شرکت واحد اتوبوسرانی تا کنون چندین جلسه در دفتر ریاست شورای شهر و کمیسیون حمل و نقل داشته‌اند که نهایتاً کمیسیون مربوطه طی جلسه‌ای با مسئولین شرکت واحد و معاونت منابع انسانی، مصوبه‌ای را مبنی بر در اولویت قرار گرفتن اجرای طرح طبقه بندی مشاغل شرکت واحد اتوبوسرانی داشتند اما هنوز به نتیجه نهایی نرسیده است.

مهندسی انتخابات و لزوم هوشیاری صنف رانندگان

پس از گذشت بیش از ۱۸ ماه از پایان دوره تصدی هیئت مدیره کانون سراسری انجمن های صنفی کارگری رانندگان کشور و خروج اکثریت اعضای هیئت مدیره آن به دلیل دادن صلاحیت حضور، در شرایطی که اتحاد جامعه سرگرم شور و التهاب برگزاری انتخابات ریاست جمهوری هستند و دقیقاً در آخرین روز قبل از تعطیلات نیمه خرداد آگهی دعوت برگزاری مجمع عمومی عادی و فوق العاده این تشکل منتشر شد. در این اطلاعیه انجمن های عضو این کانون برای حضور در تاریخ ۱۴ تیرماه ۱۴۰۰ ساعت ۹ صبح در سالن همایش های صدا و سیما واقع در اتوبان چمران دعوت شده اند

رایزنی برای برقراری مسیر اتوبوسی نخجوان - باکو از خاک ایران

معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان با بیان این که دوستی ایران و آذربایجان ابدی است، گفت: اراده دو طرف بر گسترش روابط در حوزه حمل‌ونقل است.

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی و شاهین مصطفی‌اف، معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان در جریان سفر زمینی اسلامی به این کشور از پایانه مرزی جلفا واقع در استان آذربایجان شرقی و نوار مرزی ایران و جمهوری آذربایجان بازدید کردند. این پایانه مسیر ورود از ایران به منطقه خودمختار نخجوان در جمهوری آذربایجان است.

اهمیت زمان بندی دقیق در اجرای بهسازی باند مهرآباد

سیاوش امیرمکری - مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

این عملیات می‌بایست طبق برنامه‌ریزی دقیق پیش رود و تاخیر در هیچ بعدی قابل پذیرش نیست. این پروژه، یک پروژه ملی است زیرا روی ۵۰ درصد از پروازهای کشور - که از مبدأ یا به مقصد مهرآباد انجام می‌گیرد - تأثیرگذار است. پروژه باند ۲۹ چپ مهرآباد یکی از حساس ترین پروژه‌های فرودگاهی کشور در ۲۵ سال عمر شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران محسوب می‌شود و باید نگاه به این پروژه از سوی همه دست‌اندرکاران با نگاه به بقیه پروژه‌های فرودگاهی فرق داشته باشد. بنابراین لازم است که عملیات مربوط به آن، طبق برنامه‌ریزی دقیق آغاز شود و پایان یابد و تاخیر در هیچ بعدی قابل پذیرش نیست.



پروژه تراموای اصفهان منتفی نشده است

قدرت اله نوروزی - شهردار اصفهان

برخلاف گفته‌ها هیچ ریل گذاری در این مسیر برای احداث تراموا صورت نگرفته است چراکه اینجا فقط برای تراموا در نظر گرفته نشده بود و از سمت دروازه تهران به زیرگذر امام خمینی (ره) مسیر اتوبوس هدایت شونده را نیز لحاظ کردیم. ما به دنبال کاهش زمان حمل و نقل هستیم از همین رو در این مسیر ایجاد طرح خط پرش برای کاهش زمان سفر و حذف معطلی اتوبوس‌ها در ترافیک خیابان را اجرایی کردیم. با انجام این طرح سایر خودروها هم زمان کمتری را در ترافیک سپری خواهند کرد. این شهر به عنوان شهر جهانی نمی‌تواند بی آر تی، تراموا و مترو نداشته باشد!



اجرای بزرگترین پروژه روسازی بتنی در زار کشور در بندر شهید رجایی

علیرضا محمدی کرچی‌ران - مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان

بخشی از فاز اول بزرگترین پروژه روسازی بتنی غیرمسلح در زار (بتن الیافی) کشور در بندر شهید رجایی به منظور افزایش طول عمر مفید روسازی معیار از ۵ به ۲۰ سال تا پایان خردادماه جاری آماده بهره‌برداری می‌شود. به منظور ارتقاء کیفیت عبور و مرور، کاهش هزینه‌های ترمیم سالیانه آسفالت و افزایش سطح خدمت‌دهی و رضایت از معابر اصلی و اراضی پشتیبانی، اجرای فاز اول پروژه روسازی بتنی غیر مسلح در زار در بندر شهید رجایی از آغاز فصل زمستان سال گذشته کلید خورد. این پروژه که در نوع خود بزرگترین عملیات روسازی بتنی در زار در سطح کشور محسوب می‌شود، هم اکنون تدابیری برای رفع چالش کمبود سیمان در حال اجراست.

