

«اکبر رحمانی» در بازدید از مرکز تعمیرات اساسی واگن‌های مسافری شرکت حمل و نقل ریلی رجا واقع در سایت فنی شرکت نوین صنعت رجا، بیان کرد: یک میلیارد دلار از محل صندوق توسعه ملی برای اجرای تبصره ۱۸ قانون بودجه برای اشتغال‌زایی و تولید در کشور پیش‌بینی شده است و دولت در نظر دارد از این محل منابع مالی مناسبی را برای حوزه‌های مختلف اقتصادی از جمله حمل و نقل ریلی اختصاص دهد و متناسب با پیشرفت کار باید این منابع در اختیار شرکت راه آهن قرار گیرد



شماره چهارصد و پنجم - نسخه آزمایشی - ۲۹ بهمن ماه ۱۳۹۸



سابقه تلاش ایران برای تأسیس ناوگان هوایی خود به سال ۱۳۰۲ بازمی‌گردد؛ زمانی که رضاخان ارسال درخواست‌های دولت ایران برای خریداری هواپیما برای مقاصد نظامی را آغاز کرد؛ ابتدا برای آمریکا و سپس برای کشورهای اروپایی. در همان سال شرکت‌های خارجی برای ایجاد خطوط هوایی با ایران وارد مذاکره شدند و سنگ‌بنای صنعت هوانوردی تجاری ایران نیز از آن زمان گذاشته‌شد. در طول سال‌ها و دوره‌های تاریخی مختلف، ایران تلاش‌هایی عموماً ناموفق برای تولید هواپیما انجام داده است



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

۶۰ درصد کامیون‌ها متعلق به زمان جنگ جهانی دوم هستند

اگر ما از صنعت حمل و نقل به دلیل آلودگی هوا گله داریم این آلودگی از بابت سوخت نیست.

به ۴ تخلف رانندگی «اعتراض» وارد نیست!

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا گفت: پلیس راهور، شکایت و اعتراض در خصوص جرایم صادر شده حاصل از تخلفات رانندگی را بررسی می‌کند و تنها ۴ تخلف وجود دارد که به آنها رسیدگی نمی‌شود. سردار سیدکمال هادیان فر رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی در خصوص اعتراض شهروندان به جریمه‌های رانندگی، اظهار داشت: رانندگان می‌توانند با ثبت اعتراض در دفاتر پلیس +۱۰ یا مراجعه به دفاتر رسیدگی مستقر در پلیس راهنمایی و رانندگی شهرها نسبت به جریمه‌های صادر شده اعتراض کنند؛ نسبت به رسیدگی به موضوع و رفع اتهامات اقدامات لازم را انجام دهند.

ریل گذاری یکپارچه با ماشین‌های سنگین؛ مزایا و معایب

در فیلم پیوست ریل گذاری با استفاده از تکنولوژی و ماشین‌آلات به تصویر کشیده شده که سرعت و دقت در این کار را نشان می‌دهد. این فیلم در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده و مورد توجه کاربران قرار گرفته است. به گزارش تین نیوز، ماهنامه علمی آموزشی راه‌آهن جنوب نیز در شماره سوم خود در مورد ریل گذاری یکپارچه با ماشین‌های سنگین مطلبی منتشر کرده و نوشته است: در روش ریل گذاری یکپارچه با ماشین‌های سنگین تمامی مراحل کار توسط ماشین صورت می‌گیرد. این ماشین‌ها کار ریل گذاری را به صورت مداوم و یکپارچه انجام می‌دهند

آیا خدمات‌دهی اتوبوس‌های پایتخت و نرخ کرایه تغییر می‌کند؟

طبق رسمی دیرینه، با شروع سال جدید معمولاً تغییراتی در نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی رخ می‌دهد، همان‌طور که محمد علیخانی رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران نیز اعلام کرده «در صورتی که موضوع بودجه سال ۹۹ در شورای شهر تصویب شود تکلیف نرخ کرایه‌های تاکسی برای سال آینده نیز مشخص خواهد شد». به گزارش تین نیوز، اتوبوس بین‌شهری نیز یکی از مدهای حمل و نقل عمومی محسوب می‌شود که باید منتظر فرا رسیدن سال نو بود تا مشخص شود تغییراتی در کرایه و نیز بهبود خدمات‌دهی آن ایجاد خواهد شد یا خیر؟

احداث ساختمان ایرتاکسی در فرودگاه امام (ره)

احداث ساختمان ایرتاکسی توسط شرکت هواپیمایی پویا در فرودگاه امام خمینی (ره) کلید خورد.

به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت هواپیمایی پویا با هدف احداث و راه‌اندازی ایرتاکسی، پشتیبانی تعمیراتی و ایجا بستر مناسب برای توسعه هوانوردی و ارائه خدمات پروازی به اقشار مختلف جامعه و صنعت، احداث ساختمان ایرتاکسی در فرودگاه امام خمینی (ره) را در دستور کار قرار داد و روز گذشته با تحویل زمینی به مساحت تقریبی ۶۰ هزار متر مربع در محوطه فرودگاهی مذکور این مهم کلید خورد.

اجرای کامل دستورالعمل‌های بین‌المللی، ناوگان هوایی را زمین گیر می‌کند

سوانح پی در پی اخیر که در صنعت حمل‌ونقل هوایی اتفاق افتاده این نگرانی را ایجاد کرده که در شرایط تحریم و مشکلات عدم دسترسی به قطعات، سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان متولی صنعت حمل و نقل هوایی برای سرپا نگه‌داشتن صنعت هوایی تا حدودی ملاحظاتی و قوانین بین‌المللی را نادیده بگیرد تا ایرلاین‌ها بتوانند در شرایط کنونی به پروازهایشان ادامه بدهند.

به گزارش تین نیوز، در راستای همین موضوع به سراغ محمدعلی ایلخانی رئیس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری رفتیم و از وی سؤال کردیم که آیا این سوانح پی در پی اخیر که رخ داده می‌تواند به روی این موضوع صحنه بگذارد که سازمان هواپیمایی کشوری در راستای حفظ صنعت حمل‌ونقل هوایی ملاحظاتی ایمنی را برای ایرلاین‌ها در شرایط فعلی تا حدودی نادیده گرفته است؟

او در پاسخ به این پرسش خبرنگار ما توضیح داد: سوانح اخیر مانند خروج هواپیمای زاگرس از باند فرودگاه ماهشهر و ایران‌ایر از باند فرودگاه کرمانشاه ارتباطی، با مشکل تحریم و عدم تأمین قطعات ندارد و در هر دو این سانحه خطای انسانی دلیل اصلی بوده است.

ضرورت رونق صنعت بانکرینگ در ایران

فرهاد منتصر کوهساری، معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی

برای توسعه سهم ایران در صنعت سوخت رسانی و ارائه خدمات به خطوط کشتیرانی، باید متولی واحد برای صنعت بانکرینگ تعیین شود و تدوین آیین‌نامه اجرایی ماده ۴۸ قانون برنامه ششم توسعه در دستور کار قرار گیرد. ارزش بازار جهانی بانکرینگ حدود ۲۰۰ میلیارد دلار و بازار منطقه‌ای آن حدود ۱۰ میلیارد دلار است. از ظرفیت‌های ایران برای توسعه صنعت بانکرینگ می‌توان به سوخت بسیار مرغوب و با کیفیت، امنیت مرزها و جزایر کشور، عمق مناسب برای لنگرگاه کشتی‌ها و فاصله بسیار نزدیک بنادر ایران به آب‌های بین‌المللی اشاره کرد.



چند مزیت برای اجرای «سیت پروتکشن» در ایرلاین‌ها

خلیل‌الله معمارزاده، دکترای مدیریت حمل و نقل و کارشناس صنعت حمل و نقل هوایی

در زنجیره صنعت حمل و نقل هوایی همه قاعدتاً به دنبال سود یا منفعت هستند که حاصل تفریق درآمدها منتهای هزینه‌هاست. در مدیریت سود، در شرکت‌های هواپیمایی، به نظر بنده، باید هم تابع هدف حداکثر نمودن درآمدها را دنبال کرد و هم همزمان تابع هدف حداقل کردن هزینه‌ها را. ما اگر صرفاً بخواهیم سه واحد درآمد را افزایش دهیم در حالی که متحمل پنج واحد هزینه شویم قاعدتاً با زیان ۲ واحدی مواجه خواهیم شد. لذا سود را به عنوان یک سیستم می‌نگریم که از اجزای درآمد و هزینه تشکیل شده است. یکی از مشکلات عمده ما در شرکت‌های هواپیمایی ایران عدم توجه به همین نگرش سیستمی خیلی ساده به سود است.



راه‌اندازی سامانه جامع املاک و اسکان

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

مسیری که قبلاً وزارت راه و شهرسازی برای راه‌اندازی سامانه طی کرده بود، مسیر صحیحی نبود و به سرانجام نرسید. در عین حال از آنجایی که راه‌اندازی سامانه جامع املاک و اسکان جزو وظایف قانونی وزارت راه و شهرسازی بود، این کار در دوره جدید به سرانجام رسیده است و امروز از این سامانه رونمایی شد. هدف از راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان، مهار سوداگری است و در نظر است تا سرمایه در گردش برای تولید و عرضه مسکن لطمه نبیند و در عین حال سوداگری و ثروت‌اندوزی که تاکنون موجب تلاطم بازار بود، مدیریت شود. امیدارم تا تمامی دستگاه‌هایی که در این سامانه مسئولیت دارند، اطلاعات خود را در اختیار سامانه قرار داده

