

اخیرا مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی از سررسید اولین قسط هواپیماهای برجامی ایران ایر به مبلغ ۳۳۰ میلیارد تومان خبر داده و گفته است که توان پرداخت اقساط را نداریم و باید حاکمیت و دولت چاره‌ای بیندیشند.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، این موضوع در حالی مطرح شده که قرار بود تمام اقساط این هواپیماها از محل درآمد هواپیماها پرداخت شود و هزینه ای را به دوش دولت و در نهایت ملت تحمیل نکند.



شماره ششصد و سی و هشتم - نسخه آزمایشی - ۲۰ اسفند ماه ۱۳۹۹



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot



خسرو سربای در رابطه با برگزاری نشست مجازی با اعضای اصلی و هیئت رئیسه انجمن دریایی کلاستر ونیز با هدف توسعه همکاری‌های مشترک بندری و دریایی با محوریت و تمرکز همکاری‌ها در بندر چابهار، اظهار داشت: در تاریخ ۲۹ سپتامبر ۲۰۱۹ در تهران و بین سازمان بنادر و دریانوردی ایران، سازمان منطقه آزاد چابهار و انجمن دریایی کلاستر ونیز و در چارچوب همکاری‌های بین المللی و توسعه فعالیت‌های تجاری بندری و راهکارهای فرهنگی-علمی، با درک اهمیت بهبود اتصال بین بنادر دو کشور، تفاهم‌نامه‌ای میان طرفین به امضا رسید

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

اعمال نرخ جدید کرایه‌های حمل و نقل عمومی از اردیبهشت ۱۴۰۰

رئیس پلیس راهور: ورود به شهرهای قرمز و نارنجی برای پلاک‌های غیربومی ممنوع خواهد بود و پلاک‌های بومی نیز نمی‌توانند از شهرهای مذکور خارج شوند.

تکمیل مرحله برداشت طرح ملی پایش شبکه راه‌های کشور

با هدف ایجاد و استقرار نظام برنامه محور برای اولویت بندی طرح‌ها و پروژه‌های نگهداری شبکه‌های شریانی راه‌ها، دور سوم پایش وضعیت رویه راه‌ها به اتمام رسید. به گزارش تین نیوز به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، حمزه ذاکری مدیرکل دفتر مطالعات راهبردی و اقتصاد حمل و نقل، اظهار داشت: در دور سوم PMS، برداشت اطلاعات ۶۴۳۰۸ کیلومتر-خط از راه‌های کشور در طی ۱۶۳ روز کاری به اتمام رسید و با تکمیل مرحله تحلیل اطلاعات برداشت شده، امکان برنامه ریزی سیستماتیک برای نگهداری بیش از ۶۴ هزار کیلومتر-خط از راه‌های کشور برای سال ۱۴۰۰ امکان پذیر می‌شود.

۶۰۰ دستگاه کامیون تولید داخل آماده ورود به ناوگان

مقام مسئول سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ضمن تشریح آخرین وضعیت نوسازی ناوگان فرسوده کامیونی از محل تولیدات داخلی و کامیون‌های وارداتی با عمر ۳ سال، از تأمین ۶۰ تا ۸۰ درصد قیمت کامیون‌ها از طریق تسهیلات، خبر داد. به گزارش تین نیوز، صدراالله بمانا در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس در خصوص آخرین وضعیت نوسازی ناوگان کامیونی اظهار داشت: در حال حاضر ناوگان کامیونی کشور متوسط سن بالایی دارد و باید در برنامه‌ای چند ساله نوسازی شود، در این راستا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تلاش و برنامه

ارزان‌ترین خودروها را از کدام شهر بخریم؟

پراید در شهرهای مختلف ایران با قیمت‌های متفاوت فروخته می‌شود. بازه قیمت پراید از ۹۹ میلیون تومان در ساری شروع می‌شود تا ۱۲۷ میلیون تومان در تهران می‌رسد. ارزان‌ترین پراید ۱۵۱ در بازار هم معادل ۹۹ میلیون تومان دارد که در ساری برای فروش آگهی شده است. حداکثر قیمت این خودرو در تنکابن برابر با ۱۱۵ میلیون تومان است. حداقل قیمت خودروی ۱۳۱ مدل ۹۹ هم در رودهن برابر با ۱۰۴ میلیون تومان است و این خودرو با حداکثر قیمت ۱۰۸ میلیون تومان در ارومیه به فروش می‌رسد.

بزودی بخش دوم تجهیزات هند در بندر چابهار رونمایی می‌شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: پارت بخش تجهیزات بندری از محل تعهدات ۸۵ میلیون دلاری هندی‌ها بزودی وارد بندر شهید بهشتی چابهار شده و با حضور مسوولان ۲ کشور رونمایی می‌شود. به گزارش تین نیوز، بهروز آقایی روز چهارشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: کشتی حامل این تجهیزات شامل ۲ دستگاه جرثقیل موبایل ساحلی ۱۰۰ تنی با ارزش ۷.۵ میلیون دلار هفته آینده در بندر شهید بهشتی پهلو می‌گیرد و ۲ دستگاه دیگر نیز در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ وارد این بندر خواهد شد.

۵۵ لکوموتیو مسافری قابلیت استفاده در سفرهای نوروزی را ندارد

یک مقام مسئول در صنعت حمل و نقل ریلی گفت: از ۱۵۰ لکوموتیو مسافری زیمنس در کشور حداکثر ۹۵ دستگاه از آن برای نوروز قابلیت استفاده دارد و مابقی نیاز، از لکوموتیوهای غیر مسافری تأمین شدند. به گزارش تین نیوز به نقل از شرکت رجا، محمد رحیمی با بیان اینکه تمام صنایع در کشور از جمله صنعت حمل و نقل ریلی سال بسیار سختی را به ویژه در زمینه اقتصادی پشت سر گذاشتند گفت: در جریان کامل مشکلات معیشتی کارکنان در مجموعه شرکت هستیم و تمام تلاش خود را برای تأمین منابع مالی لازم به کار می‌گیریم تا حقی از کسی ضایع نشود.

وی در خصوص هزینه‌ها و درآمد شرکت رجا گفت: حدود ۵۵۰ میلیارد تومان هزینه داریم در حالی که تا انتهای سال با نگاه خوشبینانه حدود ۲۵۰ میلیارد تومان درآمد خواهیم داشت این در حالی است که بانک عامل قول داده است طی همین روزها تسهیلات را پرداخت کند. مدیرعامل رجا ضمن اشاره به افزایش سرسام‌آور هزینه‌ها و کسری بودجه ۳۰ تا ۴۰ درصدی شرکت در سال ۹۹ افزود: پیگیری و دریافت بخشی از مطالبات گذشته رجا از شرکت‌ها، فروش تعدادی واگن فرسوده و دریافت تسهیلات از سازمان تأمین اجتماعی و برخی منابع مالی در سال ۹۹ بودند که با درایت و هوشمندی مدیران و کارکنان رجا، توانستیم تا حدودی هزینه‌ها را جبران کنیم.

توسعه مترو تهران سالانه ۳۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

پیروز حناچی - شهردار تهران

توسعه ناوگان ریلی پایتخت و افزایش قطارهای آن، نیازمند تزریق اعتبار سالانه ۳۰ هزار میلیارد تومان است. زیرساخت‌های لازم برای توسعه حمل و نقل ریلی فراهم است و برای اینکه بتوان فاصله قطارها را به ۲.۵ دقیقه رساند، باید به تعداد قطارهای موجود اضافه کرد. سال گذشته دولت یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای مقابله با آلودگی هوا و توسعه حمل و نقل عمومی در قالب اوراق مشارکت به صورت وام و تسهیلات که ۵۰ درصد آن به عهده شهرداری تهران است، کمک کرد. میزان کمک‌های دولت برای مقابله با آلودگی هوا و توسعه حمل و نقل عمومی به شهر تهران، در سال جاری به بیش از ۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان رسید.



۷۰ هزار میلیارد ریال برای توسعه حمل و نقل جاده‌ای کشور هزینه شد

داریوش امانی - رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

از ابتدای سال جاری تاکنون ۷۰ هزار میلیارد ریال برای توسعه حمل و نقل جاده‌های کشور هزینه شده است. این میزان سرمایه گذاری برای روکش آسفالت، لکه‌گیری، رفع نقاط حادثه خیز و آسفالت راه‌های روستایی انجام شده است. براساس برنامه ریزی و تعهد سازمان حمل و نقل جاده‌ای قرار بود در مدت زمان ۲ سال؛ پنج هزار کیلومتر از راه‌های روستایی با امکانات امانی این سازمان آسفالت شود که تاکنون حدود هشت هزار کیلومتر راه روستایی در کشور آسفالت شده است. براساس برنامه ریزی قرار است تا پایان سال ۱۴۰۰ همه راه‌های روستایی بالای ۲۰ خانوار کشور آسفالت شود.



زیرگذر چهارراه گلپندک امروز افتتاح می‌شود

صفا صبوری دلیلی - معاون فنی و مهندسی شهردار تهران

احداث ورودی غربی این زیرگذر به ایستگاه متروی پانزده خرداد تکمیل و امروز با حضور شهردار تهران و برخی از اعضای شورای شهر به بهره‌برداری می‌رسد. قسمت شرقی هم پیش‌بینی این بود که تا پایان سال ۱۴۰۰ به پایان برسد اما قول داده‌ایم که تا پایان تابستان ۱۴۰۰ با اضافه کردن شیفت‌های کاری افتتاح شود. : با بهره برداری زیرگذر چهارراه گلپندک، ضلع غربی خیابان ۱۵ خرداد از زیر خیابان خیام به ضلع شرقی آن متصل شده و در نتیجه مشکل تداخل تردد پیاده و سواره در خیابان خیام و چهارراه گلپندک برطرف خواهد شد. تسهیل امکان دسترسی به ایستگاه مترو در ضلع شرقی و غربی بازار از دیگر نتایج بهره برداری از این پروژه است.

