



## جناب آقای کاپیتان محمدی بخش

### معاون محترم وزیر و ریاست محترم سازمان هواپیمایی کشوری

سلام علیکم؛

با عنایت به اتفاق ارزشمند و انگیزه بخش پرواز هواپیمای فوق سبک بر فراز شهر تهران، پیرامون برج میلاد و با هدایت یک خلبان خانم که بسیار مشعوف کننده بوده و نشان از توانمندی بخش هوانوردی عمومی دارد، در صورتی که اجازه و امکان کافی برای فعالیت داده شود، در این خصوص موارد حواشی مستقیم و غیر مستقیم وجود دارد که به شرح ذیل مطرح می‌شوند:

۱. پرواز موصوف بطور انفرادی و بدون برنامه ریزی و دعوت از دیگر فعالان صورت گرفته است. حضور مبتنی بر اعلام دعوت از دیگر فعالان می‌توانست بر رونق واقعه مورد بحث افزوده و توانمندی هوانوردی عمومی کشور و دستاوردهای آن را به شکل پر بارتر به نمایش بگذارد. به نظر می‌رسد رویکرد گروه وسایل پرنده فوق سبک سازمان عمدتاً بر محوریت شرکت مجری پرواز استوار بوده و ظاهراً این توانمندی از نگاه ایشان فقط در این شرکت رویت شده بود.
۲. بدلیل عدم نگاه زیرساختی به توسعه هوانوردی عمومی تقریباً تمامی آموزشگاه‌های خلبانی اعم از سبک و فوق سبک در بحران‌های متعدد از جمله تاخیر در صدور و ارائه مجوزها، تهیه سوخت مصرفی، عدم همکاری فرودگاه‌ها هستند. حیاتی‌ترین عنصر ادامه برای آنان مهیا نیست و از این حیث نیز به سختی روزگار می‌گذرانند. متأسفانه گروه وسایل پرنده فوق سبک به هیچ وجه موضوع را مورد توجه قرار نداده و ظاهراً تصمیم بر عدم توجه بر قرار مستدام است. آیا وظیفه سازمان به عنوان مجموعه یاری‌رسان در تهیه پیش نویس لوایح و ناظر اجرای قوانین و آئین نامه‌ها ذیل نام نماینده دولت در بخش حاکمیتی فقط و فقط اعمال تکلیف است؟ آیا سازمان متبوع هیچ شرح وظیفه‌ای در خصوص دستیابی به حقوق مکنتسبه و یا پیش بینی شده اجزاء غیر سازمانی خود ندارد؟ با نیم نگاهی به قانون هواپیمایی کشوری و مصوبه‌های هیئت دولت ملاحظه می‌شود که دامنه وظایف سازمانی نظارت بر حقوق و تکالیف است. لازم به ذکر است که تهیه سوخت از جایگاه‌های سوخت رسانی سطح شهر بصورت قانونی امکان پذیر نبوده و حتی در صورت تهیه، فاقد عدد اکتان مورد کافی بوده که موجب عدم کارکرد صحیح موتور، تخریب قطعات موتور گردیده و حفاظت از ایمنی پروازها را که از وظایف مستقیم سازمان مورد مدیریت جنابعالی است را با خطر سقوط رتبه مواجه می‌سازد.
۳. در پاره‌ای از موارد نیز بهنگام تهیه و حمل سوخت برای آموزشگاه مورد پرسش مامورین نیروی انتظامی قرار گرفته و همانند قاچاقچیان سوخت به کلانتری و در نهایت به مراجع شبهه قضایی تعزیرات هدایت و جرائم سنگینی به آنها تحمیل شده است. صرف نظر از جرائم آیا سازمان متبوع که متولی هوانوردی کشور است می‌تواند بپذیرد که خلبانان و مدیران مدارس با آن همه سبقت آموزشی و پروازی حامل محموله بنزین در مخازن بیست لیتری باشند؟ آیا دیگر برای چنین استادی جایگاهی برای اعمال قوانین به دانشجویان باقی خواهد ماند؟
۴. به دلیل یکسان نبودن دیدگاه‌ها و تفاسیر بخشی غیر توجه مقنن و بخشنامه‌ها و عملکرد غیر همسان و گاه متقاطع اجزاء مختلف دخیل در امر پیاده سازی موضوع در پاره‌ای از فرودگاه‌ها فرآیند تردد داوطلبان آموزش (هنرجویان) و مسافران پروازهای تفریحی با مشقت همراه است. همین دلیل کفایت بر اضمحلال بخش خصوصی (سرمایه گذار)

## بسمه تعالی



در این حوزه شده است. دلیل ماضی به معنای فرار بخش خصوصی از سرمایه گذاری و تعطیلی ارئه خدمات و متعاقباً از بین رفتن ۱۰۰۰ ردیف شغلی مستقیم و غیر مستقیم در جامعه هوانوردی است.

۵. طولانی شدن مراحل پاسخگوئی و اقدام در کمیته مذکور الیه به دلایل غیر قابل قبول که در پاره ای موارد به توقف بیش از یکسال نیز کشیده شده است، موجب معطلی اقتصادی و نیز ایجاد تغییرات وسیع در محاسبه نقطه سر به سر و در نهایت غیر قابل توجیه نمودن سرمایه گذاری از حیث برابری اوزان فرصتها با مد نظر قرار دادن رشد بی سابقه تورم گردیده است.

با عنایت به موارد مطروحه و امان نظر در آنها که تنها بخشی از موارد مبتلا به آموزشگاه های خلبانی اعم از سبک و فوق سبک است و با توجه به اینکه فردای صنعت هوانوردی مستقیماً به حیات امروز آنان، وابستگی غیر انفکاک دارد، خواهشمند است دستور فرمایید در زمینه حل مسائل مطروحه اقدامات لازم معمول گردد.

اعضاء محترم و توانمند و نیز مدیران اتحادیه بسیار خوشحال خواهند بود که در راستای حل معضلات یاری رسان سازمان هواپیمایی کشوری باشند.

توفیق روزافزون جنابعالی و همکارانتان را از خداوند منان خواستاریم.

با سپاس

سهیل سهیلی

رییس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ایران



اقدام: کارگروه هوانوردی عمومی اتحادیه