

همکاری مشترک سازمان میراث فرهنگی و راه آهن برای ثبت جهانی خط آهن

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل راه آهن از تعامل بیشتر این شرکت با سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری به منظور سرعت بخشی به روند ثبت جهانی خط آهن سراسری ایران خبر داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، سعید رسولی در جلسه هماهنگی ثبت جهانی راه آهن سراسری ایران که با حضور معاون سازمان میراث فرهنگی و نماینده ایران در یونسکو برگزار شد



شماره دویست و شصت و ششم- نسخه آزمایشی-۲۶ تیر ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



طی ابلاغی از سوی رئیس هیات مدیره و مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، عباس مسیبی به سرپرستی روابط عمومی این شرکت منصوب شد. سیاوش امیرمکری در این ابلاغ از مسیبی خواسته است تا با توجه به ظرفیت‌های کارشناسی موجود در جهت بکارگیری روش‌های نوین در امر اطلاع‌رسانی صنعت هوانوردی و هماهنگی با مرکز روابط عمومی وزارت متبوع و شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه و همچنین تعامل سازنده با مدیران ستادی و فرودگاهی اقدام کند.

چند درصد از پروازهای حج به موقع انجام شده است؟

مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران عنوان کرد: حدود ۳۰ درصد پروازها به موقع، ۲۵ درصد پروازها با تعجیل، ۲۰ درصد تأخیرها حدود ۱۵ دقیقه تأخیر و حدود ۲۵ درصد پروازها با تأخیر بالای ۳۰ دقیقه انجام گرفت که غالباً به دلیل تأخیر هواپیما در ورود و دو مورد نیز به دلیل نقص فنی بود.



رأی عدم اعتماد به شرکت‌های اجاره‌داری مسکن

شرکت‌های اجاره‌داری طرحی جدید برای بازار اجاره هستند. هرگاه بازار مسکن و اجاره با موج‌های قیمتی روبه‌رو می‌شود طرح‌های رنگ‌به‌رنگ در نظام بروکراسی نقش می‌بندد. قولنامه‌های دوساله، تعیین حد برای افزایش اجاره‌بها و... آخرین نمونه طرح‌هایی هستند که از سوی نمایندگان مجلس آماده شده و به رئیس‌جمهوری نیز تقدیم شده‌اند. شرکت‌های اجاره‌داری جای بنگاه‌ها می‌نشینند و به نمایندگی از مؤجران واحدها را اجاره می‌دهند.

در قالب این طرح مؤجران از معامله مستقیم با مستأجران منع می‌شوند و باید از طریق این واسطه‌ها واحدهای خود را اجاره دهند. قراردادهای ۵ ساله خواهد بود و اختیار قیمت‌گذاری از مالک سلب شده است.

«حمل‌ونقل» نگاهی به دیدگاه کارشناسان در رابطه با این طرح داشته است. طرحی که خانه‌ها را همانند هتل‌ها ستاره‌دار می‌کند و بر اساس ستاره نرخ اجاره تعیین می‌شود. نکته قابل تأمل در نظر کارشناسان این بود که هیچ‌کس به طرح نمایندگان رأی اعتماد نداد و این طرح از سوی نظام کارشناسی استیضاح شد.

کارگاه تخصصی کمیته پل‌های راه تشکیل جلسه داد

کارگاه تخصصی دستاوردها و فعالیت‌های چهارساله کمیته بین‌المللی پل‌های راه «پیارک» با حضور روسای ادارات نگهداری ابنیه فنی راهها برگزار شد. در افتتاحیه این نشست تخصصی حیدر مطاعی معاون راهداری این سازمان بر لزوم تعامل و همکاری، تسریع و در عین حال تدقیق در انجام فرآیندهای این حوزه تأکید کرد و اظهار داشت: لزوم اجرای مستمر امور راهداری جاری و نظارت بر حسن اجرای این فرآیندها، استمرار در انجام گشت‌های راهداری و بررسی مشکلات موجود در راهها، ابنیه فنی و تجهیزات ایمنی راهها در جهت اقدام به موقع برای رفع موانع موجود، از ضروریات اجرایی است

جامع ترین نقشه شبکه ریلی ایران را اینجا ببینید

جامع ترین نقشه شبکه ریلی ایران تیر ۱۳۹۸ را از اینجا دانلود کنید.

با قابلیت نمایش : نواحی راه آهن ج.ا.ا.

خطوط دو خطه و یک خطه

شیب و فراز غالب در محورهای مختلف

مرزبندی نواحی راه آهن ج.ا.ا.

نوع و درجه بندی ایستگاه ها

مراکز فرماندهی و کنترل ترافیک CTC و ایستگاه‌های تحت پوشش آن

بندر چابهار آماده جذب کالا و سرمایه گذاری است

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بندر چابهار با توجه به فراهم بودن برخی زیرساخت‌ها هم اینک برای جذب کالا و سرمایه گذاری آماده است.

به گزارش تین نیوز به نقل از باشگاه خبرنگاران جوان، محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست تسریع در امور تجاری، بازرگانی و ایجاد ترافیک بار و کالا در بندر چابهار اظهار داشت: بندر چابهار ظرفیت واردات دام زنده، کانتینر و ورود و خروج و ترانزیت انواع کالا را دارد.

مترو خط ۷ در مسیر تکامل

خط ۷ مترو تهران که با هدف برقراری ارتباط سریع بین بخش‌های جنوب شرقی تا شمال غرب تهران ساخته شد با عمقی حدود ۵۶ متر از عمیق‌ترین خطوط مترو پایتخت محسوب می‌شود که بیش از ۹۰ درصد حفاری‌های آن با دو دستگاه ماشین عظیم حفار به روش مکانیزه انجام شده است. به گزارش خبرنگار تین‌نیوز، بخشی از مسیر این خط خردادماه ۱۳۹۶ افتتاح شد، اما پس از یک دوره کوتاه در آبان ماه به دلیل نواقص، بهره‌برداری متوقف شد. از آن هنگام پروژه بهره‌برداری از خط ۷ به کمک برنامه‌ریزی مرحله به مرحله و در قالب سه فاز شمالی - میانی و جنوبی مجدداً از سر گرفته شد.

انتظار نداشته باشید

محسن پورسیدآقایی، معاون شهردار تهران

در پی مصاحبه علی‌خانی عضو شورای اسلامی شهر تهران و اظهارات ایشان در خصوص از دست رفتن ۹۰۰ میلیارد تومان درآمد پارک حاشیه‌ای، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران متن پاسخ ارسال شده برای شورای شهر در جواب تذکر قبلی این عضو شورا را در اختیار رسانه‌ها قرار داد. در این پاسخ اشاره شده که ادعای وجود حدود یک میلیون فضای پارک حاشیه‌ای قابل مدیریت، با واقعیت فاصله زیادی دارد و تعداد فضاهایی که واقعا می‌توان بابت پارک در آن‌ها از خودروها دریافت وجه کرد، به ۱۵ درصد این تعداد هم نمی‌رسد. معاونت ترافیک شهرداری تهران در پاسخ خود به رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا اشاره کرده



تعیین اجاره‌بها برای اسکان موقت زلزله‌زدگان مسجدسلیمان

اسماعیل نجار، رئیس سازمان مدیریت بحران

همه سازوکارهایی که پس از حوادث طبیعی در استان‌های دیگر به کار گرفته شده، در منطقه زلزله‌زده مسجدسلیمان نیز انجام خواهیم داد. ایران کشور حادثه‌خیزی است؛ سیل خسارت‌های سنگینی به کشور وارد کرد و طبق برآوردها، حدود ۳۵ هزار میلیارد تومان میزان خسارت سیل بود. مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهور اولویت پرداخت خسارات را در دو بخش مسکن و کشاورزی عنوان کردند و تمام تلاش این است که کار در این بخش به خوبی انجام شود. در بخش زیرساخت، مقرر شده کار با جابجایی انجام شود یعنی اگر قرار است جایی مدرسه‌ای احداث شود، این کار انجام نشود و مدارس آسیب‌دیده بازسازی شوند



بی‌خبری خوش‌خبری نیست

سلیمان محمدی، سردبیر هفته‌نامه حمل‌ونقل

«بی‌خبری خوش‌خبری است» ضرب‌المثل معروف انگلیسی یا همان "No news is good news"، مثلی که این روزها در وزارت راه‌وشهرسازی می‌تواند خوب مصداق پیدا کند. البته تطابق این ضرب‌المثل با شرایط امروز وزارتخانه آن زمان بیشتر به ذهن می‌نشیند که تفسیرهای انگلیسی آن را هم بخوانیم. در یک فرهنگ لغات عمومی در توضیح محل کاربرد این ضرب‌المثل آمده است: «این عبارت زمانی گفته می‌شود که بخواهیم کسی کمتر احساس نگرانی داشته باشد بخصوص در زمانی که آنها هیچ اطلاعاتی در مورد کسی یا چیزی را دریافت نکرده‌اند، زیرا اگر اتفاق بدی افتاده بود، آنها در موردش مطلع می‌شدند».

